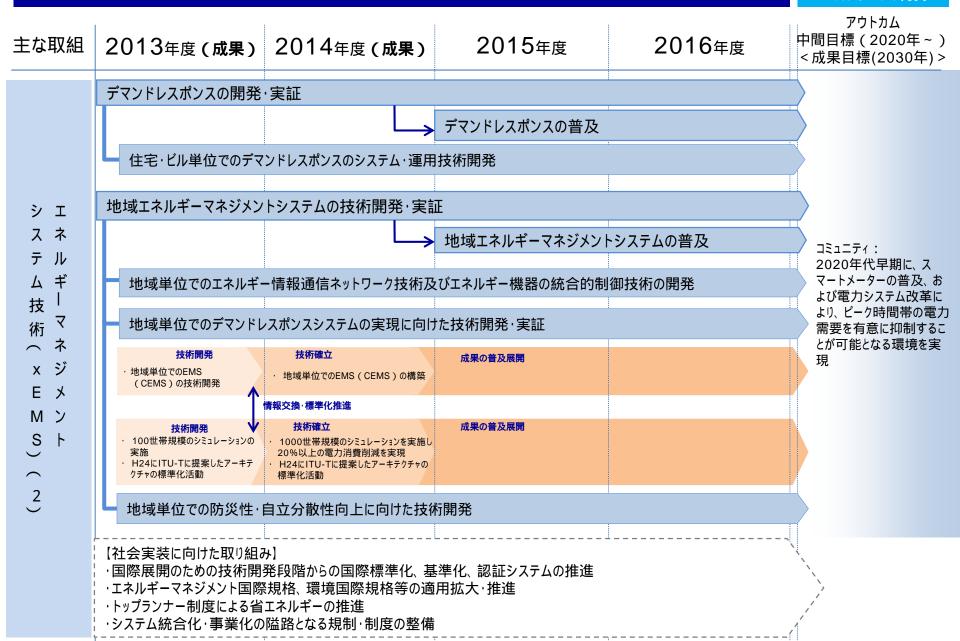
. 世界に先駆けた次世代インフラの構築

次世代インフラ(1) エネルギー利用技術の高度化および多様なエネルギー利用を促進するネットワークシステムの構築 エネルギーより再掲 アウトカム 中間目標(2020年~) 主な取組 2013年度(成果) 2014年度(成果) 2015年度 2016年度 <成果目標(2030年)> ZEH·ZEB関連技術の開発 住宅: シェ 住宅・ビルの省エネ技術の開発(断熱技術等) 2020年までに標準的な スネ 新築住宅で、2030年ま 住宅・ビルの分散型エネルギー技術の開発 でに新築住宅の平均で テル ZEH (ネット・ゼロ・エネル ムギ ギー・ハウス)を実現 高効率機器・スマート機器の開発 技 ビル: マ 紨 省エネ機器及びその制御手法の開発 2020年までに新築公共 へネ 建築物等で、2030年ま 技術開発 技術確立 成果の展開 でに新築建築物の平均 хジ ・現状と同等以上の性能を実現する低温 低温室効果冷媒用空調機器の実 でZEB (ネット・ゼロ・エネ 用化の見通しを得る 室効果冷媒利用基盤技術を確立 E Y ルギー・ビル)を実現 ・選定された新冷媒について、実機による ・ 高効率かつ低温室効果の新冷媒 選定された新冷媒について、安全性評価を Mン の候補選定 評価を実施 ・実規模に近い実験施設において微燃性 ・ 微燃性冷媒の性能 安全性評価に 微燃性冷媒の実用条件におけるデータの S 冷媒の特性評価等を実施 ついて項目・指針の見通しを得る 収集を完了 【社会実装に向けた取り組み】 ・国際展開のための技術開発段階からの国際標準化、基準化、認証システムの推進 ・エネルギーマネジメント国際規格、環境国際規格等の適用拡大・推進 ・トップランナー制度による省エネルギーの推進 ・システム統合化・事業化の隘路となる規制・制度の整備

エネルギー利用技術の高度化および多様なエネルギー利用を促進するネットワークシステムの構築

次世代インフラ (1) エネルギーより再掲



エネルギー利用技術の高度化および多様なエネルギー利用を促進するネットワークシステムの構築

【**工·経**13】

次世代インフラ (1) エネルギーより再掲

主な取組	2013年度(成果)	2014年度(成果)	2015年度	2016年度	アウトカム 中間目標 (2020年~) <成果目標(2030年)>
	工場・プラント等における				
	一 化学品製造プロセスの省				
省工			【エ・経14】 技術確立 ・ 小型実証装置を用いて最適な運転技術を確立し、排水処理率が現行の活性汚泥法と同等以上、かつエネルギー消費20%以下を達成	成果の普及展開	
	<廃水 【エ・経1		促進する微生物触媒による創電	型廃水処理基盤技術開発 >	
ネ	環境調和型製鉄プロセ				
・プロセス技術 (1)	 [エ・経11] 技術開発 ・高炉からのCO2削減技術検証に係る試験高炉(10m³規模)を設計 ・高炉からのCO2分離回収技術の 	・ 高炉からのCO2削減技術検証に係る試験高炉(10m ³ 規模)の建設開始 ・ 高炉からのCO2分離回収技術の開発	 試験高炉(10m³規模)の建設完了 実証炉(100m³規模)の基本仕様提案に向けた検証試験を開始 高炉からのCO2分離回収技術の開発 	・ 試験高炉(10m ³ 規模)操業による各 種検証を実施 ・ 高炉からのCO2分離回収技術の開発	革新的省エネプロセス技 術の確立
	【エ·経11】 【(再)エ·経03】【(事	減する革新的・環境調和型製金 再)エ・経04】【(再)エ・経05】(収・貯留技術実用化の推進)	失プロセス技術開発 > クリーンなエネルギーシステム構領	きのための	
	エレクトロニクス製造プロ				
	[エ・経13] 技術開発 ・要素技術の統合による連続製造 試作ラインの立ち上げ ・ 短タクト化印刷技術の開発及び乾燥・焼成工程の低温プロセス化の 開発 ・ 大面積均質化印刷技術の開発 ・ 中刷TFTアレイの高動作速度化 技術の開発 ・ 対象の開発 ・ 対象の関発 ・ 対象の関係 ・ 対象の関係	・ 個別要素技術の整合化による標準製造 試作ラインの高度化 ・ デバイス試作評価による実用化課題の 抽出	・ 個別要素技術の集積による連続印刷プロセスの開発 ・ 高性能フレキシブルデバイスの製造実証	・ 省エネ型新規フレキシブルデバイスの開発	
	< 産業部門の省エネルギー 造プロセス開発の推進 >	を促進する革新的印刷技術に。	よる省エネ型電子デバイス製		

