

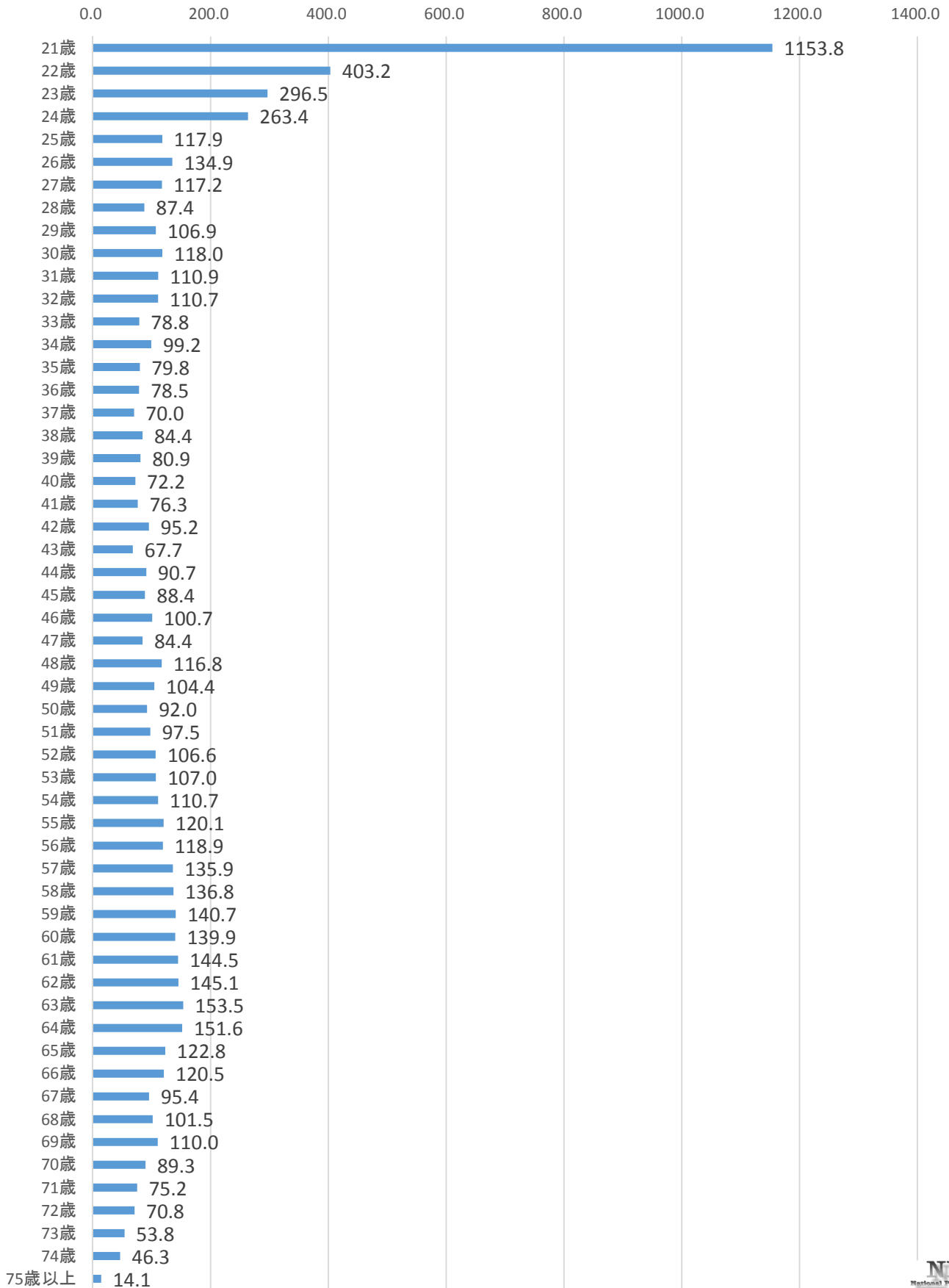
規制改革会議投資促進等
ワーキング・グループ

警察庁説明資料



