

参考資料

参考1 国内アンケート調査 調査票

Q1 自動車を運転する理由は何ですか。以下の中から当てはまると思うものを全て選んでください。

1	仕事に必要なだから
2	買い物、お店等に行くため
3	通院のため
4	趣味で外出するため
5	緊急時に備えるため
6	運転することが楽しいから
7	最寄りの駅、バス停まで遠いため
8	電車やバスの時間が合わないため(本数が少ない、終わりの時間が早い 等)
9	荷物を運ぶのに困らないようにするため
10	特に明確な理由はない
11	(あまり)運転しない
12	その他:[FA]

Q2 運転免許保有者が、運転免許を自主返納(申請により免許の取消を受ける手続きのこと。)する制度があります。また、自主返納しなくても、免許の更新をせずに置いておき、そのまま自主的に失効させることもあり得ます。あなたは運転免許の自主返納や自主的な失効についてどのようにお考えですか。以下の中から最も当てはまると思うものを一つだけ選んでください。

1	いずれ自主返納、又は自主的に失効させるつもりである
2	自主返納も自主的に失効させるつもりもない
3	分からない

Q3 いずれ運転免許を自主返納、又は自主的に失効させようと考えている理由は何ですか。以下の中から当てはまると思うものを全て選んでください。

1	家族等、周りの人に勧められているから
2	都道府県警察の安全運転相談窓口等で勧められているから
3	周りに自主返納した人がいるから
4	これまで自動車で行っていたところに行く必要がなくなってきたから
5	駅やバス停が近くにできたから
6	電車やバスが利用に合う時間に走るようになったから(本数が増えた、遅くまで営業するようになった 等)
7	自身の運転に自信がなくなってきたから
8	自身で運転するのが疲れるようになってきたから
9	運転中に眠たくなることが多くなってきたから
10	持病を持っているから
11	他のドライバーのあおり運転が怖いから
12	高齢ドライバーが関係する重大な事故のニュースを見たから
13	運転していてヒヤリとしたことがあったから
14	交通違反したことがあるから
15	交通事故を起こしたことがあるから
16	特に明確な理由はない
17	その他:[FA]

Q4 何歳くらいで運転免許を自主返納、又は自主的に失効させようとお考えですか。以下の中から最も当てはまると思うものを一つだけ選んでください。

1	65～69歳
2	70～74歳
3	75～79歳
4	80歳以上
5	分からない

Q5 自動車の代替手段となり得る以下のような移動手段をご存じですか。以下の中から当てはまるものを全て選んでください。

1	電動車いす
2	電動アシスト自転車
3	原付三輪スクーター
4	三輪バイク
5	側車付き二輪車
6	超小型モビリティ
7	地域コミュニティバス
8	乗合タクシー
9	グリーンスローモビリティ
10	上に挙げられたものはどれも知らない

超小型モビリティ:自動車よりコンパクトで小回りが利き、環境性能に優れ、地域の手軽な移動の足となる1人~2人乗り程度の車両。

グリーンスローモビリティ:電動で、時速20km未満で公道を走る、4人乗り以上のモビリティ

Q6 あなたにとって自動車を代替する主な移動手段になり得るものを教えてください。以下の中から当てはまると思うもの上位3つ以内を選んでください。

1	徒歩
2	車いす(電動のものを除く)
3	電動車いす
4	自転車(電動アシスト自転車を除く)
5	電動アシスト自転車
6	原付(原付三輪スクーター等を含む)
7	バイク(三輪バイク、側車付き二輪車等を含む)
8	超小型モビリティ等のミニカー
9	地域コミュニティバス、乗合タクシー
10	グリーンスローモビリティ
11	電車、バス等の公共交通機関
12	タクシー
13	家族等、周りの人が運転する車に同乗
14	特に自動車を代替する移動手段はない
15	その他:[FA]

Q7 何歳の時に運転免許を自主返納、又は自主的に失効させましたか。(半角数字でご記入ください)