次世代インフラ(1) エネルギー利用技術の高度化および多様なエネルギー利用を促進するネットワークシステムの構築 エネルギーより再掲 アウトカム 中間目標(2020年~) 2013年度(成果) 2014年度(成果) 2015年度 2016年度 主な取組 <成果目標(2030年)> 省 セメント製造プロセスの省エネ化技術の開発 I 技術開発 技術確立 成果の普及展開 ネ 省エネ型クリンカ焼成技術、クリンカ焼・セメント製造プロセス全体の設計提案を プ 成プロセスのシミュレーション解析技術、 クリンカ焼成プロセスの温度計測技術 実験的検証による実用化に向けた技術 をミニプラントに適用し、省エネ効果を 課題の抽出 確認 革新的省エネプロセス技 セ 術の確立 ス その他生産プロセスの省エネ化技術の開発 技 紨 【社会実装に向けた取り組み】 ・国際展開のための技術開発段階からの国際標準化、基準化、認証システムの推進 2 ・エネルギーマネジメント国際規格、環境国際規格等の適用拡大・推進 ・システム統合化・事業化の隘路となる規制・制度の整備 39

次世代インフラ(1) エネルギー利用技術の高度化および多様なエネルギー利用を促進するネットワークシステムの構築 エネルギーより再掲 アウトカム 中間目標(2020年~) 2015年度 2016年度 主な取組 2013年度(成果) 2014年度(成果) <成果目標(2030年)> 系統連系・制御技術の開発 エネルギー情報通信ネットワークの開発 技術開発 技術確立 (再掲) 成果の普及展開 I 100世帯規模のシミュレーションの実 1000世帯規模のシミュレーションを実施し 基幹系統連系の高度化 20%以上の電力消費削減を実現 技術の実装 H24にITU-Tに提案したアーキテク · H24にITU-Tに提案したアーキテクチャの チャの標準化活動 標準化活動 ル 情報交換・標準化推進 2020年に系統用蓄電 大型蓄電池利用技術の開発 池のコストを2.3万円 /kWh以下程度まで低 技術開発 【(再)エ・経10】 技術の確立 ・ 長寿命、低コスト、安全性の高い ・ 長寿命、低コスト、安全性の高い 長寿命、低コスト、安全性の高い大型蓄 成果の普及展開 雷システムの開発 大型蓄電システムの開発 大型蓄電システムの開発 フィールドテストによる実証等 フィールドテストによる実証等 · フィールドテストによる実証等 系統需給計画・制御システムの開発 (再掲) 技術開発 技術確立 成果の普及展開 ・地域単位でのEMS(CEMS) 地域単位でのEMS (CEMS)の構築 の技術開発 分散型エネルギー技術の開発 ス 再生可能エネルギー技術の開発(再掲) 再生可能エネルギー・コー ジェネレーション等の普及 分散型エネルギーの協調技術の開発 Δ 促進 技 熱利用技術の高度化

紤

【社会実装に向けた取り組み】

・自治体等を含めた広域展開の枠組みの創設・拡充 ・システム構成要素及びシステム技術の国際標準化推進 ・システム統合化・事業化の隘路となる規制・制度の整備

40

アウトカム 中間目標(2020年~) 2015年度 2016年度 主な取組 2013年度(成果) 2014年度(成果) <成果目標(2030年)> 自動走行システムの開発・実証 SIP 自動走行システム 地図情報の高度化技術 (グローバルダイナミックマップ) の開発 2020年までにITS 技術の高度化により ・交通規制等の交通管理情報、車 ・交通規制等の交通管理情報、車 · 交通規制等の交通管理情報、車 交通渋滞が緩和 両や歩行者等の交通状況の情報、 両や歩行者等の交通状況の情報、 両や歩行者等の交通状況の情報、 周辺構造物等の走行路の環境情 周辺構造物等の走行路の環境情 周辺構造物等の走行路の環境情 報、詳細な道路管理情報、情報の 報、詳細な道路管理情報、情報 報、詳細な道路管理情報、情報 アッセンブリと構造化、の統合に係わ のアッセンブリと構造化、の統合 のアッセンブリと構造化、の統合 < 準自動走行システ る基本調査 交 ム (レベル3)の市 ITSによる先読み情報の生成技術の開発と実証実験 通 場化期待時期 安 SIP (2020年代前 ・信号情報等に代表される動的な ・信号情報等に代表される動的 全 ・信号情報等に代表される動的 交通管理情報の取得に係る基本調 な交通管理情報の取得 な交诵管理情報の取得 支 半) ・路側センサーや車車間通信等 ・路側センサーや車車間通信等 ・路側センサーや車車間通信等によ による高精度、高信頼性交通状 援 による高精度、高信頼性交通状 完全自動走行システ る高精度、高信頼性交通状況の取 況の取得 況の取得 得に係る仕様策定、設計、実証 ・歩行者通信端末による歩行者 ・歩行者通信端末による歩行者 ム (レベル4)の市 ・歩行者通信端末による歩行者の の動静状況把握と歩行者への 渋 の動静状況把握と歩行者への <SIP自動走行システムに対 動静状況把握と歩行者への移動支 移動支援の実現 等 移動支援の実現 等 場化期待時期 滞 援の実現に係る基本調査 等 する、セキュリティ強化、センシン 対 (2020年代後半 グ能力向上、社会受容性醸成 ガイドライン反映 システム統合化 策 の貢献 > 以降)> 実証実験 ガイドライン等策定 【次·総04】 【次·総04】【I·総04】 技 ・実証実験の実施及び通信プロトコ ・車車間通信(セキュリティ・メッセー · 実証実験の実施 紨 ジセット・相互接続性)等の実証実 ·2014年度成果の通信プロトコル ルや通信利用型安全運転支援シ 験を実施 に反映 ステムガイドライン等を策定 2020年までに安全 ・セキュリティ機能の更新手法や歩 ・歩車間通信の導入に向けた調査研 運転を支援するシス 車間通信への拡張等通信プロトコ ルの高度化に向けた検討 テムや機器等が高度 システム統合化 化し普及することで、 システム開発・施設整備 効果検証·車載機開発 実用化 ・信号情報を路側インフラから提 ・前年度整備のシステムの効果検 交通事故が激減 証・信号情報を受信可能な車載 分野横断(1)「情報セキュリティのコ 供するシステムを開発し、20都 ア技術の保持」からM2Mセキュリティ 府県に整備 機の開発 技術を供与 41

