

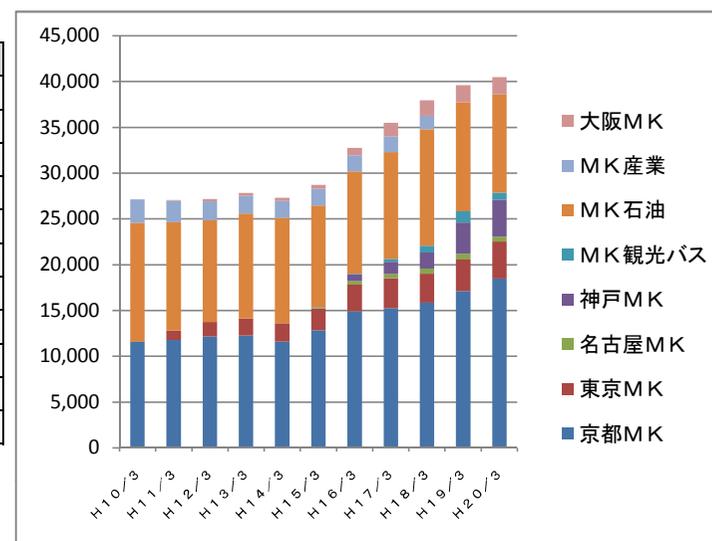
## MKグループ売上高及び経常利益

売上 (単位: 百万円)

	京都MK	東京MK	名古屋MK	神戸MK	MK観光バス	MK石油	MK産業
H10/3	11,601	4				12,952	2,562
H11/3	11,765	1,017				11,857	2,350
H12/3	12,156	1,591				11,079	2,071
H13/3	12,273	1,854				11,437	1,946
H14/3	11,609	1,983				11,540	1,810
H15/3	12,814	2,408	125	36		11,068	1,834
H16/3	14,909	2,916	377	727	60	11,185	1,761
H17/3	15,261	3,253	470	1,326	323	11,666	1,690
H18/3	15,839	3,182	560	1,753	734	12,696	1,493
H19/3	17,122	3,434	613	3,416	1,240	11,910	-
H20/3	18,485	4,017	559	4,012	768	10,744	-

	大阪MK
H9/9	
H10/9	71
H11/9	241
H12/9	309
H13/9	353
H14/9	414
H15/9	821
H16/9	1,487
H17/9	1,685
H18/9	1,856
H19/9	1,896

合計
27,119
27,060
27,138
27,819
27,295
28,699
32,756
35,476
37,942
39,591
40,481



※京都MKにはMKタクシー株も含む。MK産業は18年9月にMKと合併。

※MK産業は9月決算。

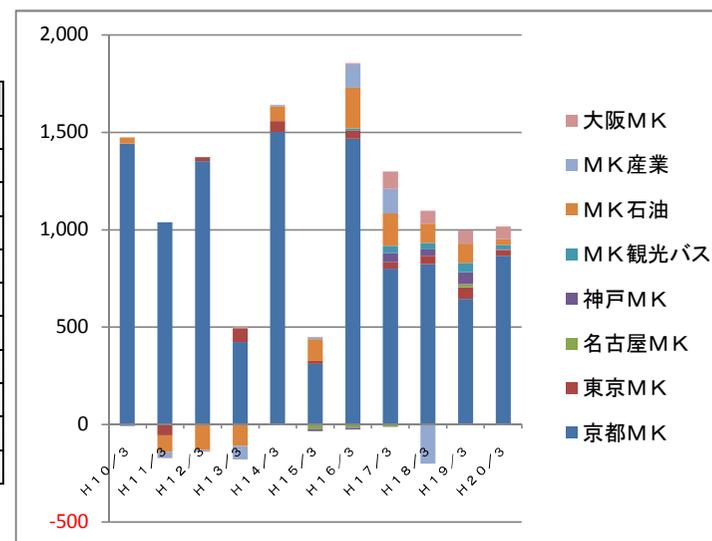
※MK観光バスは19年までは9月決算。

経常利益 (単位: 百万円)

	京都MK	東京MK	名古屋MK	神戸MK	MK観光バス	MK石油	MK産業
H10/3	1,442	-5				32	-5
H11/3	1,037	-55				-86	-29
H12/3	1,351	21				-131	-9
H13/3	423	71				-110	-70
H14/3	1,502	56				76	6
H15/3	311	15	-24	-11		112	9
H16/3	1,466	42	-18	-8	12	209	119
H17/3	799	34	-13	48	36	166	126
H18/3	823	43	-3	32	33	99	-198
H19/3	644	60	17	61	47	100	-
H20/3	865	31	1	5	20	30	-

	大阪MK
H9/9	
H10/9	-3
H11/9	1
H12/9	7
H13/9	-1
H14/9	3
H15/9	6
H16/9	89
H17/9	67
H18/9	67
H19/9	64

合計
1,464
864
1,233
321
1,639
415
1,828
1,285
896
996
1,016

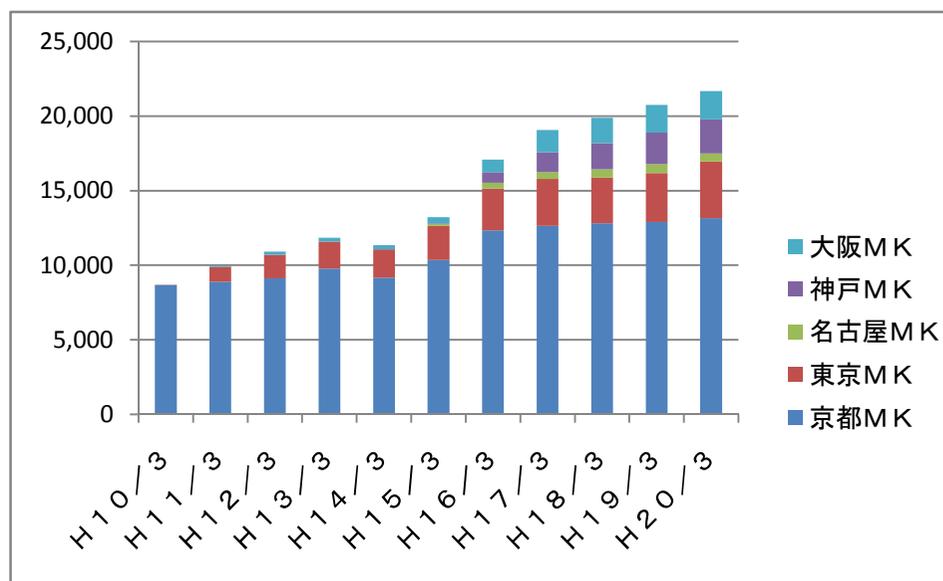


※タクシー・ハイヤー部門のみ 売上推移(単位:百万円)

