



平成29年6月6日  
内閣府  
沖縄振興局  
政策統括官（科学技術・イノベーション担当）  
宇宙開発戦略推進事務局

## 沖縄県石垣市でのバス自動運転実証実験について

本年6月に石垣市（石垣島）で実施することとしていたバス自動運転の実証実験について、6月25日（日）から開始することとなりましたので、お知らせします。

また、本日から、一般モニターの方の募集を開始いたします。

### 1. 概要

内閣府では、交通環境の改善が喫緊の課題となっている沖縄において、自動運転技術の早期の社会実装を推進していくため、関係部局が協力してバス自動運転技術に係る実証実験を計画的に実施していくこととしているところです。

本年3月の沖縄県南城市における実証実験の成果も活用し、第二弾の実験として、少子高齢化や観光客の増大に対応する移動手段の確保といった離島が抱える交通問題の解決に向けて、石垣市で実施することとしておりましたが、関係機関との調整・準備が整い、6月25日（日）から2週間実施することになりました。

今回の実験では、全国初の試みとして、一般の乗車モニターを幅広く募集し、自動運転バスを実用化していく上での課題等についてアンケート調査をする予定としております。

## 2. 実証実験の概要

- 1) 実施時期 平成29年6月25日～7月8日（2週間）  
 ※一般モニターの試乗は6月26日から

### 2) 実施ルート

- ①離島ターミナル発 新石垣空港行き  
 （離島ターミナル→白保小前バス停→新石垣空港）  
 ②新石垣空港発 離島ターミナル行き  
 （新石垣空港→白保小前バス停→ANAインターコンチネンタルホテル→離島ターミナル）



### 3) 運行予定

#### 離島ターミナル発 新石垣空港行き

離島ターミナル	白保小前バス停	石垣空港
① 10:00	10:30	10:45
② 12:00	12:30	12:45
③ 14:00	14:30	14:45
④ 16:00	16:30	16:45

#### 新石垣空港発 離島ターミナル行き

石垣空港	白保小前バス停	ANA ホテル	離島ターミナル
⑤ 11:00	11:15	11:30	11:45
⑥ 13:00	13:15	13:30	13:45
⑦ 15:00	15:15	15:30	15:45
⑧ 17:00	17:15	17:30	17:45

### 4) 主な実施内容等

- 一般モニターによるアンケート調査
- 走行ルートにおける自動運転の性能評価（正着制御機能、信号情報を活用した速度制御機能等）、準天頂衛星の活用に向けた予備検証
- 走行状況（速度・位置等）のデータ収集・モニタリング、運行管理などに関するシステム検証等

### 3. モニター乗車の応募方法（詳細は別添参照）

下記のいずれかの方法で、必要事項（①住所、②氏名、③年齢、④電話番号、⑤乗車希望日等（第3希望まで）乗車時間（スケジュールの番号）、乗車場所、降車場所、乗車希望人数）を記載のうえ、本業務受託者へ直接御応募をお願いします。原則、片道の試乗となりますが、当日枠に空きがある場合に限り、復路も御乗車いただけます。ただし安全確保のため、6歳未満は御乗車できませんので御了承願います。

- 1) はがきによる応募：郵便はがきに必要事項を記載のうえ、下記住所へお送り下さい。（6月16日必着）1枚のハガキでのお申込みは2名までとさせていただきます。  
〒907-8799 沖縄県石垣市美崎町離島ターミナル内 八重山郵便局留め  
先進モビリティ(株) 宛
- 2) インターネットによる応募：メールに必要事項を記載のうえ、下記アドレスに送信下さい。（※切：乗車日の2日前）  
アドレス：[SBMGRP-drivetest@g.softbank.co.jp](mailto:SBMGRP-drivetest@g.softbank.co.jp)  
1回の応募人数は2名までとさせていただきます。
- 3) 当日申込みによる応募：当日各乗車場所で受け付けます。  
ただし、乗車人数に限りがございますので、御希望に添えない場合があります。あらかじめ御了承ください。
- 4) 応募者全員に対し、ハガキでの応募者には郵便で、インターネットでの応募者には電子メールで、乗車の可否及び決定した乗車便を御連絡いたします。乗車人数に限りがございますので、御希望に添えない場合があります。あらかじめ御了承ください。応募方法にかかわらず、お一人様1回の応募のみ有効とさせていただきます。

なお、各便とも乗車定員を12名程度としておりますので、場合によっては希望に添えない可能性がありますので、あらかじめ御了承ください。

#### <問合せ先>

離島における実験については・・・ 内閣府 沖縄振興局 振興第一担当参事官室（滝澤、岩本、普天間、玉盛） 電 話：03-6257-1665（直通） FAX：03-3581-1683
政府における自動運転技術の開発については・・・ 内閣府 政策統括官（科学技術・イノベーション担当）付 SIP 自動走行システム担当（森下、杉江） 電 話：03-6257-1314（直通） FAX：03-3581-9969
準天頂衛星については・・・ 内閣府 宇宙開発戦略推進事務局 準天頂衛星システム戦略室（守山、佐藤、石井） 電 話：03-6257-1778（直通） FAX：03-3581-8803

