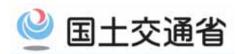
参考資料5 (第7回ICT-WG資料3-2)

「国01」 3次元地理空間情報を活用した 安全·安心·快適な社会実現の ための技術開発

期間:平成27年度~平成29年度



### 衛星測位技術の進展

- ・GNSS(全球衛星測位システム)の充実
- ・準天頂衛星4機体制の実現(2018(平成30)年)
- ·マルチGNSS技術の開発 等



## 地理空間情報技術と情報通信技術(ICT)の進展

- ・デジタル地図の高精度化と利用の一般化
- ・スマートフォンの爆発的普及
- ・インターネット通信の高速化

東京オリンピック・パラリンピックの開催(2020年)

高精度測位と地理空間情報・ICTを活用した 新サービスの実現が期待されている。

外国人にも分かりやすい生活・観光情報の提供 外国人や観光客の円滑な行動を支える移動支援(ナビゲーション) 場所ごとに適切な情報提供によるサービスの質の向上 など





## 人口減少・超高齢化社会の到来

- ・日本の人口は2011年から減少 2050年には1億人未満に
- ・高齢化率は全国平均で40%近くに 地方では70%超も
- ・これまでの「あたりまえ」ができなくなる

大田 (万人)
14.000 生産年朝人口 (15~64億) 割合
12.006万人
12.000 またらは次人口 (15~64億) 割合
12.000 またらのの またらのの またらのの またらのの またらのの またり (2010) ま

(出典)総務省「国勢調査」及び「人口推計」、国立社会保障・人口問題研究所「日本の将来推計人口(平成24年1月推計):出生中位・死亡中位推計」 (各年10月1日現在人口)、厚生労働省「人口動態統計」

# 高齢者等が安全・安心・快適に生活するためには、自らが行動する必要がある

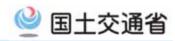
・行きたい場所に、効率よく、安全・確実に

高精度測位と地理空間情報・ICTを活用した 新サービスの実現が期待されている。

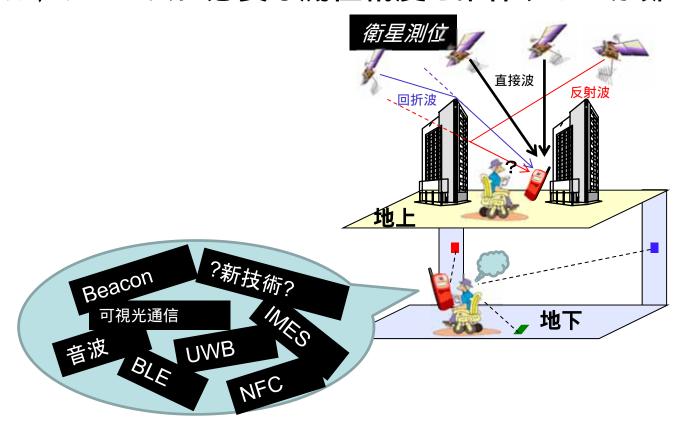
自動車や車いすの自動運行による利便性向上·生活の確保 高齢者や弱者にも配慮した歩行者移動支援(ナビゲーション) 災害時の適正な避難誘導による安全、安心の確保 など



## 高精度測位社会に向けた現状

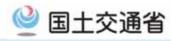


高層ビル街や屋内、地下空間など衛星測位が困難な場所においては、サービスに必要な測位精度を確保するのが難しい。



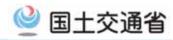
統一的な屋内測位手法(衛星以外による測位技術)がなく、各般が個別に取り組んでいることから、共通の位置情報基盤が効率的に整備されていない。

## 高精度測位社会に向けた現状



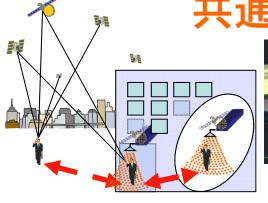
地下や屋内などの階層構造を持つ空間を、適正かつ整合的に表現しうる3次元地図の体系的整備提供が

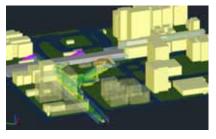
なされていない



### 測位環境や地図は官民による各種サービス提供の

共通社会基盤







すべてのサービスプロバイダー(国·事業者等)や エンドユーザー(国と地方、国民·観光客等)が 等しくこれらの共通基盤を活用できるよう、 効率的・統一的に整備が推進するよう、

