

戦略的イノベーション創造プログラム (S I P)

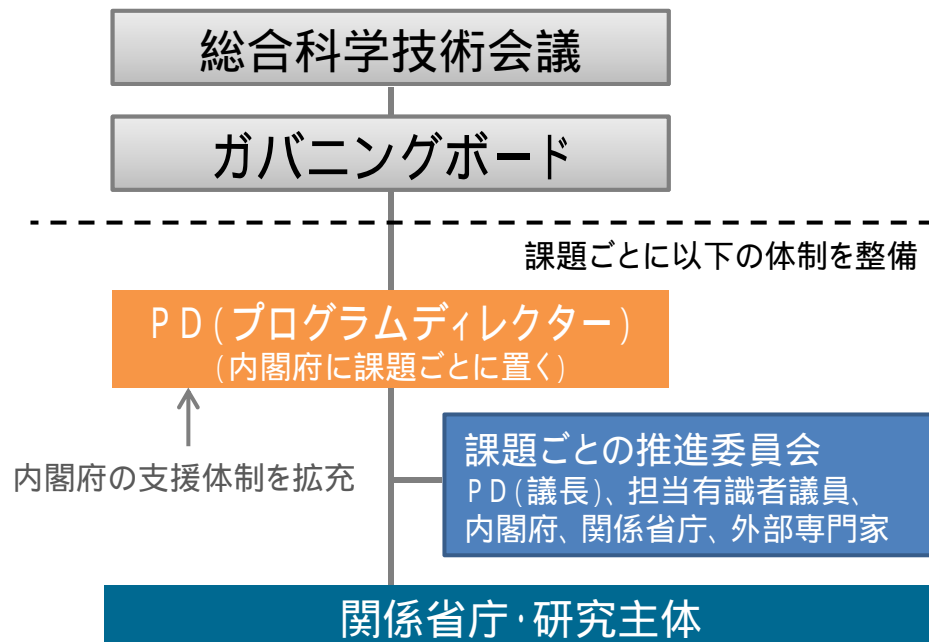
Cross - ministerial Strategic Innovation Promotion Program

平成26年1月29日
地域資源戦略協議会事務局

戦略的イノベーション創造プログラム (S I P)^{エス アイ ピー}

Cross - ministerial Strategic Innovation Promotion Program

- **府省・分野の枠を超えた横断型**プログラム
- **総合科学技術会議が課題を特定**、予算を重点配分
- 課題ごとに**PD (プログラムディレクター)**を選定、基礎研究から出口 (実用化・事業化) までを見据え、規制・制度改革や特区制度の活用等も視野に入れて推進。進捗状況等に応じて**ガバニングボードが助言・評価**
- 日本経済の再生を実現 (経済成長、市場・雇用の創出等)
- 内閣府に「**科学技術イノベーション創造推進費**」を計上 (各省庁の協力を得て**500億円**を計上)



S I P 創設の背景

科学技術イノベーション総合戦略
(平成25年6月7日閣議決定)
及び**日本再興戦略** (平成25年6月
14日閣議決定) において、**総合科
学技術会議が司令塔機能を発揮し**、
科学技術イノベーションを実現する
ため**戦略的イノベーション創造プロ
グラム (S I P)** を創設し、内閣府
に予算を計上することが決定。

エスアイピー S I P の実行状況と今後の進め方

- これまでの総合科学技術会議、産業競争力会議での有識者の提言等から、府省横断型の重要な **10の対象課題候補を選定** (平成25年9月13日総合科学技術会議)

エネルギー

革新的燃焼技術

次世代パワーエレクトロニクス

革新的構造材料

エネルギーキャリア(水素社会等)

次世代海洋資源調査技術

次世代インフラ

自動走行(自動運転)システム

インフラ維持管理・更新・マネジメント技術

レジリエントな防災・減災機能の強化

地域資源

次世代農林水産業創造技術

革新的設計生産技術

- **プログラムディレクター(PD)候補(政策参与)の人選**
- **各課題の研究計画、出口戦略等の具体化、事前評価** ~平成26年3月
- **対象課題、PD、各課題への配分額の決定(本会議)** 平成26年4月以降

戦略的イノベーション創造プログラム（SIP） 政策参与

分野	対象課題名	氏名	所属・役職
エネルギー	革新的燃焼技術	杉山雅則	トヨタ自動車株式会社 エンジン技術領域 領域長
	次世代 パワーエレクトロニクス	大森達夫	三菱電機株式会社 開発本部 役員技監
	革新的構造材料	岸 輝雄	東京大学 名誉教授/ 新構造材料技術 技術研究組合 理事長/ 物質・材料研究機構 顧問
	エネルギーキャリア	村木 茂	東京ガス株式会社 代表取締役副社長
	次世代 海洋資源調査技術	浦辺徹郎	東京大学 名誉教授/ 国際資源開発研修センター 顧問
次世代インフラ	自動走行（自動運転）システム	渡邊浩之	トヨタ自動車株式会社 技監
	インフラ維持管理・更新・ マネジメント技術	藤野陽三	東京大学工学系研究科 特任教授
	レジリエントな 防災・減災機能の強化	中島正愛	京都大学防災研究所 教授
地域資源	次世代農林水産業創造技術	西尾 健	法政大学生命科学部 教授
	革新的設計生産技術	佐々木直哉	株式会社日立製作所 日立研究所 主管研究長