1	[FA]歳
---	---------

Q8 運転免許を自主返納、又は自主的に失効させた理由を教えてください。以下の中から当てはまると思うものを全て選んでください。

1	家族等、周りの人に勧められたから
2	都道府県警察の安全運転相談窓口等で勧められたから
3	周りに自主返納した人がいたから
4	これまで自動車で行っていたところに行く必要がなくなってきたから
5	駅やバス停が近くにできたから
6	電車やバスが利用に合う時間に走るようになったから(本数が増えた、遅くまで営業するようになった 等)
7	自身の運転に自信がなくなったから
8	自身で運転するのが疲れるようになったから
9	運転中に眠たくなることが多くなったから
10	持病を持っているから
11	他のドライバーのあおり運転が怖いから
12	高齢ドライバーが関係する重大な事故のニュースを見たから
13	運転していてヒヤリとしたことがあったから
14	交通違反したことがあったから
15	交通事故を起こしたことがあったから
16	特に明確な理由はない
17	その他:[FA]

Q9 運転免許を自主返納、又は自主的に失効させた後の主な移動手段を教えてください。以下の中から当てはまるもの上位3つ以内を選んでください。

1	徒歩
2	車いす(電動のものを除く)
3	電動車いす
4	自転車(電動アシスト自転車を除く)
5	電動アシスト自転車
6	原付(原付三輪スクーター等を含む)
7	バイク(三輪バイク、側車付き二輪車等を含む)
8	超小型モビリティ等のミニカー
9	地域コミュニティバス、乗合タクシー
10	グリーンスローモビリティ
11	電車、バス等の公共交通機関
12	タクシー
13	家族等、周りの人が運転する車に同乗
14	外出を控えるようになった(上の移動手段もほとんど使っていない)
15	その他:[FA]

Q10 運転免許の自主返納に関する以下のような支援等をご存じですか。以下の中から当てはまるものを全て選んでください。

1	都道府県警察の安全運転相談窓口等で、自身や家族の運転適性や運転免許の自主返納、返納後の移動の代替手段、支援施策の紹介等についての相談を受けることができる
2	自主返納に伴い、運転経歴証明書(写真付きの身分証明書)の発行を受けると、それが本人確認書類として利用できる
3	自治体により、運転経歴証明書の発行手数料の支援を受けられる場合がある
4	自治体により、運転経歴証明書を提示したりすることで、公共交通機関やタクシーの利用料金の割引等の支援を受けられる場合がある
5	自治体により、運転経歴証明書を提示したりすることで、高齢者運転免許自主返納サポート協議会に加盟している企業のサービスを受けられる場合がある
6	自治体により、医療機関への送迎サービスを受けられる場合がある
7	在宅診療サービスを行っている医療機関がある
8	生活用品の宅配サービスを提供している流通事業者がある
9	自宅でレッスンを受けられる趣味や勉強の家庭教師派遣やオンライン受講サービスがある
10	上に挙げられたものはどれも知らない

Q11 運転免許の自主返納に関する前問のような行政のサービス等は足りていると思いますか。以下の中から最も当てはまると思うものを一つだけ選んでください。

1	足りている
2	どちらかと言えば足りている
3	どちらかと言えば足りていない
4	足りていない

Q12 運転免許の自主返納に関する行政のサービス等として現状不足しており、今後必要と思うものがあればお書きください。(ご自由にお書きください)

Q13 運転免許を自主返納、又は自主的に失効させたことで不便を感じていますか。以下の中から最も当てはまると思うものを一つだけ選んでください。

1	不便を感じている
2	どちらかと言えば不便を感じている
3	どちらかと言えば不便を感じていない
4	不便を感じていない

Q14 運転免許を自主返納したことでどのような不便を感じていますか。以下の中から当てはまると思うもの上位3つ以内を選んでください。

1	仕事がやりにくくなった
2	買い物、お店等に行きにくくなった
3	通院しにくくなった
4	趣味で外出しにくくなった
5	緊急時の移動等が心配になった
6	運転という楽しみの一つが減った
7	最寄りの駅、バス停まで行くのが大変
8	出掛けたいときにいつでも出掛けたり、外出先で居たい時間まで居たりするのが難しくなった
9	荷物を運ぶのが大変
10	その他:[FA]

