



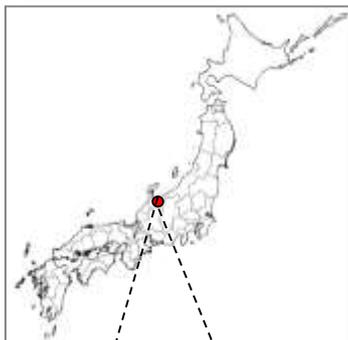
# コンパクトシティ戦略による富山型都市経営の構築 ～包括的施策展開の推進と独自政策の考案～

国土交通省都市局街路交通施設課長／前 富山市副市長 神田昌幸

# 富山市の概要

- ・平成17年4月 1市4町2村が合併し、新富山市が誕生
- ・人口は富山県の約4割(421,953人<sup>H22国勢調査</sup>)、面積は約3割(1,242km<sup>2</sup>)
- ・海拔0m(富山湾)から2,986m(水晶岳)までの多様な地形
- ・平成26年度一般会計予算額 約1,562億円

■日本地図



■富山県全図



立山あおぐ特等席。富山市

北陸新幹線(平成27年3月14日 開業)



富山駅上空からみた富山市の市街地

# 富山市を取り巻く課題



① 人口減少と超高齢社会

⑤ CO2排出量の増大

② 過度な自動車依存による  
公共交通の衰退

⑥ 市町村合併による  
類似公共施設

③ 中心市街地の魅力喪失

⑦ 社会資本の  
適切な維持管理

④ 割高な都市管理の  
行政コスト

⑧ 平均寿命と健康寿命の  
乖離

- 地方都市が持続可能&レジリエントであるための前提となるコンパクトシティ政策  
人口減少・超高齢化への対応、行政コスト抑制etc.
- 国の制度を十分に利用しつつ、国では制度設計できない市独自の施策を考案し展開
- 総合行政庁としての特性を活用する包括的施策展開の推進
- 地域特性、機会特性を最大限に活かす各種施策の推進