

戦略的イノベーション創造プログラム(SIP)の 平成27年度予算等について

1. 平成27年度政府予算:

内閣府計上の「科学技術イノベーション創造推進費」を500億円確保

このうち、健康医療分野については35%とし、健康・医療戦略推進本部が総合調整を実施

2. 平成27年度の各課題の配分:

2月から3月にかけて、ガバニングボードによる平成26年度の評価を実施

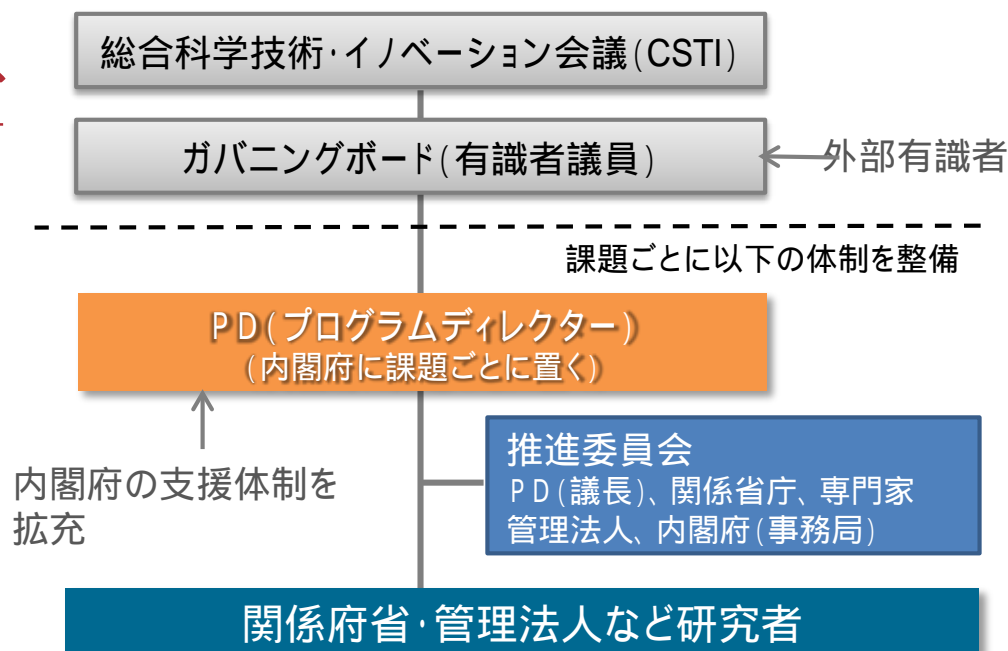
この結果も踏まえて、「平成27年度戦略的イノベーション創造プログラム(SIP)の実施方針」の策定をもって、平成27年度の各課題の配分額を決定

(別紙1) プログラムの特徴と実施体制

総合科学技術・イノベーション会議が司令塔機能を発揮し、府省・分野の枠を超えて基礎研究から実用化・事業化までをも見据えた研究開発を推進することを通じて、科学技術イノベーションを実現するために創設。

総合科学技術・イノベーション会議が関係府省の取組を俯瞰して、推進すべき課題・取組を特定し、会議が定める方針の下で予算を重点配分。

課題・取組ごとにPD(プログラムディレクター)を選定、ガバニングボード(構成員：総合科学技術・イノベーション会議有識者議員)が助言・評価を行う体制。



(別紙2) 戦略的イノベーション創造プログラム (SIP) の 対象10課題とPD

産学からトップクラスのリーダー。総合科学技術・イノベーション会議の
司令塔機能を強化。

革新的燃焼技術



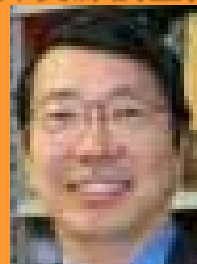
杉山雅則
トヨタ自動車
エンジン技術領域 領域長

革新的構造材料



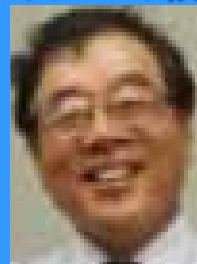
岸輝男
東京大学名誉教授
物質・材料研究機構顧問

次世代
海洋資源調査技術



浦辺徹郎
東京大学名誉教授
国際資源開発研修センター顧問

インフラ維持管理・更新
マネジメント技術



藤野陽三
横浜国立大学先端科学高等研究院
上席特別教授

次世代
農林水産創造技術



西尾健
法政大学
生命科学部 教授

次世代
パワーエレクトロニクス



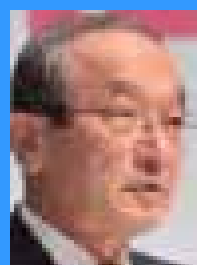
大森達夫
三菱電機
開発本部 役員技監

エネルギーキャリア



村木茂
東京ガス
取締役副会長

自動走行システム



渡邊浩之
トヨタ自動車
顧問

レジリエントな
防災・減災機能の強化



中島正愛
京都大学
防災研究所 教授

革新的
設計生産技術



佐々木直哉
日立製作所
研究開発グループ 技師長