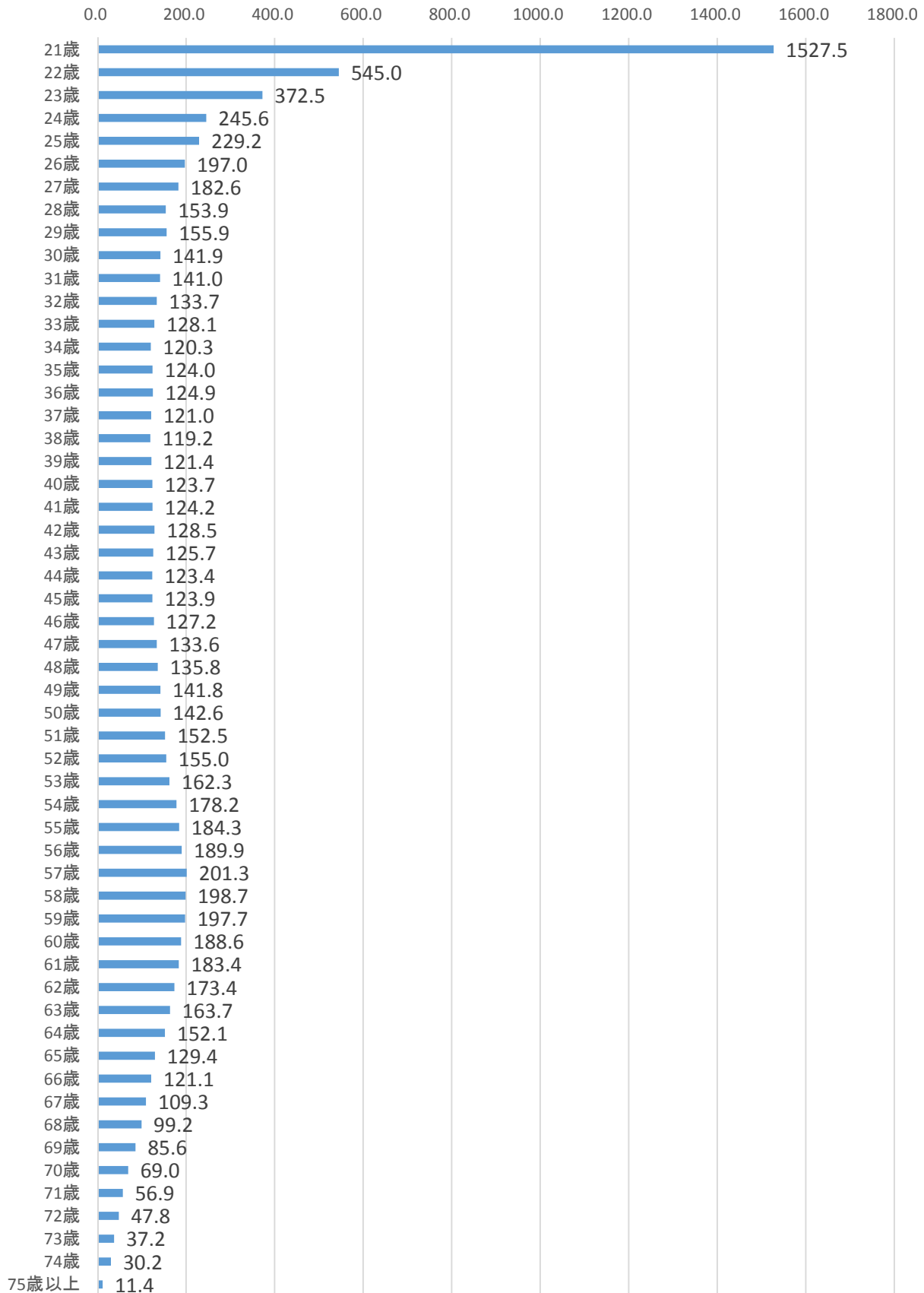
年齢別第二種免許保有者 1万人当たりの 事業用乗用車の交通事故件数（平成26年）