	京都MK	東京MK	名古屋MK	神戸MK
H10/3	8,674	4	0	0
H11/3	8,891	1,018	0	0
H12/3	9,118	1,591	0	0
H13/3	9,776	1,802	0	0
H14/3	9,165	1,894	0	0
H15/3	10,361	2,288	126	36
H16/3	12,328	2,819	377	728
H17/3	12,633	3,150	470	1,327
H18/3	12,815	3,066	561	1,753
H19/3	12,901	3,270	614	2,113
H20/3	13,157	3,787	560	2,270

	大阪MK
H9/9	
H10/9	71
H11/9	203
H12/9	263
H13/9	282
H14/9	414
H15/9	821
H16/9	1,487
H17/9	1,685
H18/9	1,857
H19/9	1,896

	合計
	8,678
	9,980
	10,912
	11,841
	11,341
	13,225
	17,073
	19,067
	19,880
	20,754
	21,670



## MKグループ タクシーハイヤー車両数の推移

	H14年1月末	H13年度末	H14年度末	H15年度末	H16年度末	H17年度末	H18年度末	H19年度末	H20年7月度末
京都MK	824	852	848	888	888	890	858	874	874
東京MK	122	126	192	204	210	206	222	272	264
名古屋MK	0	0	30	31	37	41	37	34	35
大阪MK	57	44	68	118	129	133	123	135	155
神戸MK	0	0	38	75	103	126	135	146	163

合計	1,003	1,022	1,176	1,316	1,367	1,396	1,375	1,461	1,491
----	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

規制緩和前より 488台増加

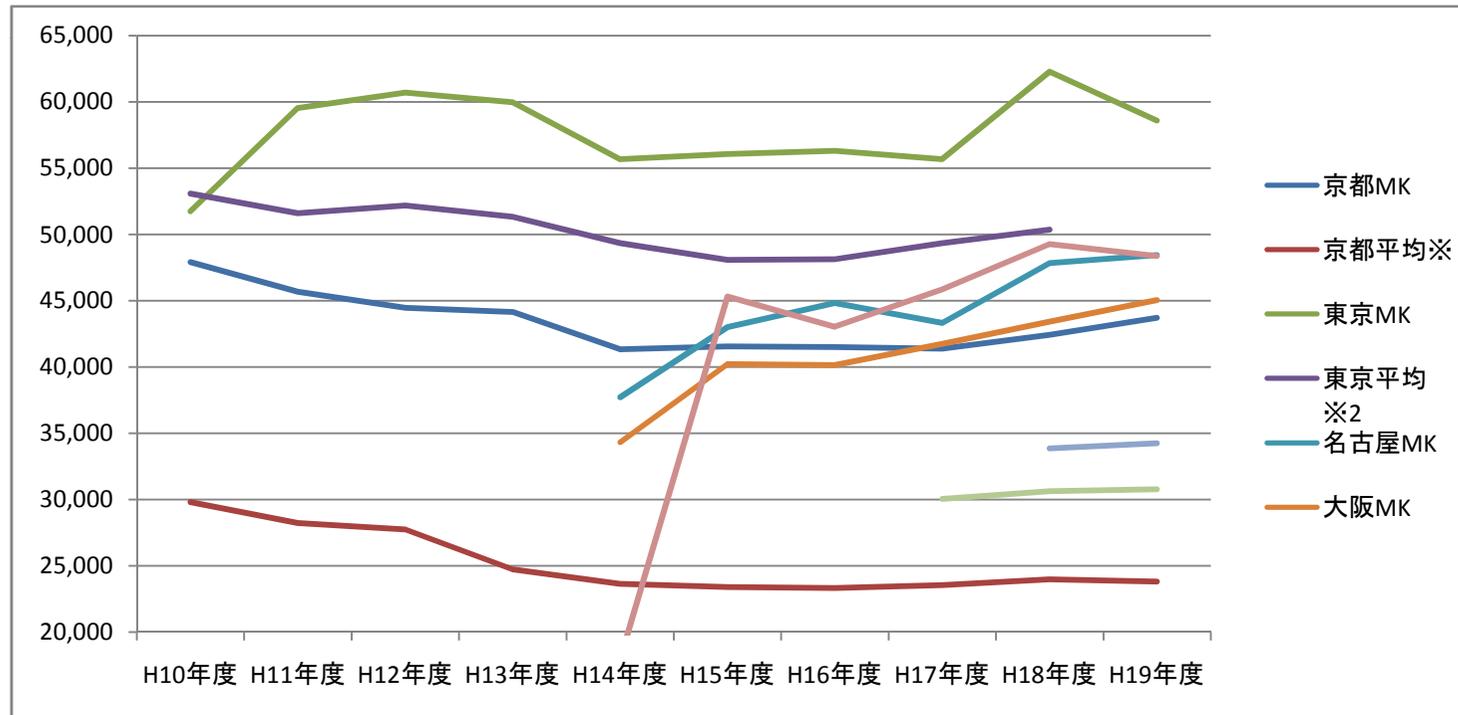
## 実働1日1車あたり運送収入

	H10年度	H11年度	H12年度	H13年度	H14年度	H15年度	H16年度	H17年度	H18年度	H19年度
京都MK	47,907	45,681	44,449	44,138	41,324	41,548	41,506	41,375	42,422	43,706
京都平均※	29,802	28,225	27,744	24,730	23,638	23,393	23,331	23,547	23,976	23,804
東京MK	51,745	59,529	60,692	59,970	55,671	56,059	56,295	55,671	62,269	58,578
東京平均※2	53,085	51,605	52,194	51,320	49,327	48,069	48,115	49,338	50,370	
名古屋MK					37,726	43,019	44,818	43,317	47,842	48,438
名古屋平均										
大阪MK					34,336	40,227	40,151	41,747	43,412	45,043
大阪平均※3									33,867	34,241
神戸MK					17,994	45,329	43,052	45,854	49,280	48,382
神戸平均※3								30,054	30,627	30,772