## 自動運転バス試乗モニターの募集案内

内閣府では、交通環境の改善が喫緊の課題となっている沖縄県において、自動運転技術の早期社会実装を推進していくため、バス自動運転技術に係る実証実験を、6月26日から7月8日までの間、石垣市の新石垣空港から離島ターミナルの間で行います。どなたでもアンケートに御協力いただくことを前提に無料で試乗いただけますので、皆様の参加をお待ちしています。なお、御協力いただいた方全員に500円分のクオカードをお渡しいたします。

### ○走行ルート



### ○運行スケジュール

離島ターミナル発 新石垣空港行き

離島ターミナル	白保小前	石垣空港
① 10:00	10:30	10:45
② 12:00	12:30	12:45
③ 14:00	14:30	14:45
④ 16:00	16:30	16:45

新石垣空港発 離島ターミナル行き

石垣空港	白保小前	ANA ホテル	離島ターミナル
⑤ 11:00	11:15	11:30	11:45
⑥ 13:00	13:15	13:30	13:45
⑦ 15:00	15:15	15:30	15:45
⑧ 17:00	17:15	17:30	17:45

## ○実証実験の内容

実験車両は以下の機能を保有しており、ハンドルとアクセルを自動的に制御して出発地から目的地まで自動運転を行います。ただし、万一、衝突などの危険を察知した場合はドライバーが運転を担います。

- ①あらかじめ設定された走行軌跡で車線維持を行う機能
- ②道路上に停車車両がある場合、自動的に車線を変更する機能
- ③あらかじめ設定された目標制限速度で走行を自動制御する機能
- ④バス停で停車の際、縁石と約10cmの距離で密着し停止する機能
- ⑤先行車が低速で走行している場合、自動的に車間距離制御を行う機能
- ⑥交差点での急ブレーキを防止するため、信号情報を活用して速度抑制制御を行う機能

## ○その他

- ①運賃 : 無料にて全区間試乗いただけます。
- ②アンケート用紙の記入 : 乗車中記入後、降車時係員が回収します。
- ③乗車同意書への署名 : 実験車への試乗前に、遵守事項、免責事項に関する同意書に御署名・御提出いただきます。
- ④実験中の映像・写真等のテレビ・新聞・雑誌・インターネット等への掲載権と肖像権は内閣府に属します。
- ⑤定員 : 各便12名程度

## ○応募方法

下記のいずれかの方法で、必要事項（①住所、②氏名、③年齢、④電話番号、⑤乗車希望日等（第3希望まで）乗車時間（スケジュールの番号）、乗車場所、降車場所、乗車希望人数）を記載のうえ、本業務受託者へ直接御応募をお願いします。原則、片道の試乗となりますが、当日枠に空きがある場合に限り、復路も御乗車いただけます。ただし安全確保のため、6歳未満は御乗車できませんので御了承願います。

- ① ハガキによる応募 : 郵便はがきに必要事項を記載のうえ、下記住所へお送り下さい。  
(6月16日必着)  
1枚のハガキでのお申込みは2名までとさせていただきます。  
〒907-8799 石垣市美崎町離島ターミナル内 八重山郵便局留め  
先進モビリティ(株)宛
- ② インターネットによる応募 : メールに必要事項を記載のうえ、下記アドレスに送信下さい。  
(〆切: 乗車日の2日前)  
アドレス : [SBMGRP-drivetest@g.softbank.co.jp](mailto:SBMGRP-drivetest@g.softbank.co.jp)  
1回の応募人数は2名までとさせていただきます。
- ③ 当日申込みによる応募 : 当日各乗車場所で受け付けます。  
ただし、乗車人数に限りがございますので、御希望に添えない場合もあります。あらかじめ御了承ください。



④ 乗車便の決定 : 応募者全員に対し、ハガキでの応募者には郵便で、インターネットでの応募者には電子メールで、乗車の可否及び決定した乗車便を御連絡いたします。乗車人数に限りがございますので、御希望に添えない場合があります。あらかじめ御了承ください。応募方法にかかわらずお一人様1回の応募のみ有効とさせていただきます。