①



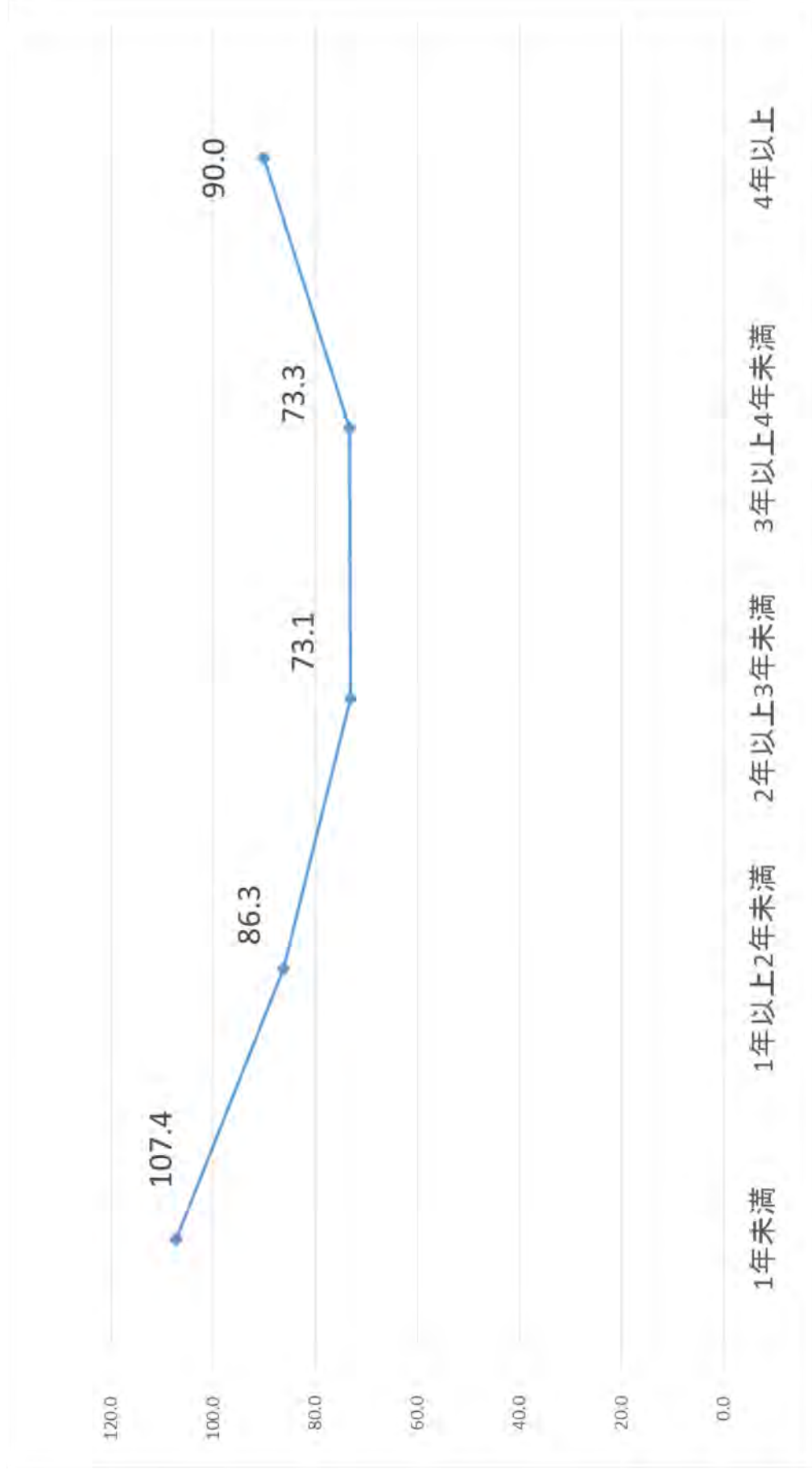
年齢別第二種免許保有者 1万人当たりの 事業用乗用車の交通事故件数（平成17年～26年の平均）

②



運転経験年数別第二種免許保有者1万人当たりの 事業用乗用車の交通事故件数(平成26年)

