

参考 2 諸外国の交通事故発生状況

国際道路交通事故データベース（IRTAD）がデータを有する30か国について、人口10万人当たりの死者数を比較すると、我が国は7.0人（2003年）であり、第6位に位置している（第1図）。

我が国は、スウェーデン（2位）、イギリス（4位）等と並び、上位に位置している。各国とも交通安全対策には積極的に取り組んでおり、それぞれ交通事故死者数の減少に向けて努力している。

1 概況

主な欧米諸国（アメリカ、ドイツ、イギリス、フランス）の交通事故死者の推移をみると、ドイツ、イギリス及びフランスは、ドイツの統一前後の一時的増加をのぞき、おおむね減少傾向にあるのに対し、アメリカは、増加ないし横ばい傾向にある（第2図）。

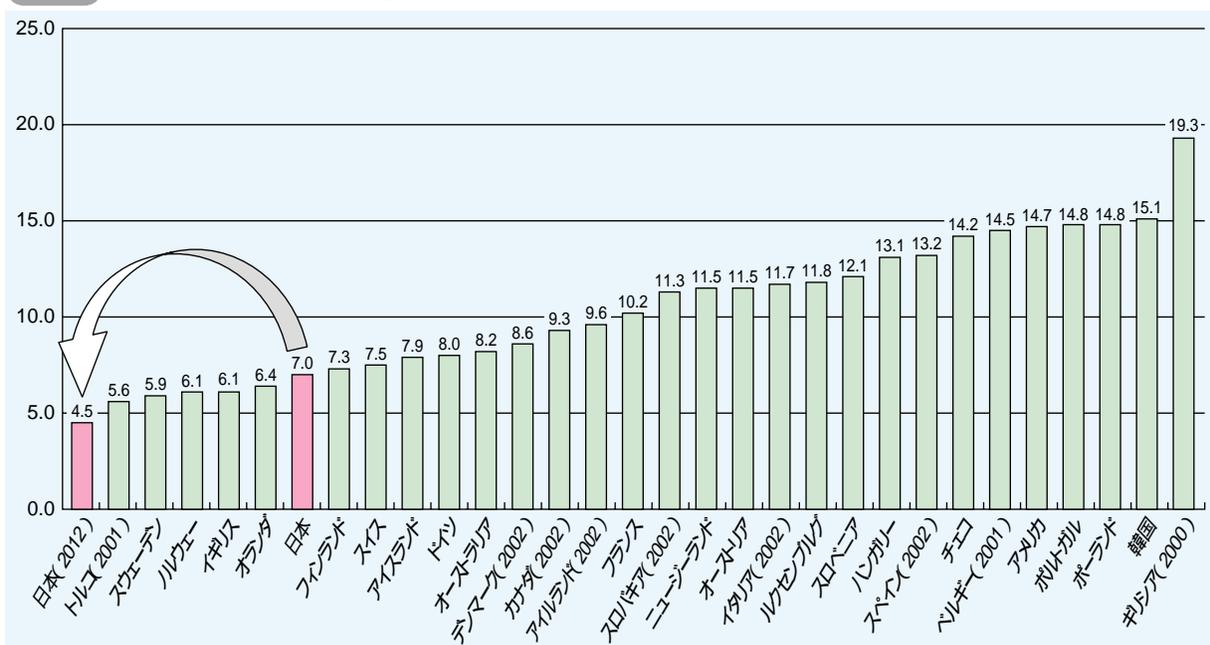
2 自動車の普及及び道路の延長状況

我が国と欧米諸国の自動車の普及状況を見ると、人口一人当たりの自動車保有台数は、アメリカが最も多く、次いでイタリア、オーストラリアとなっており、我が国はドイツ、フランス、カナダと同程度となっている。また、人口千人当たりの道路延長についてみると、我が国など人口密度の高い国で低く、アメリカなど人口密度が低い国で高い（第1表）。