⑤ はがき又はメールでの記載例

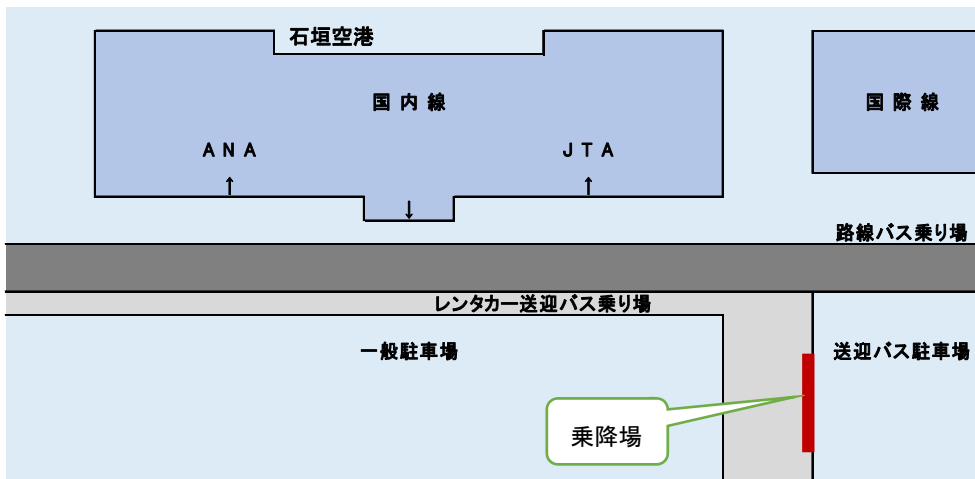
- ①住所：石垣市\*\*町\*\*
- ②氏名：石垣 太郎
- ③年齢：45歳
- ④電話番号：\*\*\*-\*\*\*-\*\*\*
- ⑤希望日：第一希望：  
6月29日 ③便 乗車：離島ターミナル 降車：新石垣空港 人数：2名  
第二希望：  
7月 2日 ①便 乗車：離島ターミナル 降車：白保小前 人数：2名  
第三希望：  
7月 1日 ⑥便 乗車：新石垣空港 降車：白保小前 人数：1名

○モニター内容

乗車時に簡単なアンケート用紙をお配りします。公共交通としての自動運転バスの課題や可能性などについてお聞かせ下さい。

○乗降場所





○問合せ先（御利用時間：平日 9 時 30 分から 18 時まで）

[モニターに関するお問合せ] Tel (03) 5452-6527 : 先進モビリティ(株)  
(二階堂・松尾)

[事業に関するお問合せ] Tel (03) 6257-1665 : 内閣府沖縄振興局  
(普天間・玉盛)

## <自動運転技術実証の推進>

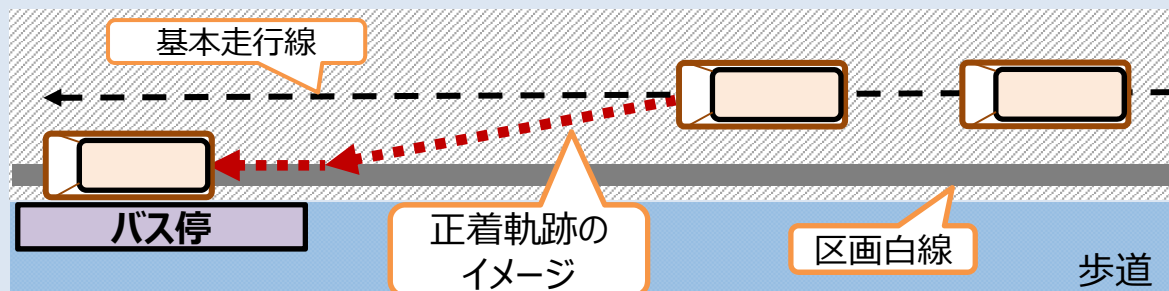
### ○ 今回の実証実験での技術内容

#### <正着制御のイメージ>

車いすや高齢者の方々も乗り降りしやすいよう、バス停にほぼ隙間なく正確に横付け



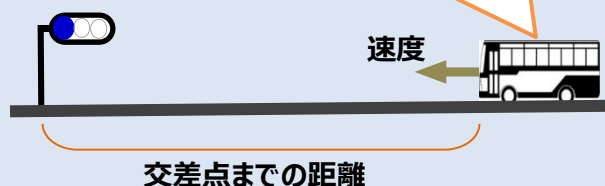
地域のコミュニティバス等での自動運転技術の活用を想定し、小型バス車両を用いて実証



#### <信号情報を活用した速度制御のイメージ>

交差点までの距離、速度、信号のサイクル情報(※)から交差点通過時の信号状態を判断し、自動で早めに速度制御を行うことで、急ブレーキによる車内転倒事故を抑制

信号サイクル情報



※信号サイクル情報  
：青⇄赤の切り替わりタイミングに関する情報

#### <準天頂衛星システムのセンチメートル級信号>

地上系で提供し、高精度に位置把握

### ○ 今後の第Ⅱ、第Ⅲステップにおけるより高度な自動運転に向けた検証内容(予定)

走行環境認識性能の向上等による自動運転機能の実証

準天頂衛星



レーザレーダー



ディープラーニング



ディープラーニング