③



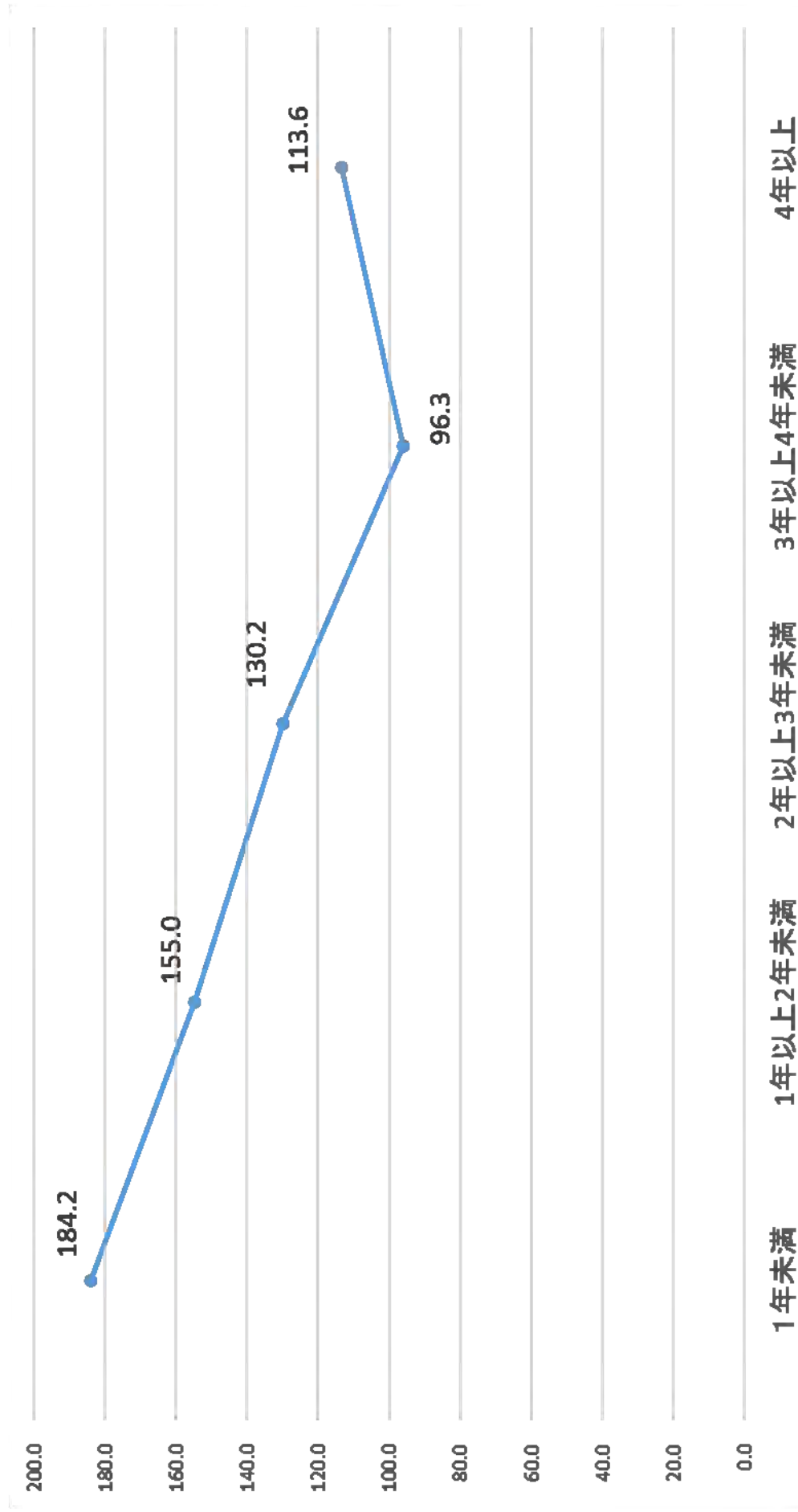
※運転経験年数は、第二種免許取得後の経験年数である。

NPA



運転経験年数別第二種免許保有者1万人当たりの 事業用乗用車の交通事故件数(平成17~26年の平均)

