# CO2排出削減量達成のために必要な各単独施策オプションの全国目標値

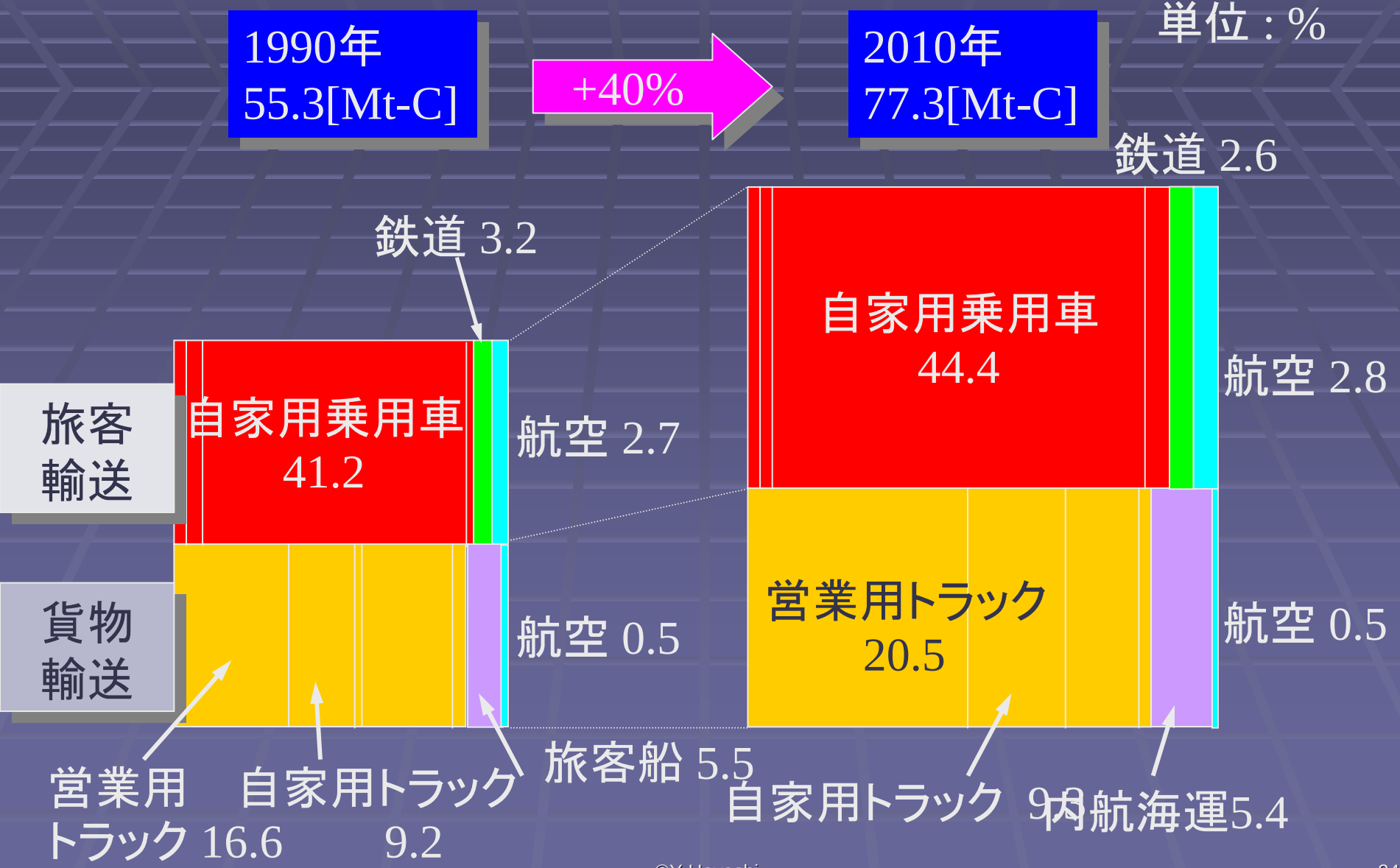
- モーダルシフト（自動車→鉄道）
  - 旅客: 43%, 貨物: 30%
- 自動車トリップ長の削減
  - 旅客: -38%, 貨物: -28%
- 自動車の平均乗車人数,輸送効率の向上
  - 旅客: 1.62倍, 貨物: 1.38倍

