

参考—2 欧米諸国の交通事故発生状況

1 概況

主な欧米諸国（アメリカ、ドイツ、イギリス、フランス）の交通事故死者数の推移をみると、ドイツ、イギリス及びフランスは、ドイツの統一前後の一時的増加を除き、おおむね減少傾向にあるのに対し、アメリカは、増加ないし横ばい傾向にある（第1図）。

2 自動車の普及及び道路の延長状況

我が国と欧米諸国の自動車の普及状況を見ると、人口1人当たりの自動車保有台数は、アメリカが最も多く、次いで、オーストラリア、イタリアとなっており、我が国はドイツと同程度となっている。また、人口千人当たりの道路延長についてみると、我が国など人口密度の高い国で低く、アメリカなど人口密度が低い国で高い（第1表）。

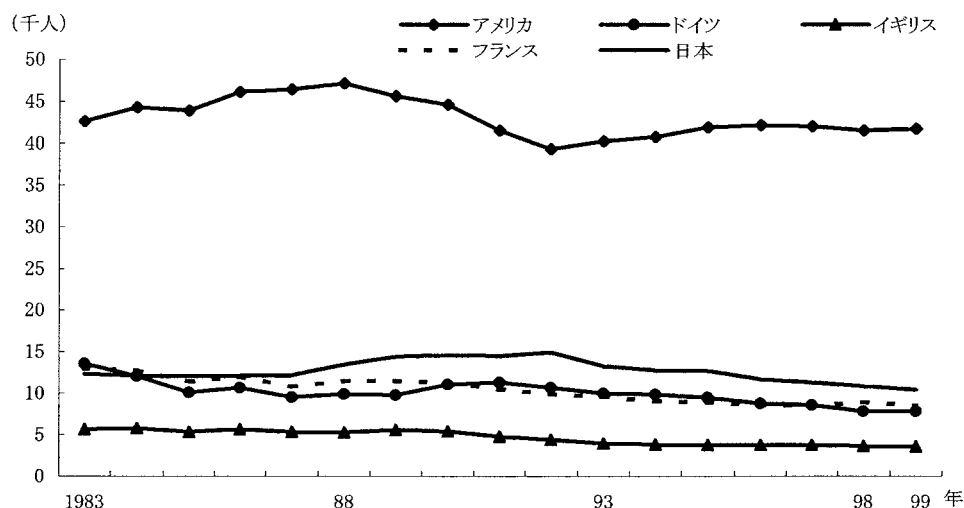
3 人口10万人当たり交通事故死者数の状況

我が国と欧米諸国の人口10万人当たりの交通事故死者数の状況をみると、アメリカ及びフランスがそれぞれ15人台、14人台で飛びぬけて多く、最も少ないイギリスの2.5倍程度となっている。我が国はドイツより若干少ない程度である（第1表）。

4 自動車保有台数及び自動車走行キロメートル当たり交通事故死者数の状況

我が国と欧米諸国の自動車1万台当たりの交通事故死者数の状況をみると、フランスが3.0人と最も多く、我が国は他の欧米諸国とほぼ同程度である。また、自動車走行1億キロメートル当たりの交通事故死者数についてみると、我が国とドイツが比較的多い（第1表）。

第1図 主な欧米諸国の交通事故死者数の推移



注 1 IRTAD資料による。

2 ドイツの値は、1989年までは旧西ドイツ地域に限る。

3 フランスの数値及び日本の1992以前の数値は、30日死者換算値

第1表 欧米諸国の自動車の普及、道路延長、人口・自動車保有台数当たりの交通事故死者数の状況

	ア メ リ カ	カ ナ ダ	オーストラリア	ド イ ツ	イ ギ リ ス
人口1人当たり自動車保有台数（台）	(98) 0.75	(98) 0.58	(99) 0.63	(99) 0.56	(98) 0.46
人口千人当たり道路延長（km）	(98) 23.26	(95) 30.51	(95) 44.87	(98) 7.63	(99) 6.43
人口10万人当たり死者数（人）	(99) 15.26	(98) 9.68	(99) 9.27	(99) 9.47	(99) 5.92
自動車1万台当たり死者数（人）	(98) 2.04	(98) 1.67	(99) 1.47	(99) 1.70	(98) 1.31
自動車走行1億キロメートル当たり死者数（人）	(98) 0.99	—	(99) 1.00	(99) 1.27	(99) 0.74
	フ ラ ン ス	スウェーデン	イ タ リ ア	オ ラ ン ダ	日 本
人口1人当たり自動車保有台数（台）	(97) 0.49	(99) 0.47	(98) 0.60	(99) 0.46	(99) 0.55
人口千人当たり道路延長（km）	(99) 16.55	(99) 23.72	—	(99) 7.39	(99) 9.17
人口10万人当たり死者数（人）	(99) 14.33	(99) 6.55	(98) 10.99	(99) 6.92	(99) 8.19
自動車1万台当たり死者数（人）	(97) 2.96	(99) 1.40	(98) 1.83	(99) 1.52	(99) 1.50
自動車走行1億キロメートル当たり死者数（人）	—	(98) 0.80	—	(98) 0.94	(99) 1.36