④











※運転経験年数は、第二種免許取得後の経験年数である。



各国における旅客自動車の運転に係る資格と取得年齢

⑤

| | 定員 | 定員 | 定員 |
|--|--|---|--|
|  日本 | ○ 普通免許等の運転免許 ○ 3年間の運転経験 + 普通第二種免許(21歳) 10 | ○ 普通免許等の運転免許 ○ 3年間の運転経験 + 中型第二種免許(21歳) 29 | ○ 普通免許等の運転免許 ○ 3年間の運転経験 + 大型第二種免許(21歳) |
|  フランス | B免許(18歳) + CPC免許(21歳)※1 9 | D1免許(21歳) + CPC免許(21歳) 17 | D免許(24歳) + CPC免許(21歳) |
|  イタリア | B免許(18歳) + CAP免許(21歳)※2 9 | D1免許(21歳) + CPC免許 17 | D免許(24歳) + CPC免許 |
|  英国※3 (ロンドン) | B免許(18歳) + ○ 21歳以上 ○ 資格試験の合格 (平均受験期間約3年) 9 | D1免許(21歳) + CPC免許 17 | D免許(24歳) + CPC免許 |
|  ドイツ※3 (フランクフルト) | B免許(18歳) + ○ 21歳以上 ○ 2年以上の運転経験 9 | D1免許(21歳) + CPC免許 17 | D免許(24歳) + CPC免許 |
|  米国※3 (イリノイ州) | クラスD免許(16歳) 16 | | クラスC免許(18歳) (州外で運転するためには21歳) |
|  米国※3 (ワシントンDC) | クラスD免許(17歳) 16 | | クラスC免許(21歳) |
|  韓国※4 | ○ タクシー運転資格(20歳) ○ 1年間の運転経験 + 普通第二種免許(18歳) 10 | ○ バス運転資格(20歳) ○ 1年間の運転経験 + 普通第一種免許(18歳) 15 | ○ バス運転資格(20歳) ○ 1年間の運転経験 + 大型第一種免許(19歳) |

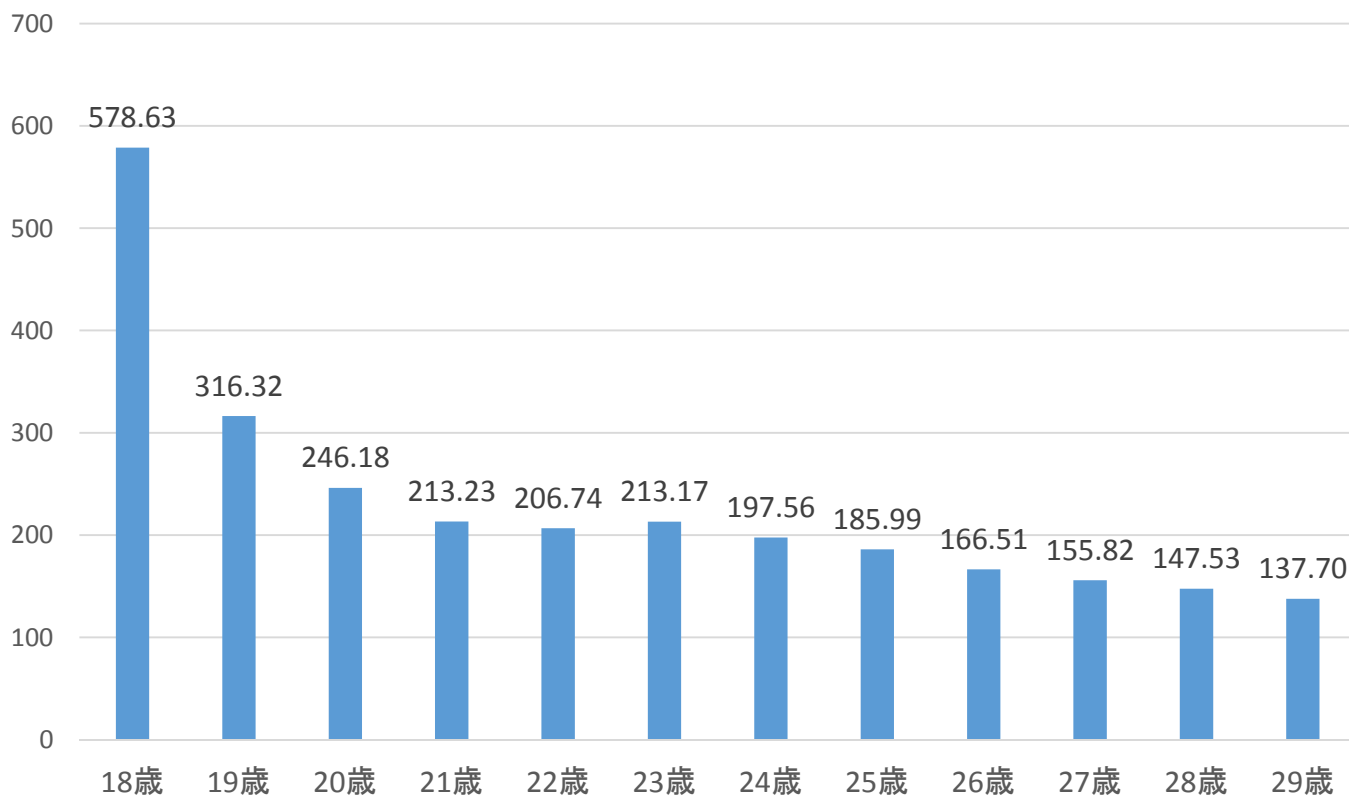
※1 EUにおける職業運転者証明制度(certificate of professional competence : CPC)。貨物や旅客の運送に従事する運転者の要件とされ、取得には280時間の訓練等が必要。