Q15 運転免許を自主返納、又は自主的に失効させたことは結果として良かったと思いますか。以下の中から最も当てはまると思うものを一つだけを選んでください。

1	良かったと感じている
2	どちらかと言えば良かったと感じている
3	どちらかと言えば良かったと感じていない
4	良かったと感じていない

Q16 運転免許を自主返納、又は自主的に失効させたことで良かったことを教えてください。以下の中から当てはまると思うもの上位3つ以内を選んでください。

1	家族等にかかる心配を軽減することができた
2	運動量が増えた
3	時間の余裕ができた
4	身の危険を感じることを減らすことができた
5	省エネやCO2削減など、環境負荷を減らすことができた
6	自動車の維持費用が掛からなくなった
7	特に良かったと思うことはない
8	その他:[FA]

Q17 運転免許を自主返納、又は自主的に失効させた前後において、外出頻度(車での外出及び車以外での外出を含む)に変化がありましたか。以下の中から最も当てはまるものを一つだけを選んでください。

1	減った
2	変わらない
3	増えた

安全運転のための先端技術に対するお考えについてお伺いします。

Q18 あなたは以下のような安全運転を支援するための先端技術等をご存じですか。以下の1～10のそれぞれについて、(1)～(4)の中から最も当てはまると思うものを一つだけ選んでください。

		1 知らない	2 聞いたことがある	3 どのような技術なのかを知っている	4 どのような技術なのかを説明できる
1	サポカー				
2	サポカーS				
3	ETC2.0				
4	衝突被害軽減ブレーキ				
5	ペダル踏み間違い時加速抑制装置				
6	車線逸脱警報				
7	先進ライト				
8	後方視界情報提供装置				
9	事故自動通報システム(ACN)				
10	先進事故自動通報システム(AACN)				

サポカー：官民連携で普及啓発に取り組んでいる、安全運転を支援するための、衝突被害軽減ブレーキを搭載した、全ての運転者に推奨する自動車。

サポカーS：衝突被害軽減ブレーキに加え、ペダル踏み間違い時加速抑制装置等を搭載した、特に高齢運転者に推奨する自動車です。

ETC2.0：料金収受システム ETC の発展版で、全国の高速道路、有料道路約 1,600 箇所を設置済みの約 1,600 カ所の ITS スポットからの通信情報を得て、カーナビと連携し、高速道路等の情報サービスを提供するもの。

車線合流、急カーブ、落下物、車両事故、災害時支援情報などの安全運転支援情報も提供される。

衝突被害軽減ブレーキ：カメラやレーダーなどで前方の自動車や歩行者を検知して、追突や衝突するおそれがある場合には、音や警告灯などでドライバーに警告してブレーキ操作による衝突回避を促し、さらにブレーキ操作が無くこのままでは追突や衝突が避けられないとシステムが判断した場合には、被害を軽減するため自動的にブレーキが作動する装置。

ペダル踏み間違い時加速抑制装置：前方や後方に障害物があるにもかかわらずアクセルペダルを強く踏み込んでしまった場合に、誤発進を抑制し、衝突の危険を警告音やメーター表示等でドライバーに警告する機能。

車線逸脱警報：自動車に搭載されたカメラが車線の位置を認識して、ブレーキやハンドルにより車線内を維持するよう車両の動きを制御したり、車線からはみ出しそうになった場合などに、車両を車線内に戻そうとしたりする装置。

先進ライト:夜間走行時に前方の交通状況によって、前照灯の照射範囲を自動的に適切なものへ変更させるもの。

後方視界情報提供装置:後退時に、ドライバーが直接確認することが難しい後方の視界情報を車内のモニターに映し出す装置。

事故自動通報システム(ACN):エアバッグが展開するような大きな交通事故が発生した場合に、発生場所等必要な情報を自動的に通報するもので、通報を受けたオペレーターが、運転者に呼びかけて応答がない場合は、消防署に対して意識がないことを伝えることができ、消防署の迅速な対応が可能になる。

先進事故自動通報システム(AACN):エアバッグが展開するような大きな交通事故が発生した場合に、自動車から自動的に通報される事故時の情報に、車内乗員の傷害の状況を予測することができる情報を含めるもの。