↓

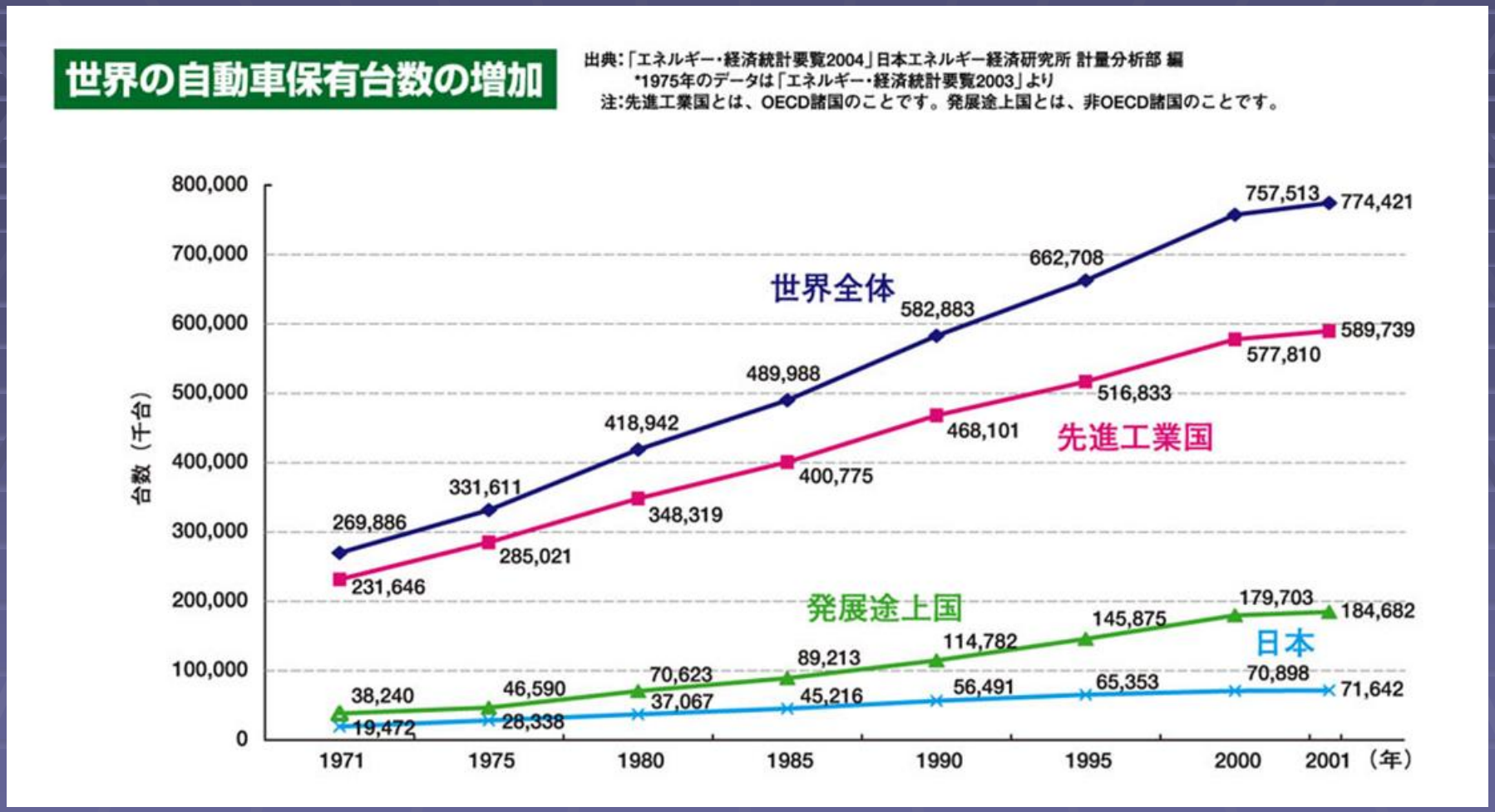
達成困難な目標　→　複合的な施策実施が必要

©Y.Hayashi

# 輸送機関別CO2排出量の推計



# 世界の自動車保有台数の増加




出典）エネルギー・経済統計要覧