※2 イタリアにおける職業資格証(certificato di abilitazione professionale)。

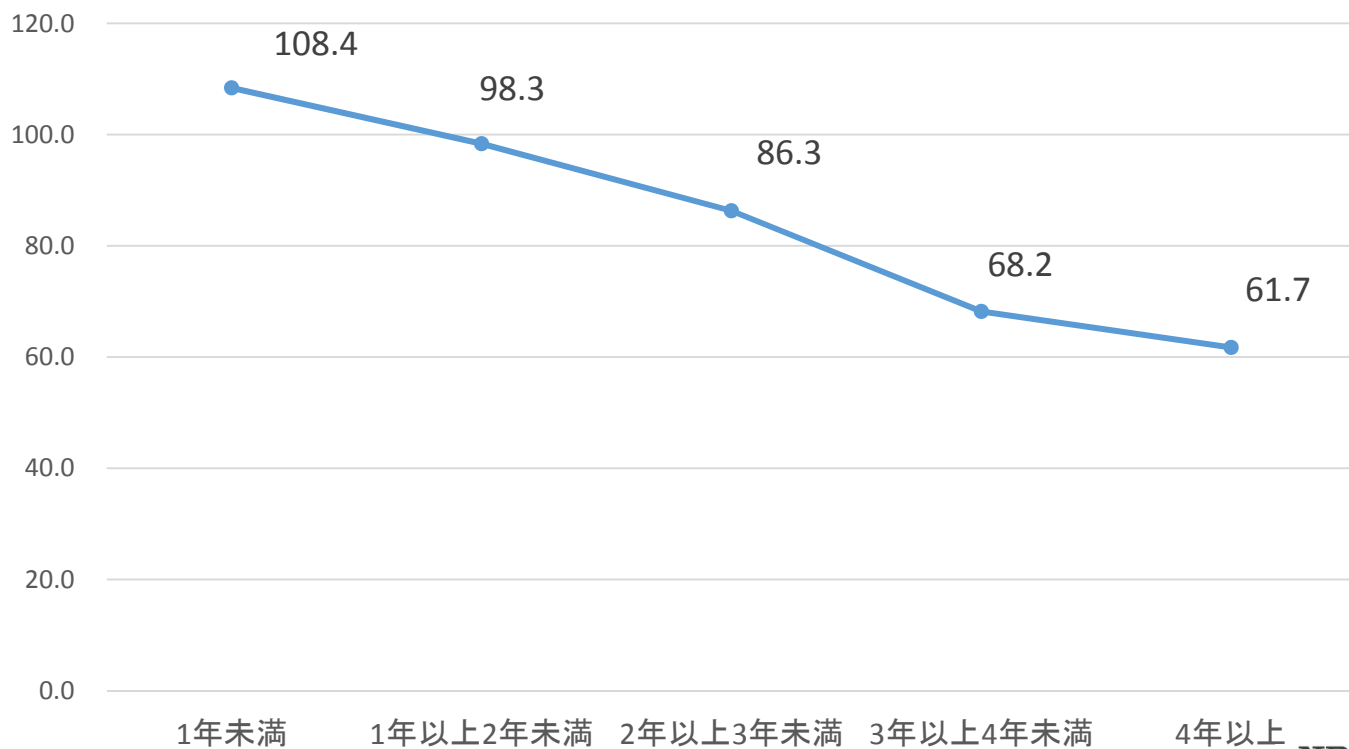
※3 タクシーについては都市・州ごとに異なる制度がとられている場合が多い。

※4 韓国においては第一種免許が第二種免許よりも上位の免許とされている。