アウトカム 中間目標(2020年~) 2015年度 2016年度 主な取組 2013年度(成果) 2014年度(成果) <成果目標(2030年)> SIP センシング能力の向上技術開発と実証実験 自動走行システム SIP 2020年までにITS ・車両の環境認識センサー性能の ・車両の環境認識センサー性能 ・車両の環境認識センサー性能 高度化に係る基本検討 の高度化 技術の高度化により の高度化 ・高度画像認識性能評価に供する · 高度画像認識性能評価に供す ・高度画像認識性能評価に供す 映像認識システムの開発・実証 交通渋滞が緩和 る映像認識システムの開発・実証 る映像認識システムの開発・実証 ・全天候車線譜別技術の開発・実 ·全天候車線識別技術 ·全天候車線識別技術 · 完全自動走行や全体最適を実 ・完全自動走行や全体最適を実 現する管制システム 現する管制システム < 準自動走行システ 技術動向・検討結果の提供 1 技術動向・検討結果の提供 交 ム (レベル3)の市 自動走行シスチムについての社会 ・自動走行システムについての社会 【次·経03】 技術動向等調査 通 受容性、具体的なニーズ、事業可 受容性、具体的なニーズ、事業可 場化期待時期 ・グリーン化に資する革新技術 安 能性、社会受容性、海外の研究開 能性、社会受容性、海外の研究開 の導入・普及のための課題等 発動向等の調査 発動向等の調査 全 (2020年代前 の調査 海外におけるグリーン化に資 支 半) する革新技術開発等の動向 援 調査 完全自動走行システ 革新的車載センサー技術の提供 革新的車載センサー技術の提供 <SIP自動走行システムに対 革新的車載センサー技術の提供 ム (レベル4)の市 【次·経04】 する、セキュリティ強化、センシン 渋 より高度な安全運転支援の実現 ・より高度な安全運転支援の実現 ・より高度な安全運転支援の実現 グ能力向上、社会受容性醸成 滞 場化期待時期 に必要な顕在化する前の危険を予 に必要な顕在化する前の危険を予 に必要な顕在化する前の危険を予 の貢献 > 測し対応する技術の開発のため、革 測し対応する技術の開発のため、革 測し対応する技術の開発のため、革 対 (2020年代後半 【次·経03】【次·経04】【I·経 新的車載センサ→、運転行動データ 新的車載センサー、運転行動データ 新的車載センサー、運転行動データ 策 蓄積・活用、機能安全技術等の試 蓄積・活用、セキュリティ・機能安全 蓄積・活用、機能安全技術等の原 021 以降)> 技術等の仕様決定 理確認 技 紨 ドライバーモデルの生成技術の開発 2020年までに安全 ・ドライバーの運転行動分析を通じ ・交通弱者を含めたドライバーの運 ・交通弱者を含めたドライバーの運 運転を支援するシス たドライバーモデル生成に係る基本 転行動分析を通じたドライバーモデ 転行動分析を通じたドライバーモデ テムや機器等が高度 システムセキュリティの強化技術の開発 化し普及することで、 成果の提供 セキュリティ技術の提供 交通事故が激減 海外通信システムのセキュリティに係 ·通信システムのセキュリティ 通信システムのセキュリティ る基本調査 ·車両システムのセキュリティ ・車両システムのセキュリティ 通信システムのセキュリティに関する 「公道自動走行実験に ≈ 必要な要件検討と実施」へ ・車両システムのセキュリティに係る基 42 本調査

次世代インフラ(2)

アウトカム 中間目標(2020年~) 主な取組 2013年度(成果) 2015年度 2016年度 2014年度(成果) <成果目標(2030年)> 交通事故死者低減・渋滞低減のための基盤技術の整備 SIP 自動走行システム 交通事故死者低減見積もり手法の開発と国家共有データベースの構築 2020年までにITS 運転行動データの提供 技術の高度化により 交通事故パターンの分類と集計、分 ·交通事故死傷者低減効果見積も ·交通事故死傷者低減効果見積も 交通渋滞が緩和 析に係わる基本調査 り手法の開発 り手法の開発 ミクロ・マクロデータ解析とシミュレーション技術の開発 < 準自動走行システ 交 ・ミクロ・マクロ連動シミュレーションシス ・ミクロ・マクロ連動シミュレーションシス ・ミクロ・マクロ連動シミュレーションシス ム(レベル3)の市 テムの仕様策定 テムの開発 テムの開発 通 場化期待時期 安 地域交通 С О 2 排出量可視化技術の開発 (2020年代前 全 STP 支 半) ·地域交通CO2可視化技術の開発 ·地域交通CO2可視化技術の開発 援 完全自動走行システ 次世代都市交通への展開 ム (レベル4)の市 渋 地域マネジメントの高度化 場化期待時期 滞 (2020年代後半 対 SIP ・地域交通安全活動のための基 ・地域交通安全活動のための基 策 以降)> 盤整備と地域支援 盤整備と地域支援 技 マルチモーダルの排進 マルチモーダルの排進 ・異常気象・災害時の移動支援シ ・異常気象・災害時の移動支援シ 紨 ステムの開発と実装 等 ステムの開発と実装 等 2020年までに安全 次世代交通システムの開発 運転を支援するシス テムや機器等が高度 次世代公共道路交通システムの開発 ・次世代公共道路交通システムの開発 ・次世代公共道路交通システムに 交通制約者・歩行支援システムの開発・交通制約者・歩行支援システムの開発 係わる基本調査 化し普及することで、 ・交通弱者・歩行支援システムの 開発 交通事故が激減 【次·文07】 技術開発 < 航空機安全技術の技術開発 > ・乱気流検知装置及び情報提示装置・乱気流検知装置及び情報提示装置の 【次·文07】 の地上試験・検証 飛行実証 ・機体安全性モニタリングに関する装置・機体安全性モニタリングに関する装置の 43

