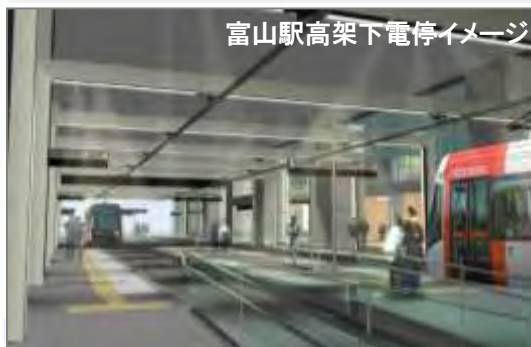




公共交通の活性化

公共交通の活性化 ～LRTネットワークの形成～

LRTネットワークの形成により、過度に車に依存した
ライフスタイルを見直し、**歩いて暮らせるまち**を実現



富山ライトレールの整備 ～JR富山港線のLRT化～

利用者の減少が続いていたJR富山港線
(鉄道)を**公設民営**の考え方を導入し、**日本初**
の本格的LRTシステムに蘇らせた取り組み

<路線概要>

- 開業日：平成18年4月29日
- 延業長：7.6km
(鉄道区間6.5km、軌道区間1.1km)
- 電停数：13
- 車両数：7編成(2両1編成)
- 所要時間：約25分(富山駅北ー岩瀬浜)

<運行サービスの向上等>

運行間隔の改善、新駅の設置、低床車両の導入、
バリアフリー化、ICカードの採用、アテンダントの配置 等

日本初の本格的LRTとして再生



▲旧JR富山港線



▲富山ライトレール
(愛称ポートルム)



富山ライトレールの整備概要

■ 運行サービスの向上

	旧JR富山港線		富山ライトレール
運行間隔	30～60分	→	15分 (ラッシュ時は10分)
始発・終電	5時台・21時台	→	5時台・23時台
駅数	9駅 (富山駅除く)	→	13電停
車両	鉄道車両	→	全低床車両

運賃は200円均一制に。

■ 車両の低床化と電停のバリアフリー化



■ アテンダントの配置(H22.8～)

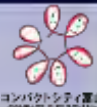


■ フィーダーバスの運行

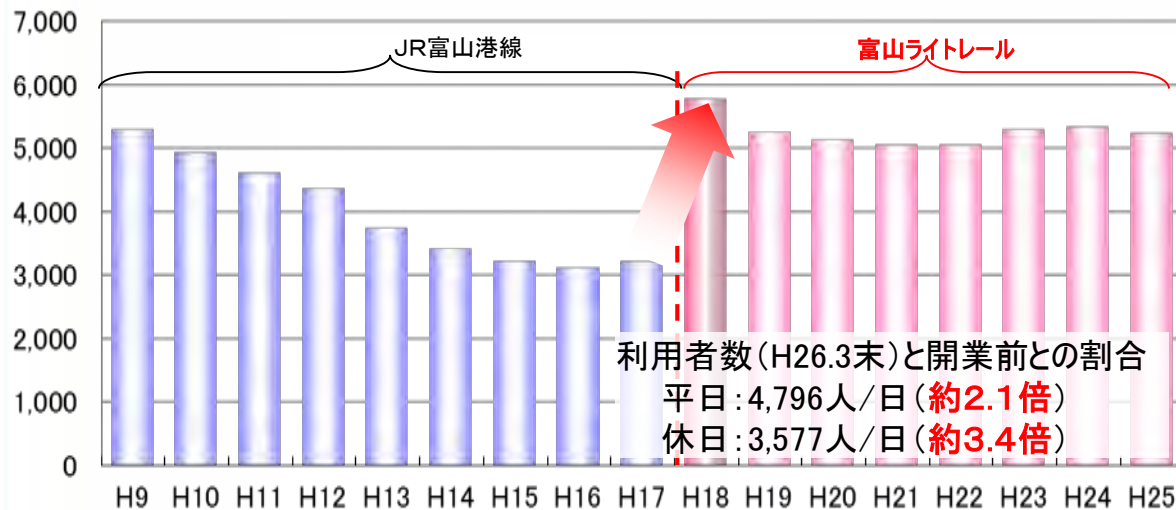


富山ライトレール(ポートルム)の整備効果

H18. 4. 29開業

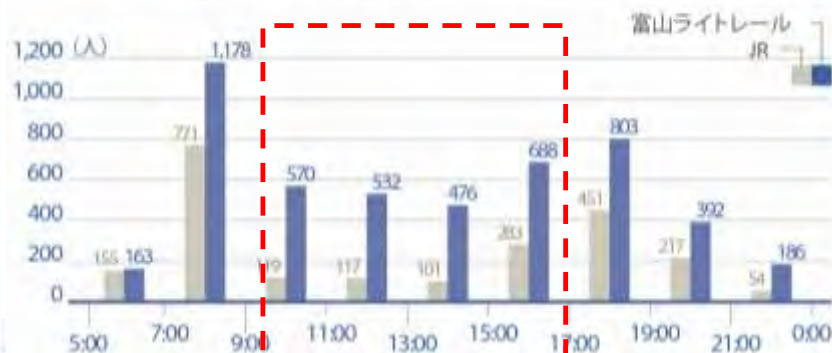


■開業前と比較して、利用者数が平日で約**2.1倍**、休日で約**3.4倍**へと大幅に増加



■日中の**高齢者の利用**が増加 (ライフスタイルの変化)

1日あたり 時間帯別の利用者数の変化(平日)



1日あたり 年代別の利用者数の変化(平日)

