

(6) アルコール・インターロック装置の装着方法に関する自工会飲酒運転防止技術分科会における検討状況

平成21年度 第4回「常習飲酒運転者の飲酒行動抑止に関する調査研究委員会」参考配布資料改訂版
(平成22年3月5日 10:00-12:00開催)

2010年3月8日
日本自動車工業会
飲酒運転防止技術分科会

プッシュエンジン・スタート車、HV/EV車へのAILS装着課題について

	分類	装着部位	装着方法	課題など
		(信号挿入部位)		
既販車への対応	キー式車	スタータ・リレー信号の間に割り込み (キーの配線内に、スタータ信号があり、装着位置が明確)	・ワイヤーカットは推奨しない ・リモート・エンジン・スタート用、市販ワイヤ・コネクタセットを一部改良。コネクタ接続とする	・内閣府検証実験と同様 ・各社ごとに異なる対応キット使用
	プッシュ式車 HV/EV車	ブレーキ・スイッチ、シフト・スイッチ信号などに割り込み (スタートボタン信号へは、他のシステムに悪影響を与える恐れがあり、挿入できない)	・ワイヤーカットは推奨しない ・スイッチ部分のコネクタを改造し、分岐・割り込みさせる	・ECUへの信号で、他に悪影響を与えないライン(線)への挿入を推奨するが、以下の課題あり 1) 既存AILSを微弱電流制御するために、リレー変更が必要な場合あり 2) 配線・コネクタのレイアウトなど、車種個別の調査および可否判断が必要
開発車への可能性	キー式車	既販車と同様	既販車と同様	今後車種は減少傾向:標準化不要と思われる
	プッシュ式車 HV/EV車	電源切替ECUまたはイモビライザECUに制御信号を接続	・エンジン(モーター)起動ECUまたはイモビライザの設計変更 ・当該ECUのコネクタに必要条件(信号)として専用線を準備する	・AILSの効果、装着台数増加予測等を踏まえ、標準化要否の検討が必要 (装着を希望する/希望しないお客様にとって、総合的に経済的なメリットがある方法を検討する) ・但し、行き渡るまでに長期間掛かる ・バイパス・スイッチはAILS側に装備が必要

注) ECU: Electronic Control Unit : 制御コンピュータ

AILS: Alcohol Interlock System : アルコール・インターロック