の基本設計を実施

基本設計を完了

アウトカム 中間目標(2020年~) 主な取組 2013年度(成果) 2015年度 2016年度 2014年度(成果) <成果目標(2030年)> 「センシング能力の向上技術 公道自動走行実験に必要な要件検討と実施 SIP 開発と実証実験」から 自動走行システム 【社会実装に向けた取り組み】 2020年までにITS ・技術の実用化や普及促進のための法制度等の仕組みづくり 技術の高度化により ・技術開発段階からの国際標準化及び国際展開に向けた取組 交通渋滞が緩和 交通安全支援 国際的に開かれた研究開発機関の整備(国際オープン型研究所) < 準自動走行システ ・自動走行システムの国際協調活 ・自動走行システムの国際協調活 ・自動走行システムの国際協調活 動の推進 動の推進 動の推進 ム (レベル3)の市 ・自動走行システムの国際動向調 ・自動走行システムの国際動向調 ・自動走行システムの国際動向調 査の集約 杳の集約 杳の集約 場化期待時期 渋滞対策技術 ・国内開催の国際会議における国 際協調活動の推進・動向調査 (2020年代前 自動走行システムの社会受容性の醸成 半) 完全自動走行システ ・ドライバーと自動走行システムの役 ・記者向け説明会「メディアミーティ ・ドライバーと自動走行システムの役 割むインターフェースに関する研究 ム (レベル4)の市 ング」の開催による理解促進活動 割とインターフェースに関する研究 ・国内外の自動車交通関連イベン ・国内外の自動車交通関連イベン 場化期待時期 トはおける体験型の理解促進活動 トにおける体験型の理解促進活動 (2020年代後半 国際輸出パッケージの創出 以降)> 技術動向・検討結果の提供 ・交通マネジメントサービスとインフラ ・交通マネジメントサービスとインフラ のパッケージ輸出に関する研究 のパッケージ輸出に関する研究 2020年までに安全 運転を支援するシス テムや機器等が高度 化し普及することで、 交通事故が激減 44

・技術開発段階からの国際標準化及び国際展開に向けた取組

次世代インフラ(2)

45

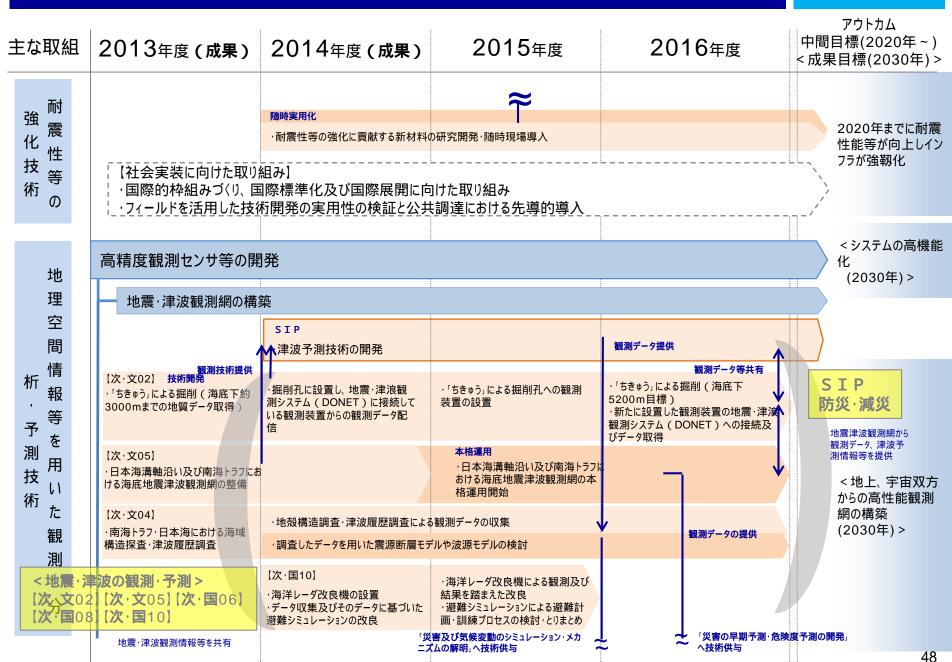
アウトカム 中間目標(2020年~) 2015年度 2016年度 主な取組 2013年度(成果) 2014年度(成果) <成果目標(2030年)> 交通情報集約・配信技術の実用化・普及・拡大 <実社会データ集約・分析・利活用高度化プロジェクト> 【I·文02】 2020年までにITS 技術の高度化により 地図情報の高度化技術(グローバルダイナミックマップ)の開発【再掲】 ・配信技術交通情報集約 交通渋滞が緩和 ・交通規制等の交通管理情報、車 ・交通規制等の交通管理情報、車 ・交通規制等の交通管理情報、車 両や歩行者等の交通状況の情報、 両や歩行者等の交通状況の情報、 両や歩行者等の交通状況の情報、 周辺構造物等の走行路の環境情 周辺構造物等の走行路の環境情 周辺構造物等の走行路の環境情 < 準自動走行システ 報、詳細な道路管理情報、情報 報、詳細な道路管理情報、情報 報、詳細な道路管理情報、情報 のアッセンブリと構造化、の統合に係 のアッセンブリと構造化、の統合 のアッセンブリと構造化、の統合 ム (レベル3)の市 わる基本調査 SIP 場化期待時期 【社会実装に向けた取り組み】 自動走行システム ・技術の実用化や普及促進のための法制度等の仕組みづくり (2020年代前 ・技術開発段階からの国際標準化及び国際展開に向けた取組 半) 完全自動走行システ 交通管制技術の研究・開発・導入 ム (レベル4)の市 信号制御・交通情報提供へのプローブ情報活用の研究・開発 場化期待時期 技術開発·調査研究·実用化 (2020年代後半 ・光ビーコンプローブ情報の活用 ・モデル事業の効果検証 による信号制御システム開発のた 以降)> 交 めのモデル事業 通 ・プローブ情報の活用による災害 時の交通情報提供システムの整 管 2020年までに安全 制 運転を支援するシス 隣接信号機と無線通信する次世代信号機の研究・開発 技 テムや機器等が高度 技術開発 化し普及することで、 ・無線通信可能・低コストな次世代信 ·効果検証 導入について検討 号機の研究のためのモデル事業 交通事故が激減 【社会実装に向けた取り組み】 ・技術の実用化や普及促進のための法制度等の仕組みづくり