注 1 IRTAD 資料による。

2 ()内の数字は調査年次を表す。

5 状態別交通事故死者数の状況

我が国と主な欧米諸国（アメリカ、ドイツ、イギリス、フランス及びイタリア）の状態別交通事故死者数の状況をみると、我が国は乗用車乗車中の死者数の構成率が低く、歩行中死者数の構成率が高い。イギリスは、歩行中死者数の構成率が我が国に次いで高い。一方、フランス及びドイツは、乗用車乗車中の死者数の構成率が高い。また、アメリカは、乗用車乗車中とその他で、死者数の80％程度を占めている（第2図）。

6 年齢層別交通事故死者数の状況

我が国と主な欧米諸国（アメリカ、ドイツ、イ

ギリス、フランス及びイタリア）の年齢層別交通事故死者数の状況をみると、主な欧米諸国では、15～24歳の年齢層の構成率が、我が国よりも高い。特に、ドイツは、15～24歳の年齢層の人口構成率を16ポイント近く上回っている。我が国は、65歳以上の年齢層の構成率が際立って高い（第3図）。

第2表 欧米諸国の交通事故の状況

事 項	ア メ リ カ	カ ナ ダ	オーストラリア	ド イ ツ	イ ギ リ ス
調査年	1998	1998	1999	1999	1999
人身事故件数	2,029,000	150,974	(96) 17,528	395,689	242,610
死者数	(99) 41,611	2,934	1,759	7,772	3,564
負傷者数	3,192,000	217,754	(96) 22,023	521,127	330,195
状態別 歩行中	(99) 4,906	402	296	983	909
死者数 自転車	761	77	39	662	173
二輪車	(99) 2,472	165	…	1,128	556
乗用車	(99) 20,818	1,551	1,247	4,640	1,778
その他	11,885	727	(97) 110	359	148
不 明	157	12	1	—	—
年 齢 ～14	2,549	159	(98) 105	317	211
層 別 15～24	9,937	707	(98) 476	2,085	811
死 者 25～64	21,611	1,501	(98) 862	4,061	1,765
数 65～	7,269	552	(98) 300	1,306	758
不 明	105	15	(98) 12	3	19
人口（千人）	(99) 272,691	(99) 30,491	18,967	82,037	59,500
自動車保有台数 （四輪車・千台）	203,710	17,580	11,935	45,760	(98) 26,861
道路延長（km）	6,286,580	(95) 895,562	(95) 810,000	(98) 626,475	371,914
自動車走行キロ （億キロ）	42,086	…	1,767	6,118	(97) 4,592
運転免許保有者 数（千人）	(00) 190,625	(00) 20,593	(00) 13,111	(98) 49,620	(00) 44,192
備考	死者数は30日以内 死亡。	死者数の定義は州 により異なる。	死者数は30日以内 死亡。	死者数は30日以内 死亡。	死者数は30日以内 死亡。 北アイルランドを 除く。

注 1 運転免許保有者数は外務省資料等により、その他の事項は IRTAD 資料による。

2 () は調査年次を表す。

3 「…」は、1985年まで遡ってもデータがないもの、「—」は、ゼロを表す。

4 状態別死者数中「乗用車」には、バス、ミニバスを含む。

5 状態別死者数中「その他」には、貨物、特殊、路面電車、軽車両を含む。

事 項	フ ラ ン ス	ス ウ ェ ー デ ン	イ タ リ ア	オ ラ ン ダ	日 本
調査年	1999	1999	1998	1999	1999
人身事故件数	124,524	15,834	204,615	42,271	850,363
死者数	8,487	580	6,326	1,090	10,372
負傷者数	167,114	21,964	287,516	51,097	1,049,031
状態別 歩行中	932	86	846	111	2,982
死者数 自転車	324	45	365	195	1,374
二輪車	1,445	48	1,193	182	1,764
乗用車	5,455	372	3,522	535	2,804
その他	330	29	400	67	1,448
不 明	—	—	—	—	—
年 齢 ～14	352	37	145	77	275
層 別 15～24	2,244	89	1,278	252	1,828
死 者 25～64	4,394	281	3,224	519	4,513
数 65～	1,442	173	1,381	242	3,756
不 明	55	—	298	—	—
人口（千人）	59,225	8,854	57,563	15,760	126,686
自動車保有台数 （四輪車・千台）	(97) 28,499	4,145	34,607	7,190	69,347
道路延長(km)	980,400	210,000	(95) 307,711	116,500	1,161,894
自動車走行キロ （億キロ）	…	(98) 668	…	(98) 1,130	7,651
運転免許保有者 数（千人）	…	(01) 5,575	…	(00) 9,543	(01) 75,551
備考	死者数は30日死者 換算値。入院を伴 わない負傷に係る 事故は計上されて いない。	死者数は30日以内 死亡。	死者数は30日死者 換算値。	死者数は30日以内 死亡。	死者数は30日以内 死亡。