※ H12までは社内作成資料、H13からは近運局HP「近畿のちから」主要社平均(MK含むかは非公表)より

※ 2 関運局HP「統計資料」より

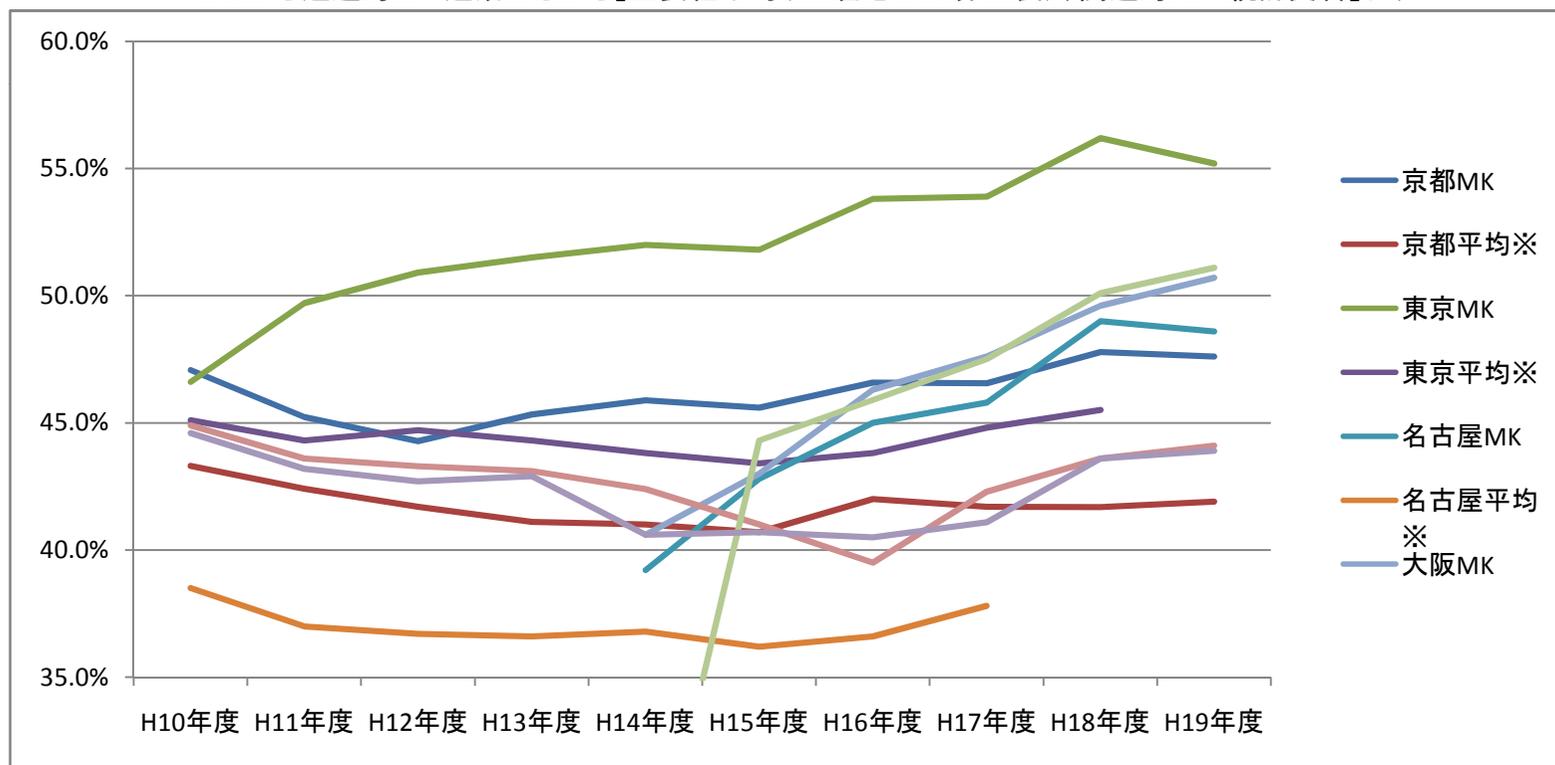
※ 3 近運局HP「近畿のちから」主要社平均(MK含むかは非公表)より



# 実車率

	H10年度	H11年度	H12年度	H13年度	H14年度	H15年度	H16年度	H17年度	H18年度	H19年度
京都MK	47.1%	45.2%	44.3%	45.3%	45.9%	45.6%	46.6%	46.5%	47.8%	47.6%
京都平均※	43.3%	42.4%	41.7%	41.1%	41.0%	40.7%	42.0%	41.7%	41.7%	41.9%
東京MK	46.6%	49.7%	50.9%	51.5%	52.0%	51.8%	53.8%	53.9%	56.2%	55.2%
東京平均※	45.1%	44.3%	44.7%	44.3%	43.8%	43.4%	43.8%	44.8%	45.5%	
名古屋MK					39.2%	42.8%	45.0%	45.8%	49.0%	48.6%
名古屋平均※	38.5%	37.0%	36.7%	36.6%	36.8%	36.2%	36.6%	37.8%		
大阪MK					40.6%	43.0%	46.3%	47.6%	49.6%	50.7%
大阪MK平均※	44.9%	43.6%	43.3%	43.1%	42.4%	41.0%	39.5%	42.3%	43.6%	44.1%
神戸MK					25.4%	44.3%	45.9%	47.5%	50.1%	51.1%
神戸平均※	44.6%	43.2%	42.7%	42.9%	40.6%	40.7%	40.5%	41.1%	43.6%	43.9%