技術的な方向付けを行うことは国の責務

課題1:都市空間の屋内外シームレス測位の実現

課題2:社会基盤としての3次元地図の整備・更新

## 課題1 都市空間の屋内外シームレス測位の実現

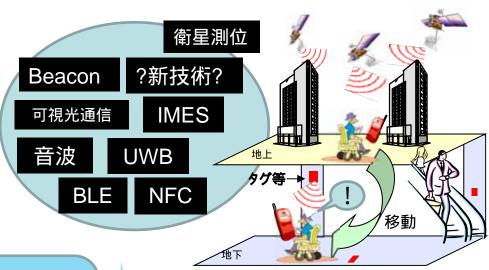


上空視界の情報を用いて、衛星の乱反射 電波の影響を軽減する技術を開発 ビル街における衛星測位の適用範囲を 拡大し、高精度な衛星測位を実現

測位以外の情報も用いて、 屋内測位の精度を向上させる技術を開発 屋内・地下街における位置精度が向上 避難誘導・移動支援等への利活用拡大

測位技術の違いを意識することなく 位置情報を安心して扱える技術を開発 映存技術·デバイスを活用して屋内外を シームレスに測位する環境を実現





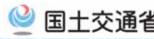
技術成果を統合して、測位技術関連のまとまった一本の技術指針・ガイドラインとする。

幅広い分野の有識者による委員会での基準の策定と実証 実験の実施



信頼できる位置情報の利用環境が実現

## 課題2 社会基盤としての3次元地図の整備・更新 № 国土交通省



多様な表現の屋内地図を統合・3次元化する技術を開発

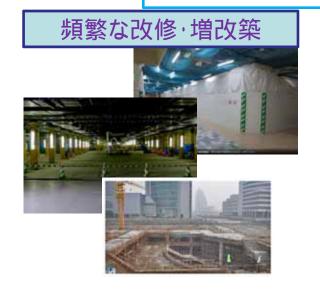




3次元化

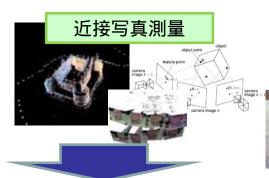
3次元共通地図

#### 多様な技術を活用した効率的な更新技術を開発









トータルステーション

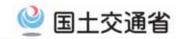




SfM技術の応用 など



## 技術開発の実施体制(予定)



#### 技術開発検討委員会

有識者、関係団体、省内関係者、技術開発担当者等

国土交通省 官房技術調査課

国土交通省 政策統括官付 (国土·総合交通体系)

国土政策局 国土情報課

その他関係部局

#### 総務省

情報流通行政局 情報通信国際戦略局

その他関係府省

計 画 連 携

社会ニーズ 技術的課題 技術開発成果 技術基準等

課題共有

国土地理院

地理地殻活動研究センター 測地部 基本図情報部

> 応用地理部 測地観測センター

> > 个画部

意見·助言

情報交換 実証実験

- ·東京大学 空間情報科学 研究センター
- ·芝浦工業大学 など
- ・東京都 など
- ·交通事業者
- ·地下街等施設管理者
- ·(一財)日本情報経済 社会推進協会
- ·(公社)日本測量協会
- ·(公財)日本測量調査 技術協会 など

・サービスプロバイダ など

連携

## 技術開発成果と活用方針



標準的な仕様を明らかにし基準・ガイドラインとして一般公開する。 これにより官民による測位環境の整備・改善及び3次元地図の 円滑な整備・更新・活用を促す。

関係府省による成果を反映するとともに 検討段階から関連企業・団体と協議・調整を行い、 標準化された技術の浸透を促進することにより、 共通基盤としての屋内測位環境や3次元地図の整備促進を図る。

技術開発と並行してサービスプロバイダーとともに実証実験を 行い、その結果を技術開発にも反映させることにより 各種新サービスの早期創出を促す。

屋内外を問わず、高精度測位による位置情報サービスを 誰でもどこでも享受できるようになることにより、 災害への備えある安全・安心な社会と、必要な情報を容易に 得ながらストレスな〈移動できる快適な社会の実現に資する。