環境にやさしく快適な公共サービスの実現

次世代インフラ(3)

アウトカム 中間目標(2020年~) 2013年度(成果) 主な取組 2014年度(成果) 2015年度 2016年度 <成果目標(2030年)> まちづくりを支援する技術 < 「言葉や文化の壁」を超えるための多言語 音声翻訳技術の研究開発及び社会実証 > 【I·総02】 医療 <安心・安全な国民生活に向けた水質事故に備えた危機管理・リスク管理の推進> 【環・環02】 の観点からまちづ福祉や教育、子育で IT等を活用して医療・福祉サービスを支援する技術 多様な医療・介護・ 生活支援サービスの 確保 子育て、 次世代の住宅・まち くりを支援し、環境、国際化等 づくり産業の創出・ 発展 ゼロエミッションに向けた水や廃棄物の循環利用等の技術 < 気候変動対応に向けた地球環境観測の強化 > 【環·環01】【環·文01】 46

主な取組	2013年度(成果)	2014年度(成果)	2015年度	2016年度	アウトカム 中間目標(2020年~) <成果目標(2030年)>		
耐震性等の強化技術	耐震性等の強化技術の開発						
	次世代の耐震・免震・耐津波機構等による構造物の減災技術開発・検証						
			\	設計指針・関連基準に反映、実化	普及·拡大		
		SIP ·大規模実証実験に基づ〈液状化	と 等 対策技術の開発	防災・	咸災		
	[次・文01] 技術開発 ・避難拠点となる大空間建物・免震 構造物の震動実験等の実施	・次世代耐震技術の開発・検討 ・大空間建物、免震構造物等の震動実 験のデータ解析を実施	・耐震・免震技術(従来の耐震構造と比べて耐震強度の高い耐震構造・耐震改修技術等)の開発に関する 一種動実験等を実施	評価手法の提供 ・耐震構造・耐震改修技術の高度化 ・次世代免震構造物の震動実験による次世代免震技術の検証等を実施 ・地中構造物等の耐震性能評価手法の高度化	対策技術の実証結果提供		
	情報共有	【次・国11】 ・沿岸土木構造物の地震時及び損 傷後挙動把握,背後施設影響評価	・沿岸地域施設の地震変形後の 使用可否判断のための診断手法 の開発	・沿岸域個別施設の地震時変形による性能評価と周辺への影響を取りまとめ早期復日の方策を整理	2020年までに耐震		
	・湿式外装材の耐震安全性について 小型試験体を用いた評価試験を実 施	・湿式外装材の耐震安全性の評価試験方法の基準策定 ・湿式外装材の耐震安全性評価基準の大型試験体を用いた検証実験・湿式外装材の耐震安全性の評価法についてとりまとめ	情報共有 <耐震性等の強化技術 > 【次·文01】【次·総08】 【次	·国11]【復·国01】	性能等が向上しインフラが強靱化 大規模実証実験における総合実証		
	【次・総08】 ・地震・津波時の石油タンク本体・ 基礎の挙動の解明 ・がれきの中で燃焼している堆積物 の種類や燃焼性状などの特定及び 究明	・既存の石油タンクに適用可能な改修方法の策定 ・堆積物火災の効率的な消火指針の効果の検証	・石油タンクの地震・津波損傷評価基準の取りまとめ ・堆積物火災に対する消火技術の消防本部への導入と実用化	・石油タンクの地震・津波損傷防止策の実用化・ ・危険物の性状把握と消火技術の高度化 報共有(堤防強化に関する対策の組合せ効果)	実用化		
	【復・国01】 ・河川堤防の浸透対策技術の模型 実験及び数値解析、低コストな浸 透対策の設計手法の検討 ・河川堤防の地震対策技術の模型 実験及び数値解析、効果的な地 震対策の設計手法の検討 ・河川堤防の浸透・地震複合対策 技術の模型実験及び数値解析によ る洪水時・地震時の挙動の検討	・河川堤防の浸透安全性・耐震性の評価手法検討 ・模型実験及び数値解析による液状化対策効果の検討 ・河川堤防の効果的な地震対策の設計 手法の検討 ・河川堤防の対策効果の複合評価手法の検討	・河川堤防の堤体液状化等の被災メカニズムの解明 ・河川堤防の浸透、液状化等の発生事象を複合的に評価する技術の開発 ・河川堤防の液状化対策技術などの地震対策の効果向上 ・河川堤防の複数の対策技術を組み合わせた合理的な河川堤防の浸透・地震対策技術の開発	実用化			
			「新材料」から随時提供		47		