※ H17まで「数字でみる自動車」より  
 H18から近運局HP「近畿のちから」主要社平均(MK含むかは非公表)、関運局HP「統計資料」より



# 無線配車実績

## 無線率推移

無線配車回数／配車回数(%)

	H16年1月	H16年2月	H16年3月	H16年4月	H16年5月	H16年6月	H16年7月	H16年8月	H16年9月	H16年10月	H16年11月	H16年12月
京都MK				44.8%	44.3%	45.2%	45.1%	47.6%	46.4%	47.7%	48.5%	47.6%
東京MK				39.1%	39.5%	38.0%	38.4%	39.3%	38.3%	41.6%	43.7%	41.5%
名古屋MK				69.4%	67.4%	63.5%	65.2%	61.5%	62.8%	64.4%	64.3%	64.8%
大阪MK				24.7%	24.7%	23.2%	23.0%	23.7%	23.9%	25.0%	26.4%	25.0%
神戸MK				84.4%	82.1%	80.5%	82.2%	82.2%	80.4%	81.3%	81.0%	79.9%

	H17年1月	H17年2月	H17年3月	H17年4月	H17年5月	H17年6月	H17年7月	H17年8月	H17年9月	H17年10月	H17年11月	H17年12月
京都MK	47.1%	46.0%	46.2%	45.0%	45.2%	46.1%	45.1%	46.9%	45.9%	46.0%	49.0%	47.3%
東京MK	41.7%	44.1%	43.7%	46.2%	42.4%	41.8%	40.0%	39.3%	37.2%	37.8%	40.4%	42.2%
名古屋MK	67.5%	65.5%	63.7%	65.8%	61.9%	64.3%	60.1%	61.3%	61.5%	59.5%	62.2%	59.4%
大阪MK	24.0%	24.9%	25.8%	25.6%	28.2%	28.0%	29.3%	30.8%	30.1%	34.6%	37.8%	34.8%
神戸MK	80.6%	82.8%	84.9%	85.1%	82.3%	84.4%	87.4%	86.5%	85.0%	85.0%	82.6%	83.3%

	H18年1月	H18年2月	H18年3月	H18年4月	H18年5月	H18年6月	H18年7月	H18年8月	H18年9月	H18年10月	H18年11月	H18年12月
京都MK	45.0%	46.1%	46.2%	46.7%	47.1%	46.6%	44.2%	47.0%	46.8%	47.4%	49.1%	47.4%
東京MK	41.5%	41.8%	41.1%	44.0%	42.4%	41.0%	44.0%	45.0%	49.1%	40.6%	45.8%	46.1%
名古屋MK	55.3%	58.1%	58.0%	56.9%	57.8%	57.4%	56.8%	56.1%	61.0%	55.9%	54.9%	54.9%
大阪MK	34.8%	35.9%	38.3%	39.3%	39.9%	43.1%	44.4%	47.5%	50.0%	50.4%	50.2%	52.9%
神戸MK	82.5%	83.0%	86.2%	86.5%	83.8%	83.9%	85.9%	87.2%	86.1%	85.4%	83.9%	87.9%

	H19年1月	H19年2月	H19年3月	H19年4月	H19年5月	H19年6月	H19年7月	H19年8月	H19年9月	H19年10月	H19年11月	H19年12月
京都MK	43.9%	46.7%	46.3%	45.0%	45.1%	46.6%	46.0%	46.2%	46.5%	47.1%	47.9%	47.8%
東京MK	42.3%	43.0%	45.3%	51.8%	46.2%	52.4%	53.9%	41.1%	47.3%	44.3%	43.7%	43.2%
名古屋MK	50.6%	52.7%	51.2%	49.9%	52.8%	51.9%	52.8%	51.4%	54.1%	54.2%	55.5%	57.4%
大阪MK	50.0%	51.7%	52.1%	50.4%	45.4%	53.2%	57.0%	57.7%	56.8%	55.9%	57.4%	59.1%
神戸MK	85.4%	85.4%	86.7%	88.9%	86.8%	87.5%	88.3%	86.7%	86.8%	85.7%	84.8%	85.9%

	H20年1月	H20年2月	H20年3月	H20年4月	H20年5月	H20年6月	H20年7月	H20年8月	H20年9月	H20年10月	H20年11月	H20年12月
京都MK	46.6%	47.9%	47.6%	48.1%	48.1%	50.4%	48.6%					
東京MK	41.4%	47.1%	49.8%	53.7%	50.9%	55.1%	51.3%					
名古屋MK	54.2%	61.1%	57.3%	55.6%	52.9%	55.2%	52.3%					
大阪MK	55.2%	60.3%	60.2%	60.9%	57.7%	59.0%	58.8%					
神戸MK	85.4%	86.4%	85.2%	85.8%	83.7%	86.5%	89.4%					

## 1日あたり無線回数推移

	H12年1月	H12年2月	H12年3月	H12年4月	H12年5月	H12年6月	H12年7月	H12年8月	H12年9月	H12年10月	H12年11月	H12年12月
京都MK	4,432	4,621	4,688	4,762	4,227	4,368	4,553	4,686	4,703	4,620	4,657	4,920

	H13年1月	H13年2月	H13年3月	H13年4月	H13年5月	H13年6月	H13年7月	H13年8月	H13年9月	H13年10月	H13年11月	H13年12月
京都MK	4,895	4,751	5,228	5,535	5,284	5,748	6,064	6,069	6,119	6,261	6,525	7,077