Q19 安全運転を支援するための先端技術等を搭載する車を運転する場合でも、運転者は、常に自ら前方や周囲の状況を確認するとともに、周囲の交通状況や道路状況に応じて、直ちにブレーキやハンドル等を確実に操作できる必要があります。このことについて知っていましたか。以下の中から最も当てはまると思うものを一つだけ選んでください。

1	知っていた
2	知らなかった

Q20 あなたは以下のような安全運転を支援するための先端技術等を搭載した車を運転したことがありますか。以下の 1～10 のそれぞれについて、(1)～(4)の中から最も当てはまると思うものを一つだけ選んでください。

		1 運転したことがあり、作動したことがある	2 運転したことがあるが、作動したことはない	3 運転したことがない	4 分からない
1	サポカー				
2	サポカーS				
3	ETC2.0				
4	衝突被害軽減ブレーキ				
5	ペダル踏み間違い時加速抑制装置				
6	車線逸脱警報				
7	先進ライト				
8	後方視界情報提供装置				
9	事故自動通報システム(ACN)				
10	先進事故自動通報システム(AACN)				

Q21 今後、安全運転を支援するための先端技術等を搭載した車を利用したいと思いますか。以下の中から最も当てはまるものを一つだけ選んでください。

1	利用したい
2	どちらかと言えば利用したい
3	どちらかと言えば利用したくない
4	利用したくない

Q22 車を購入しようとしているとして、他の条件は同じ車で、サポカーSに対応していない車に比べ、サポカーSに対応している車が、いくらくらいまでの差額なら高くても購入しようと思いますか(利用できる補助金等があれば利用したとして、どれくらいの自己負担額増であればという想定でお答えください)。以下の中から最も当てはまると思うものを一つだけ選んでください。

1	自己負担額増なしでなければ購入したくない
2	3万円以下
3	3万円を超え、5万円以下
4	5万円を超え、10万円以下
5	10万円を超え、20万円以下
6	20万円を超え、30万円以下
7	30万円を超える

サポカーS: 衝突被害軽減ブレーキに加え、ペダル踏み間違い時加速抑制装置等を搭載した、特に高齢運転者に推奨する自動車です。元々サポカーSを購入したくない方は、「自己負担額増なしでなければ購入したくない」をお答えください。

Q23 安全運転を支援するための先端技術等を搭載した車を利用したいと思わない理由は何ですか。以下の中から当てはまると思うものを全て選んでください。

1	技術の具体的内容がよく分からない
2	見逃しがあることが心配で、技術を信頼できない
3	誤作動(過剰警報等)が多く、技術を信頼できない
4	事故時等の責任の所在が明確でない
5	購入費用が高そう
6	当該技術を利用せずに自分で運転した方が楽しい
7	技術に頼ると、自身の運転技能が低下してしまう
8	乗っている車が安全制御していても、他の車が安全制御されていなければ効果が限定される
9	その他:[FA]

Q24 「サポカー」「サポカーS」「ETC2.0」「衝突被害軽減ブレーキ」「ペダル踏み間違い時加速抑制装置」「車線逸脱警報」「先進ライト」「後方視界情報提供装置」「事故自動通報システム(ACN)」「先進事故自動通報システム(AACN)」以外の、安全運転を支援するための先端技術として、今後あればよいのと思うものがあればお書きください。(ご自由にお書きください)

ご自身の運転についてお伺いします。

免許を自主返納されている方、又は自主的に失効させた方は、自主返納・失効前の運転状況についてお答えください。

Q25 自身の安全運転に自信がありますか。以下の中から最も当てはまるものを一つだけ選んでください。

1	自信がある
2	どちらかと言えば自信がある
3	どちらかと言えば自信がない
4	自信がない

Q26 過去5年で交通違反をしたことがありますか(免許を自主返納、又は自主的に失効させている方は、自主返納、又は自主的に失効させた時の前5年についてお答えください)。以下の中から最も当てはまるものを一つだけ選んでください。

1	ある
2	ない
3	分からない

Q27 過去5年で、自動車を運転していてどのような危険を感じたことがありますか(免許を自主返納、又は自主的に失効させている方は、自主返納、又は自主的に失効させた時の前5年についてお答えください)。以下の1~5のそれぞれについて、(1)~(4)の中から最も当てはまると思うものを一つだけ選んでください。