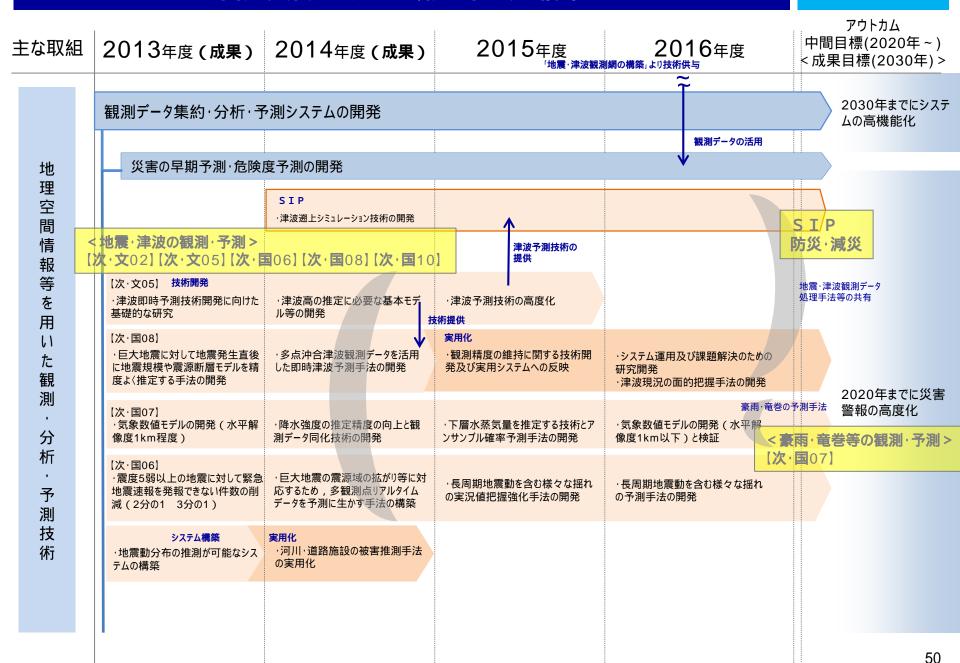


49

アウトカム 中間目標(2020年~) 2015年度 2016年度 主な取組 2013年度(成果) 2014年度(成果) <成果目標(2030年)> <衛星・航空機による観測技術> 広域高分解能観測技術の開発・実証 【次·文08】【次·総10】【次·経02】 【次·文08】技術開発 実証 実用化 ·ALOS-2の開発・地上システム ·衛星打ち上げ·運用開始、SARセ ・定常配布及び防災関係機関等と ・定常配布及び防災関係機 関等と連携した利用実証 ンサの初期校正及びデータ定常配 整備の完了 連携した利用実証 布開始 地 ・防災関係機関等と連携した利用 実証の開始 連携観測運用·相互利用 理 実証・データ連携 ·先進光学衛星の開発 空 ・光データ中継衛星の開発 間 【次·経02】 情 · 衛星本体の試験及びキT 上げ ・部品の製造及び試験、衛 ・超高分解能合成開口レーダ衛星 報 · 衛星受注獲得への取組(平成35年までに3件受注) 星本体の組み立て ・衛星本体の組み立て及び試験木 の設計、部品の製造及び試験 連携観測運用·相互利用 等 ▼ 実証・データ連携 合成開口レーダにおける 【次·総10】 を 衛星と航空機の連携観 ·小型航空機搭載用SARの試作 ・フライト実証及びデータ処理高度 ・データ処理高度化及び公開データ整 測運用やデータ融合等 及び地上での性能評価試験 備並びにデータ判読手法の自動化 <地上、宇宙双方か 11 らの高性能観測網の 気候変動及び極端気象観測網の構築 た SIP 構築 (2030年) > 防災·減災 STP 測 ·豪雨·竜巻予測に関する次世代観測·予測技術の開発 <裏雨・音巻等の観測・予測> 観測データ処理 観測データ提供 【次·国07】 【次·国07】 技術開発 技術の提供 ・レーダ偏波情報を用いた減衰補 ・風の鉛直プロファイル等の抽出技 ・高速スキャンレーダと偏波レーダ情報を 豪雨・竜巻の予測手法 正技術の開発 術の開発 組合わせた観測技術の開発 ・高速スキャンレーダーを用いた局地 的大雨や竜巻等の検出・追跡 予 測 【(再)環·文01】 技術開発 実用化 技 ·GCOM-Cの観測センサ及び衛 ・観測センサ及び衛星バスのPFM 観測センサのPFM製作・試験完 ・衛星システム全体の製作・試験完了、衛 絎 星バスのPFM製作・試験 製作·試験 て、衛星バスのPFM製作・試験 星の打上げ <気候変動対応に向けた地球環境観測の強化> 【環·環01】【環·文01】

自然災害に対する強靭な社会の構築

次世代インフラ(4)



主な取組	2013年度(成果)	2014年度(成果)	2015年度	2016年度	アウトカム 中間目標(2020年~) <成果目標(2030年)>
地理空間			· 心展· 洋 放飲》	制制の構築」より技術状与	
	災害及び気候変動のシミュレーション・メカニズムの解明				
			•	【次·文04】 モデル構築 ・地殻構造調査・津波履歴調査結果を活 用した基礎的な震源断層モデル・波源モデルの構築着手	2020年までに災害 警報の高度化
析・予習を	技術開発 ・地域の気候変動適応策立案のための影響評価技術を開発 ・気候変動予測に関する基盤的な技術を高度化	・気候変動予測データを精細化するための技術の確立 ・開発された影響評価技術をモデル 地域において試行的に実装	・気候変動予測に関する確率的基 盤情報の創出	技術の確立 ・気候変動に関する生起確率や精密 な影響評価技術の確立	
測用	観測データ集約・分析技術の開発				
がた観	技術開発 ・データ統合・解析システム(DIAS) の整備、国際データベースとの連携	・地球環境情報の世界的なハブとなる DIASの高度化・拡張	・DIASの長期運用体制の構築	実用化 ・DIASの長期運用開始	
測 · 分	I.				