	H14年1月	H14年2月	H14年3月	H14年4月	H14年5月	H14年6月	H14年7月	H14年8月	H14年9月	H14年10月	H14年11月	H14年12月
京都MK	7,075	7,250	7,300	7,578	6,987	7,174	7,764	7,798	7,762	7,841	8,184	8,779

	H15年1月	H15年2月	H15年3月	H15年4月	H15年5月	H15年6月	H15年7月	H15年8月	H15年9月	H15年10月	H15年11月	H15年12月
京都MK	8,532	8,383	8,773	9,916	9,328	9,708	10,307	10,288	10,413	10,363	11,025	12,000

	H16年1月	H16年2月	H16年3月	H16年4月	H16年5月	H16年6月	H16年7月	H16年8月	H16年9月	H16年10月	H16年11月	H16年12月
京都MK	10,987	11,040	10,881	10,231	9,535	9,679	10,344	10,793	10,282	10,658	10,847	10,935

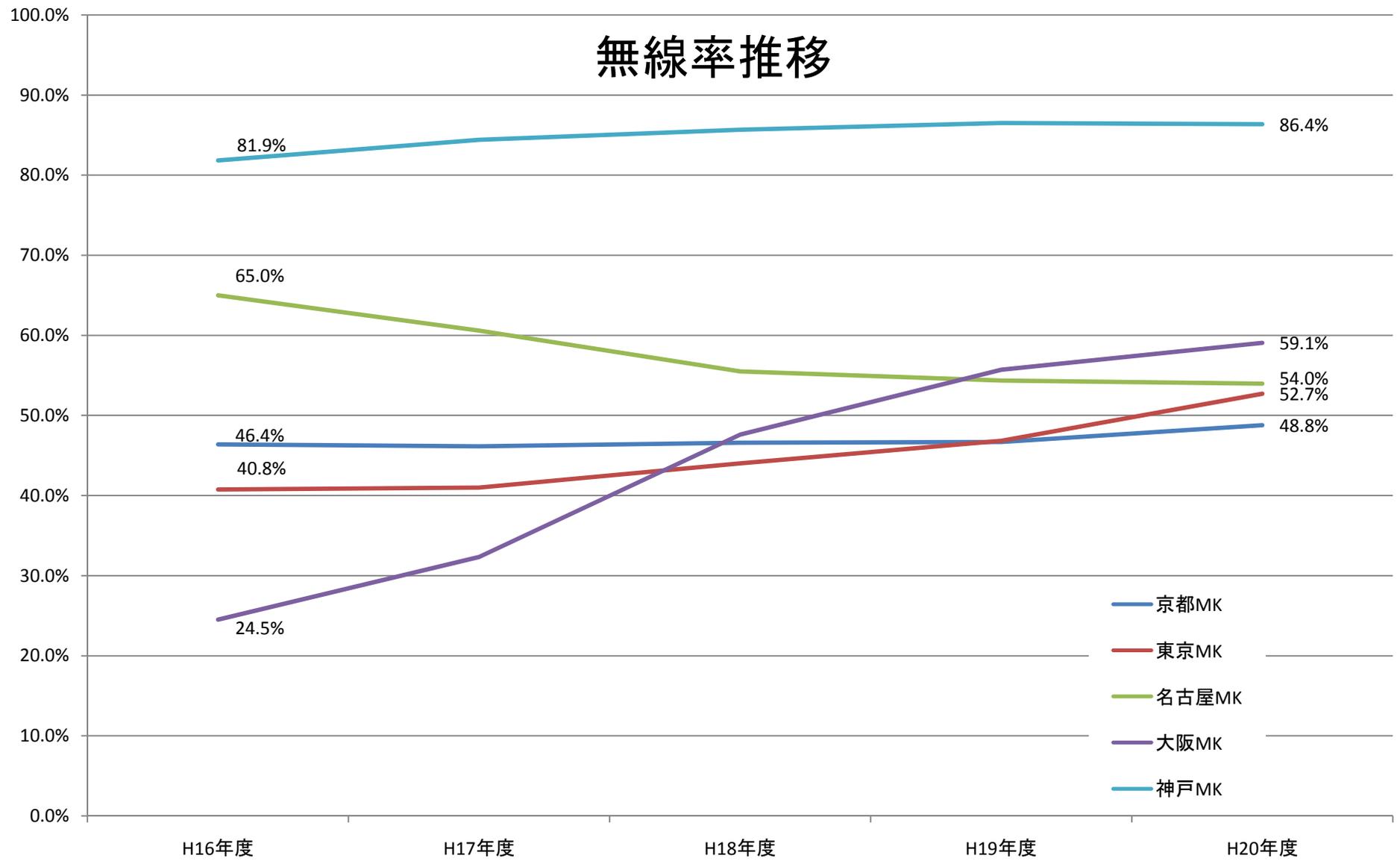
	H17年1月	H17年2月	H17年3月	H17年4月	H17年5月	H17年6月	H17年7月	H17年8月	H17年9月	H17年10月	H17年11月	H17年12月
京都MK	10,952	10,614	10,894	10,580	9,930	10,363	10,828	10,933	10,432	10,632	11,440	11,325
東京MK	882	960	980	984	811	855	880	826	843	870	876	961
名古屋MK	591	572	564	561	520	560	534	538	504	501	546	557
大阪MK	434	456	463	459	471	476	482	530	544	619	659	686
神戸MK	1,854	1,913	1,966	1,932	1,884	2,008	2,127	2,152	2,153	2,127	2,132	2,199

	H18年1月	H18年2月	H18年3月	H18年4月	H18年5月	H18年6月	H18年7月	H18年8月	H18年9月	H18年10月	H18年11月	H18年12月
京都MK	10,680	11,050	11,299	11,079	10,474	10,323	10,636	10,933	10,615	10,895	11,199	11,526
東京MK	814	852	959	883	777	783	876	798	831	873	760	884
名古屋MK	549	609	605	576	544	561	544	517	511	487	434	442
大阪MK	686	715	751	719	715	759	819	827	836	794	791	830
神戸MK	2,131	2,192	2,225	2,206	2,137	2,209	2,291	2,329	2,312	2,259	2,291	2,401