	1その危険を感じたことがある	2どちらかと言えばその危険を感じたことがある	3どちらかと言えばその危険を感じたことがない	4その危険を感じたことがない
1	ブレーキを踏むのが遅れ、前方の車や物、人に衝突しそうになった			
2	誤ってアクセルを踏み込んでしまい、加速して前方の車や物、人に衝突しそうになった			
3	ハンドル操作が上手くいかず、車線を逸脱してしまい、対向車と衝突しそうになった			
4	夕暮れ時など、前方視界が悪いときに、ライトを点け忘れ、視界の悪いまま走ってしまった			
5	後方がよく見えず、駐車や車線変更の際に、後方の車や物、人に衝突しそうになった			

Q28 自身で自動車を運転するかどうかについてのお考えをお聞かせください。以下の 1~6 のそれぞれについて、(1)~(4)の中から最も当てはまると思うものを一つだけ選んでください。

	1 そのような方針である	2 どちらかと言えばそのような方針である	3 どちらかと言えばそのような方針でない	4 そのような方針でない
1	運転頻度を減らそうとしている			
2	疲れているときは、運転しないようにしている			
3	夕暮れ時など、視界が悪いときは運転しないようにしている			
4	雨や雪など、天候や路面状況が悪いときは運転しないようにしている			
5	高速道路は走行しないようにしている			
6	代わりに運転してくれる人がいる場合、自身で運転せず同乗させてもらうようにしている			

Q29 過去 1 年の、平均的な、自身で運転する頻度を教えてください(免許を自主返納、又は自主的に失効させている方は、自主返納、又は自主的に失効させた時の前の 1 年についてお答えください)。以下のの中から最も当てはまるものを一つだけ選んでください。

1	ほぼ毎日
2	週に 3~5 日程度
3	週に 1~2 日程度
4	1 か月に数回程度
5	ほとんど運転しない
6	全く運転しない

その他の項目についてお答えください。

Q30 あなたのお住まいから最寄りの電車站、バス停まで徒歩でどれくらい掛かりますか(電車站とバス停のうち近い方についてお答えください)。以下の中から最も当てはまるものを一つだけ選んでください。

1	5分以下
2	5分を超え、10分以下
3	10分を超え、20分以下
4	20分を超え、30分以下
5	30分を超え、60分以下
6	60分を超える

Q31 あなたのお住まいから徒歩で20分以内に行ける電車站、バス停から、電車やバスは何分間隔で、あるいは1日何本出ていますか。複数の電車站やバス停がある場合、最も時間間隔が短い公共交通機関についてお答えください。上り/下りなど複数の行き先のうち最も本数が多い行き先についてお答えください。時間帯によって時間間隔が異なる場合、最も時間間隔が長い時間帯についてお答えください。以下の中から最も当てはまるものを一つだけ選んでください。

1	10分以下
2	10分を超え、20分以下
3	20分を超え、30分以下
4	30分を超え、60分以下
5	60分を超え、1日8本は超える
6	1日4本を超え、1日8本以下
7	1日4本以下

Q32 あなたは過去1年で、医者から処方された薬を日常的に服薬していましたか。以下の中から最も当てはまるものを一つだけ選んでください。

1	服薬していた(いる)
2	服薬していない
3	分からない

Q33 新型コロナウイルスの流行前後において、自動車で移動する頻度(自身で運転した場合以外を含む)に変化がありましたか。以下の中から最も当てはまるものを一つだけ選んでください。

1	減った
2	変わらない
3	増えた

Q34 新型コロナウイルスの流行前後において、自動車で移動する距離(自身で運転した場合以外を含む)に変化がありましたか。以下の中から最も当てはまるものを一つだけ選んでください。

1	短くなった
2	変わらない
3	長くなった

Q35 あなたには出かけたときに代わりに運転して同乗させてくれる人はいますか。以下の中から最も当てはまるものを一つだけ選んでください。

1	同居の家族等がいる
2	同居の家族等にはいないが、近所に同乗させてくれる人がいる
3	誰もいない