自然災害に対する強靭な社会の構築

次世代インフラ(4)

アウトカム 中間目標(2020年~) 2013年度(成果) 2015年度 2016年度 主な取組 2014年度(成果) <成果目標(2030年)> 災害情報の迅速な把握・伝達技術の開発 実用化 災 害 災害情報把握のためのIT技術等の開発 実証·展開·高度化 SIP 情 防災·減災 報 災害関連情報の共有と利活用技術 SIP 0 被害推定等 ・リアルタイム被害推定・実態把握技術の開発 の災害情報 ・災害時初期対応支援システムの開発 SIP ・ソーシャルメディアを用いた災害情報収集・分析と災害推定技術の開発 な 対 ソーシャルメディア分析技 \Lambda 把 術の相互活用 2020年までに地理 災害情報把握のためロボット技術等の開発 実証·展開·高度化 空間情報(G空間 握 情報)等を活用し STP て、災害情報の迅 SIP 新たな構想の下で設計された災害対応ロボット技術の研究開発 速な把握・伝達技 忶 インフラ維持管理 術を実用化し、精度 達 【次·国01】 調查 現場への導入 技術検証 の高い情報提供を 社会インフラ用ロボットの「開発・導 技 ・現場検証を行う社会インフラ用ロ ・直轄事業での試行的導入及び結 ・前年度の結果を踏まえた開発・改 実現 入重点分野」を策定 ボットの公募及び現場での検証・評 果を踏まえた研究開発成果の改良 良成果の現場での検証・評価 ・現場検証・評価を担う, 産官学 紨 災害対応ロボット技術 > から構成する「ロボット現場検証委 共通基盤的なロボット 員会」を設立 技術の共有 国01]【次·総06】 技術の活用 旧 欠・総09] 【次·国04】 技術開発/技術検証 技術構築 技 ボ ・大規模土砂災害等に対する発生 ・大規模土砂災害等に対する発生 危険個所の抽出技術、対策技術 危険個所の抽出技術、対策技術 の構築 の検討・検証 データフォーマット の共通化 【次·総09】 模擬実験 運用試験 ・無人へりを活用した探索システム ·現場到着後10分以内で偵察開 ・実用化に向けた試験配備及び改良 ・無人へリ等を活用した探索シス 等 始可能な無人へりを活用した探索シ 及び救助技術の運用試験 テム及び救助技術の模擬実験を ステム及び救助技術の運用方法の 実施し、改良機を製作した に < 土砂災害等の迅速な把握 > 確立 【次·国04】【(再)次·総09】 ょ 「災害情報伝達・提供のための」丁技術等の 「災害情報伝達・提供のためのIT技術等の 開発」へ技術供与 開発」へ被害推定情報提供 52



自然災害に対する強靭な社会の構築

次世代インフラ(4)

アウトカム 中間目標(2020年~) 主な取組 2015年度 2016年度 2013年度(成果) 2014年度(成果) <成果目標(2030年)> 自動化・無人化技術の開発・実証 実用化・現場への導入 災 害 SIP 情 新たな構想の下で設計された災害対応ロボット技術の研究開発 インフラ維持管理 技術の活用 🗥 報 災害対応のためのロボット技術等の開発・導入 実証·展開·高度化 の 現場への導入 【次·国01】 技術検証 社会インフラ用ロボットの「開発・導 ・現場検証を行う社会インフラ用ロ ・前年度の結果を踏まえた開発・改 ・直轄事業での試行的導入及び結 入重点分野」を策定 ボットの公募及び現場での検証・評 果を踏まえた研究開発成果の改良 良成果の現場での検証・評価 ・現場検証・評価を担う, 産官学 対 から構成する「ロボット現場検証委 員会」を設立 2020年までに災害 握 対応・インフラ復旧の 【次·総06】 要素技術検討・設計・開発 実証実験 自動化·無人化技 ・試作機に実装する要素技術の什 ・単体ロボットの試作機完成 ・災害対応消防ロボットの予備設 術の現場への導入 計の完了 様の確定 忶 【次·国04】 技術検討/技術検証 技術構築 技 大規模土砂災害等に対する応急 ・大規模土砂災害等に対する応急 復旧技術の検討・検証 復旧技術の構築 紨 < 土砂災害等の迅速な把握 > <災害対応ロボット技術> 旧 【次·国01】【次·総06】【次·総09】 【次·国04】【(再)次·総09】 技 紨 【社会実装に向けた取り組み】 ・国際的枠組みづくり、国際標準化及び国際展開に向けた取り組み ・フィールドを活用した技術開発の実用性の検証と公共調達における先導的導入 等 اتا ょ

活用·評価

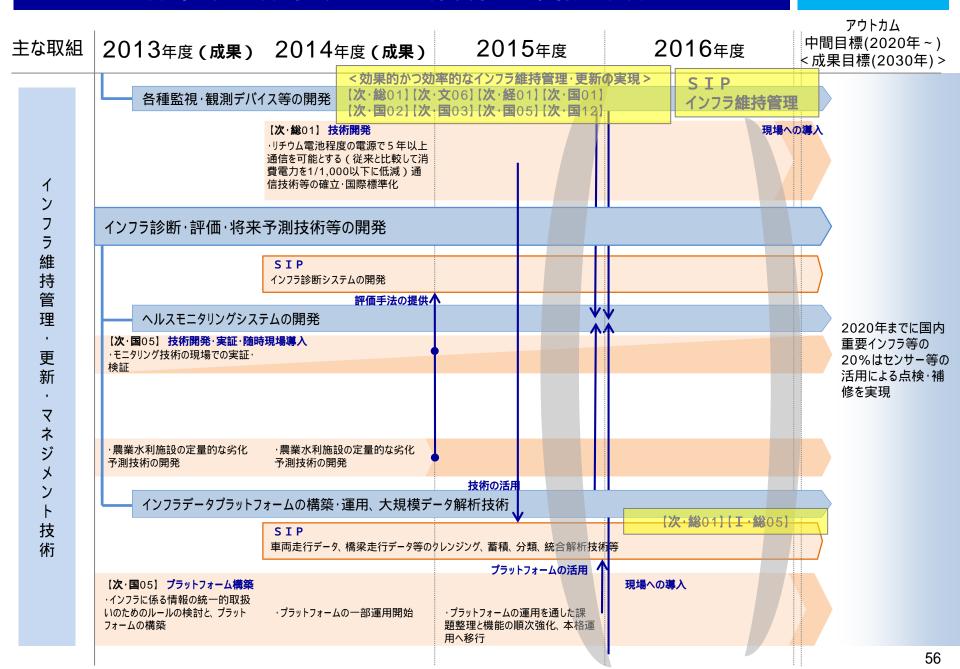
次世代インフラ(5)