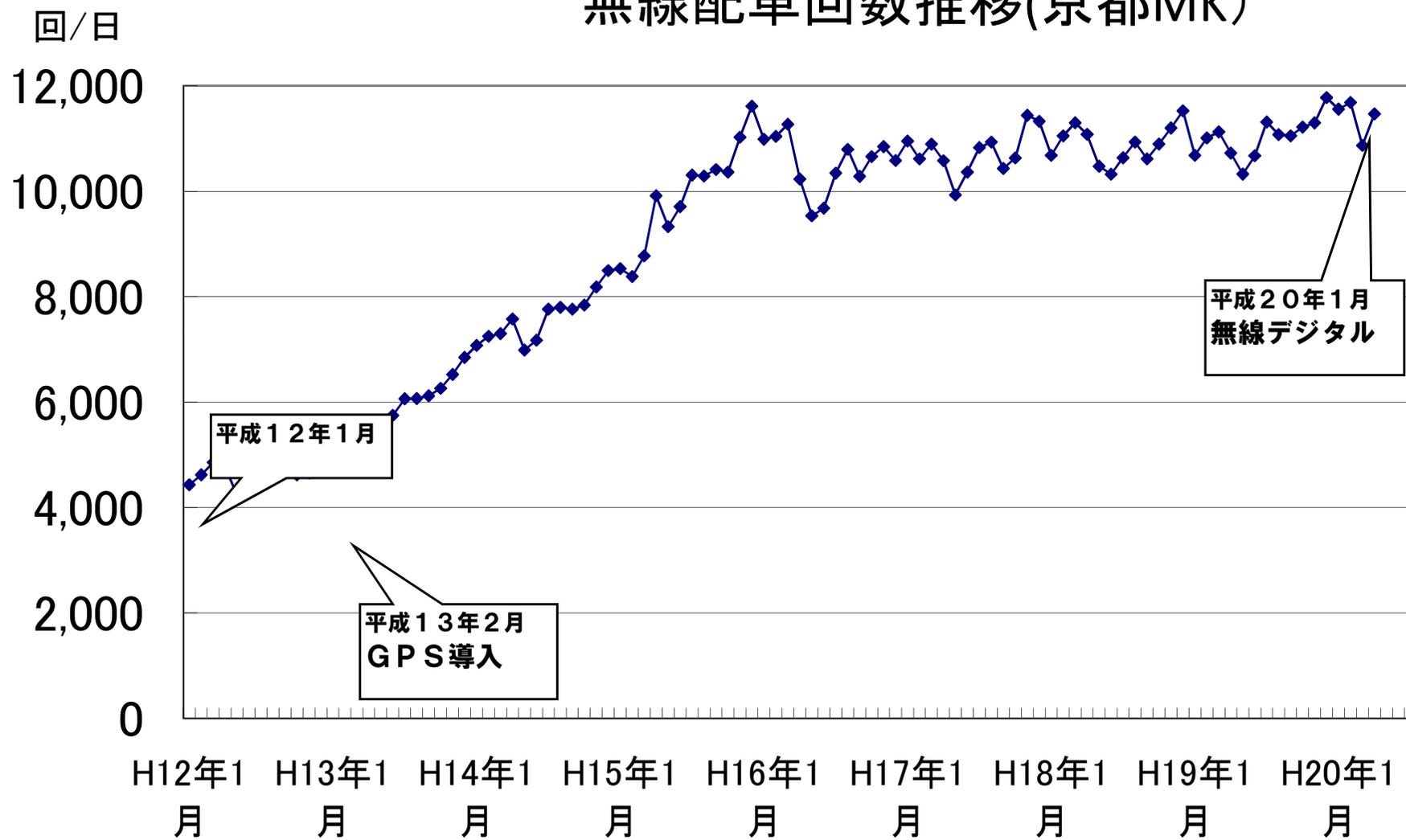
	H19年1月	H19年2月	H19年3月	H19年4月	H19年5月	H19年6月	H19年7月	H19年8月	H19年9月	H19年10月	H19年11月	H19年12月
京都MK	10,680	11,011	11,126	10,724	10,326	10,674	11,313	11,075	11,051	11,218	11,298	11,776
東京MK	852	923	1,026	1,078	914	913	944	911	1,096	1,018	1,007	1,098
名古屋MK	405	398	426	389	375	387	416	408	432	432	452	462
大阪MK	800	837	875	831	830	940	976	951	938	897	981	1,047
神戸MK	2,349	2,370	2,471	2,333	2,326	2,394	2,454	2,428	2,444	2,425	2,422	2,400

	H20年1月	H20年2月	H20年3月	H20年4月	H20年5月	H20年6月	H20年7月	H20年8月	H20年9月	H20年10月	H20年11月	H20年12月
京都MK	11,557	11,684	11,617	11,467	10,706	11,362	11,669					
東京MK	972	1,147	1,186	1,155	1,084	1,198	1,233					
名古屋MK	413	432	407	380	381	427	413					
大阪MK	1,012	1,085	1,106	1,084	1,054	1,155	1,209					
神戸MK	2,387	2,438	2,445	2,418	2,356	2,494	2,559					