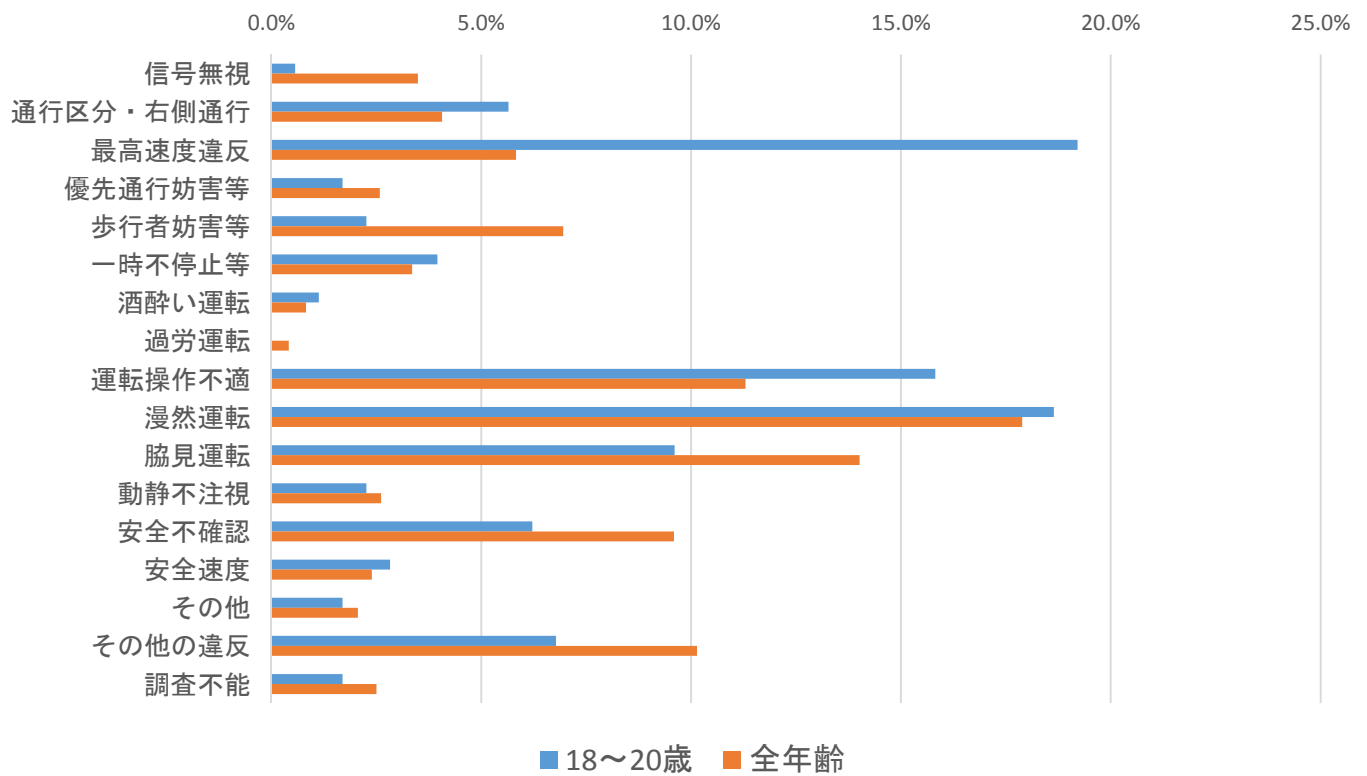
年齢別自動車運転免許保有者 1万人当たりの交通事故件数（平成26年）



運転経験年数別免許保有者 1万人当たりの交通事故件数（平成26年）



法令違反別交通死亡事故実態（平成26年）



年齢別免許保有者100万人当たりの 最高速度違反による交通死亡事故件数（平成26年）