アウトカム

55

中間目標(2020年~) 2015年度 2016年度 主な取組 2013年度(成果) 2014年度(成果) <成果目標(2030年)> インフラ点検技術等の開発 <効果的かつ効率的なインフラ維持管理・更新の実現> SIP 【次·総01】【次·文06】【次·経01】【次·国01】 維持管理ロボット技術 インフラ維持管理 (次·国02)(次·国03)(次·国05)(次·国12) STP ロボットによる点検を考慮したインフラ構造の変更とそれに応じたロボット技術の開発 技術の活用 点検等の検証結果の応用 現場ニーズのフィードバック 現場への導入 技術検証 【次·国01】調査 社会インフラ用ロボットの「開発・導 ・現場検証を行う社会インフラ用ロ ・直轄事業での試行的導入及び結 ・前年度の結果を踏まえた開発・改 入重点分野」を策定 ボットの公募及び現場での検証・評 良成果の現場での検証・評価 果を踏まえた研究開発成果の改良 ·現場検証·評価を担う, 産官学 ラ から構成する「ロボット現場検証委 維 員会」を設立 現場検証・評価のフィードバック 持 【次·経01】 ・実証事業へ投入し、実用化に向 管 ・小型移動ロボットプラットフォームの開 けた検証及び改良 発、ロボットの防爆・防水・防塵化技 理 術の開発 < 自動点検技術・ 非破壊検査技術、モニタリング技術 無人点検技術等の 更 高度化・コスト低減 SIP 新 (2030年)> 革新的技術を用いた点検・モニタリング技術、府省連携による現場実証試験・検証・フィードバック等 技術の活用・現場検証結果の応用 現場への導入 ₹ 【次·経01】技術開発 ・実証事業へ投入し、実用化に向 ・センシング技術、イメージング技術、セレサの自己電源、無線通信技術、プ けた検証及び改良 ・0.2mm幅のひび割れ等を8割以上の確率で ラントでの配管の腐食状況の把握等の非破壊検査技術の開発 判別できる画像処理手法の開発 ・ポンプ設備等の土木機械設備の ・ポンプ設備等の土木機械設備の 点検時計測データの蓄積・共有 点検時計測データの蓄積・共有 化・活用手法の開発 化・活用手法の現場導入 技術開発 技 ・電磁波(高周波)センシング非破 ·電磁波(高周波)センシングによ ·電磁波(高周波)センシングによ 電磁波(高周波)センシングによ 壊検査プロトタイプ開発 る診断システムプロトタイプ開発 る計測実験 る診断システムの実証 ・トライボロジーを活用した農業用揚排 水機の機能診断技術の開発 【次·国05】技術開発·評価·普及 · 点検·診断技術等の開発推進·

次世代インフラ(5)



次世代インフラ(5)



次世代インフラ(5)

アウトカム 中間目標(2020年~) 2015年度 2016年度 主な取組 2013年度(成果) 2014年度(成果) <成果目標(2030年)> SIP 構造物の性能評価・性能向上技術の開発 インフラ維持管理 実証実験等による構造物の限界状態の明確化、要求性能を考慮した性能評価技術 SIP 実証実験等によるインフラ健全度診断評価技術 技術の活用 【次·国02】技術開発 現場への導入 ラ ・低温下で改良効果を有する固化 ・出来上がリコンクリートの品質評価 ・凍害を受けたコンクリートの性能評 価法の提案、鋼橋塗装に求められ

◆新設構造物の耐久性向上技術の活用 処理技術の開発、寒冷気候を利 システムの提案、冬期土工の施工 維 用した高含水比土の改良技術の 方法および品質管理方法の開発 る塗料および塗装系の性能評価方 持 提案 法の提案 【次・国03】 管 既設構造物の管理水準に応じた ・管理手法に応じた構造物の調査・点検手法の確立、構造物の健全度・安全性に関する診断・評価技術の確立、 健全度診断・評価技術の活用 理 構造物や機械設備における管理水準を考慮した社会的リスク評価技術と、これを活用したマネジメント技術の確立 <効果的かつ効率的なインフラ維持管理・更新の実現> 更 【次·総01】【次·文06】【次·経01】【次·国01】 新 【次·国02】【次·国03】【次·国05】【次·国12】 アセットマネジメント技術 ₹ SIP ・道路橋を中心とするアセットマネジメントシステム開発、現場適用 ・地方公共団体アセットマネジメントシステム開発、地方へ展開 ジ ・海外のインフラ保有者、学識経験者との技術交流組織の構築 現場への導入 【次·国12】 ・港湾構造物の構造形式毎の点検 ・港湾施設の重要度評価手法の整 ・港湾構造物の点検計画策定手 方法を整理し、ガイドライン(案) 理、保有性能評価·将来性能予 法の確立と手引きの作成 技 を策定 測手法の高度化 紨 【社会実装に向けた取り組み】 ・技術開発段階からの国際標準化及び国際展開に向けた取組 ・フィールドを活用した技術開発の実用性の検証と公共調達における先導的導入

< インフラの補修・更 新技術の普及及び 耐久性向上技術の 開発(2030年)>