# 無線率推移



# 無線配車回数推移(京都MK)



# グループ給与推移

皆勤者のみ

年収

		H13年度※	H14年度※	H15年度	H16年度	H17年度	H18年度	H19年度
京都MK	タクシー	3,831,640	3,961,650	3,893,665	3,889,774	3,926,095	4,068,273	3,683,086
	ハイヤー	4,432,641	4,341,658	4,300,916	4,401,122	4,374,263	4,410,465	4,911,080
神戸MK	タクシー			3,976,368	3,718,275	3,883,676	4,177,663	3,677,881
	ハイヤー		2,782,955	3,371,499	3,842,827	4,008,457	4,102,449	4,307,051
大阪MK	タクシー		3,466,731	3,476,296	3,914,041	3,996,934	4,346,533	3,950,831
	ハイヤー	4,530,013	4,554,643	4,898,822	4,904,897	4,931,675	4,749,090	4,699,244
名古屋MK	タクシー		3,319,556	3,604,292	3,826,238	3,982,812	4,456,165	4,213,127
東京MK	タクシーハイヤー	5,775,938	6,365,781	5,051,379	4,912,815	5,358,133	5,869,986	5,197,559
	固定		3,549,000	3,146,830	3,986,985	4,559,577	4,088,106	5,062,739

月給(賞与月割り含む)

		H13年度※	H14年度※	H15年度	H16年度	H17年度	H18年度	H19年度
京都MK	タクシー	319,303	330,137	324,472	324,148	327,175	339,023	306,924
	ハイヤー	369,387	361,805	358,410	366,760	364,522	367,539	409,257
神戸MK	タクシー			331,364	309,856	323,640	348,139	306,490
	ハイヤー		231,913	280,958	320,236	334,038	341,871	358,921
大阪MK	タクシー		288,894	289,691	326,170	333,078	362,211	329,236
	ハイヤー	377,501	379,554	408,235	408,741	410,973	395,757	391,604
名古屋MK	タクシー		276,630	300,358	318,853	331,901	371,347	351,094
東京MK	タクシーハイヤー	481,328	530,482	420,948	409,401	446,511	489,166	433,130
	固定		295,750	262,236	332,249	379,965	340,676	421,895