注 1 運転免許保有者数は外務省資料等により、その他の事項は IRTAD 資料による。

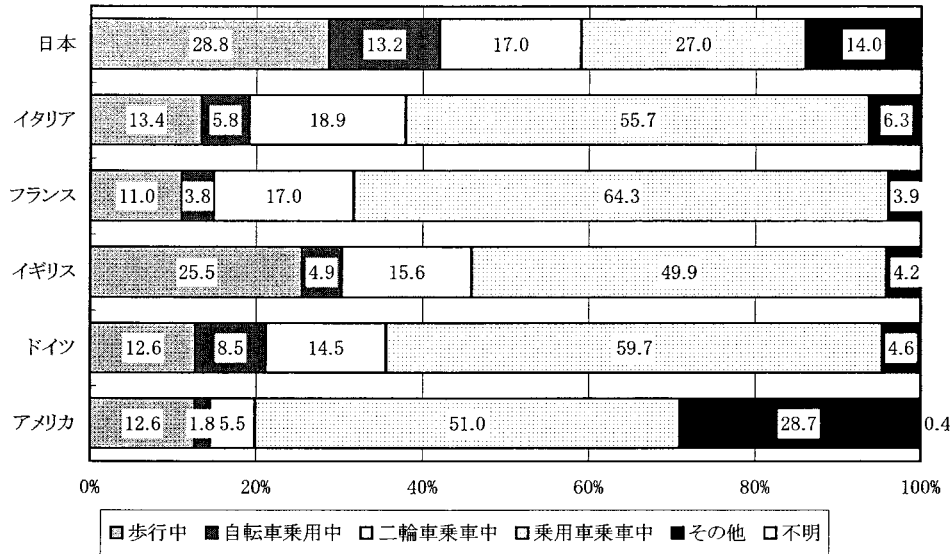
2 () は調査年次を表す。

3 「…」は、1985年まで遡ってもデータがないもの、「—」は、ゼロを表す。

4 状態別死者数中「乗用車」には、バス、ミニバスを含む。

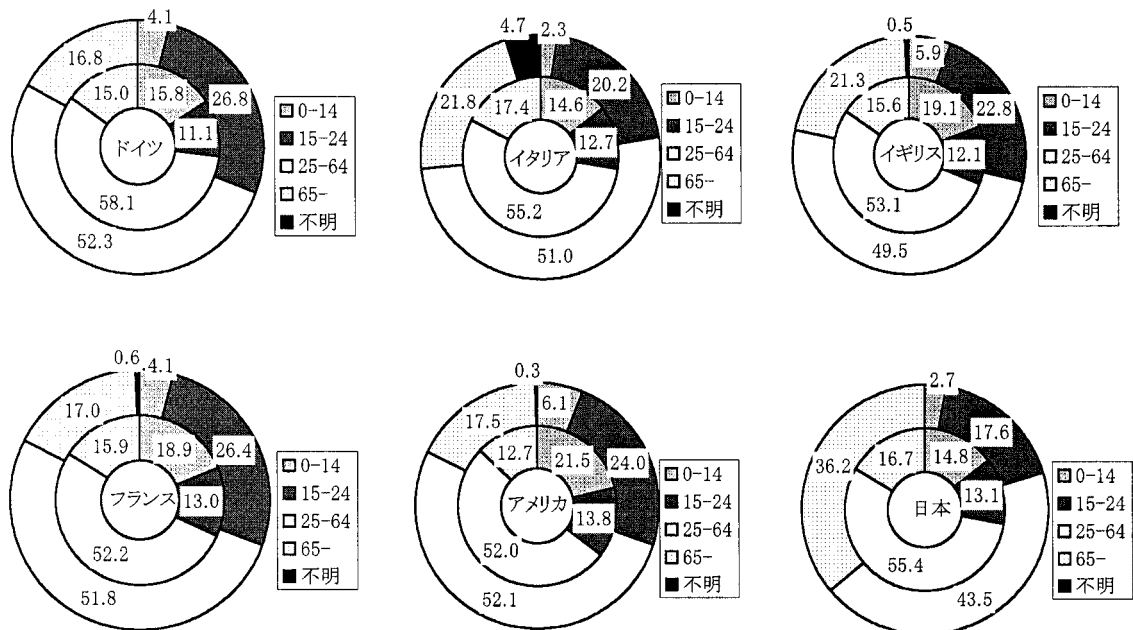
5 状態別死者数中「その他」には、貨物、特殊、路面電車、軽車両を含む。

第2図 主な欧米諸国の状態別交通事故死者数の構成率（1999年）



- 注 1 IRTAD資料による。
 2 数値は、状態別構成率（%）
 3 数値の調査年次等は第2表の脚注を参照

第3図 主な欧米諸国の年齢層別交通事故死者数の構成率と人口構成率（1999年）



- 注 1 IRTAD資料による。
 2 数値は構成率（%）
 3 内円は人口，外円は交通事故死者数
 4 数値の調査年次等は第2表の脚注を参照