※ 京都、大阪ハイヤー、東京タクシーハイヤーのH13年度は8月以降の8ヶ月の数字を年換算

神戸ハイヤーH13年度は2月以降の2ヶ月の数字を年換算

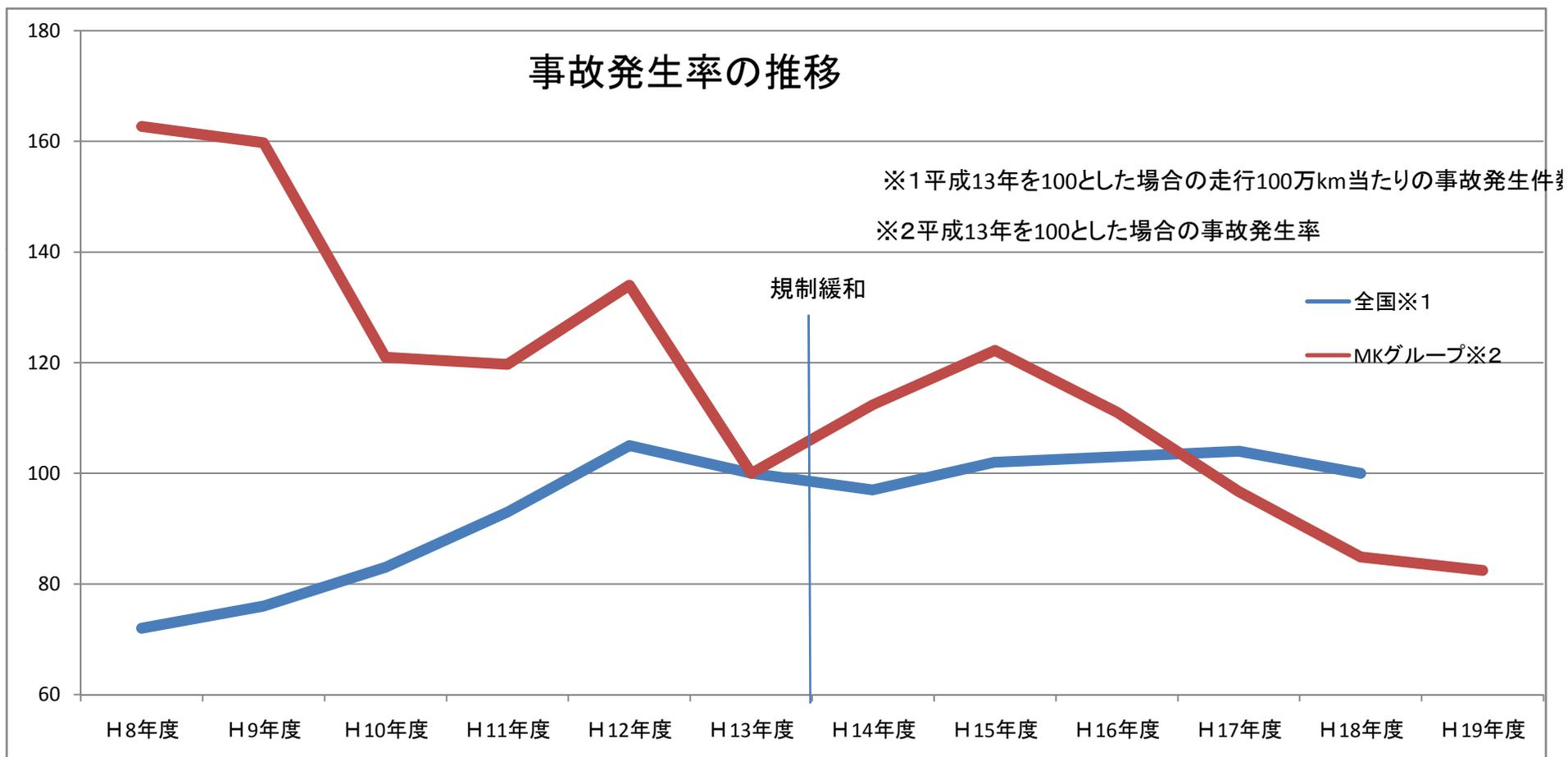
大阪タクシーH14年度は7月以降の9ヶ月数字を年換算

名古屋タクシーH14年度は8月以降の8ヶ月の数字を年換算

## 事故発生率の推移

### グループ計

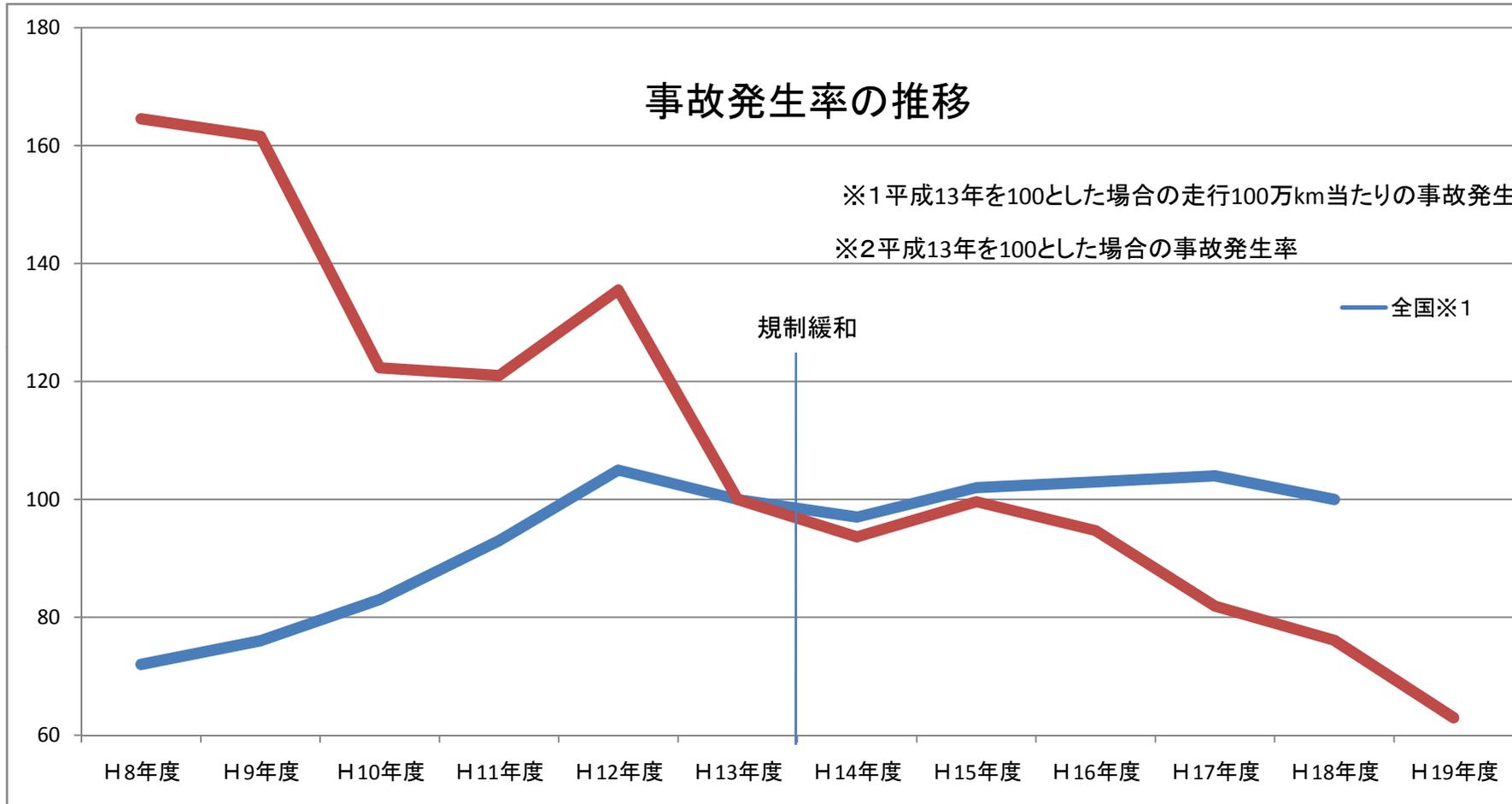
	H8年度	H9年度	H10年度	H11年度	H12年度	H13年度	H14年度	H15年度	H16年度	H17年度	H18年度	H19年度
全国※1	72	76	83	93	105	100	97	102	103	104	100	
MKグループ※2	163	160	121	120	134	100	112	122	111	97	85	82



※ 京都MKは平成8年から、大阪MKは平成14年から、神戸MKは平成15年から、名古屋MKは平成15年から、東京MKは平成13年からそれぞれMKグループに合算されている。

# 京都MK実績

	H8年度	H9年度	H10年度	H11年度	H12年度	H13年度	H14年度	H15年度	H16年度	H17年度	H18年度	H19年度
全国※1	72	76	83	93	105	100	97	102	103	104	100	
京都MK※2	165	162	122	121	136	100	94	100	95	82	76	63



## 英国留学派遣数及び新卒採用状況

### 英国留学

回数	年度	人数(人)
1	H4	5
2	H5	3
3	H6	3
4	H7	4
5	H8	2
6	H9	2
7	H10	2
8	H11	2
9	H12	2
10	H13	2
11	H14	—
12	H15	2
13	H16	2
14	H17	3
15	H18	3
16	H19	2
17	H20	2

※H20は予定です

### 新卒採用

年度	職員(人)	タクシー(人)	年度	職員(人)	ハイヤー(人)
S51	6		H5	2	14
S52	8		H6	6	25
S53	21	23	H7	5	63
S54	6	9	H8	18	45
S55	1	6	H9	17	22
S56	4	8	H10	24	22
S57	1	2	H11	22	25
S58	3	8	H12	25	28
S59	1	4	H13	19	4
S60	0	5	H14	21	26
S61	2	5	H15	31	15
S62	3	4	H16	28	24
S63	13	3	H17	25	14
H1	5	0	H18	32	10
H2	4	0	H19	31	3
H3	4	1	H20	24	12
H4	4	0			

※平成5年よりファーストハイヤー候補生(トラベルコーディネーター)として採用

※H20は内定確定者の数字です