3 自動車保有台数及び自動車走行キロメートル当たり交通事故死者数の状況

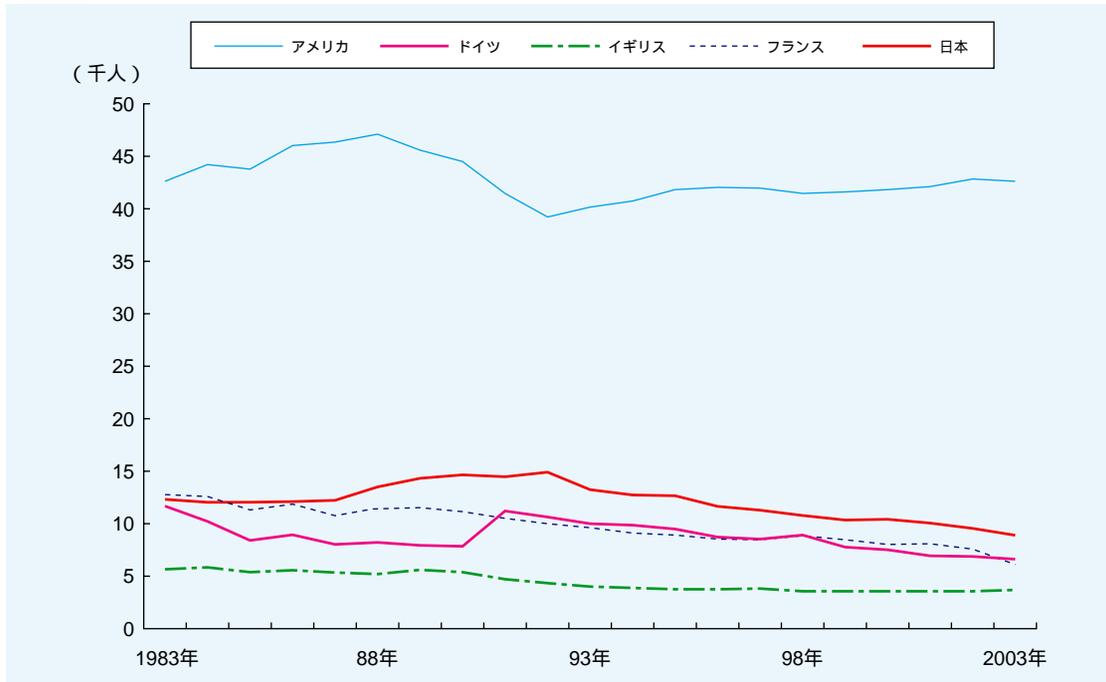
我が国と欧米諸国の自動車1万台当たりの交通事故死者数の状況を見ると、アメリカが1.89人と最も多く、我が国は他の欧米諸国とほぼ同程度である。また、自動車走行1億キロメートル当たりの交通事故死者数についてみると、我が国が比較的多い（第1表）。

第1図 人口10万人当たりの交通事故死者数



注 1 IRTAD 資料による。
 2 国名に年数（西暦）の括弧書きがある場合を除き、2003年の数値である。（ただし、「日本(2012)」を除く。）
 3 数値は全て30日以内死者（事故発生から30日以内に亡くなった人）のデータを基に算出されている。
 4 日本（2012年）の数値は、政府方針である2012年（平成24年）の24時間死者数の目標5,000人に、2003年の24時間死者数と30日以内死者数の比率を乗じることで2012年における30日以内死者数を5,750人と推定し、この推定死者数と127,107千人（2012年における日本の予測人口）を用いて算出した（127,107千人は国立社会保障・人口問題研究所「総人口年齢3区分別人口及び年齢構造係数：中位推計」（平成14年1月推計）より引用）。

第2図 主な欧米諸国の交通事故死者数の推移



注 1 IRTAD 資料による。
 2 ドイツの値は、1989 年までは旧西ドイツ地域に限る。
 3 死者数の定義は事故発生後 30 日以内の死者である。ただし、フランスの数値及び日本の 1992 年以前の数値は、30 日死者換算数

第1表 欧米諸国の自動車の普及、道路延長、人口、自動車保有台数当たりの交通事故死者数の状況

	アメリカ	カナダ	オーストラリア	ドイツ	イギリス
人口 1 人当たり自動車保有台数 (台)	(03) 0.78	(02) 0.58	(03) 0.64	(03) 0.59	(03) 0.51
人口千人当たり道路延長 (km)	(03) 21.99	(02) 44.85	(03) 40.75	(03) 7.60	(98) 7.06
人口10万人当たり死者数 (人)	(03) 14.66	(02) 9.26	(03) 8.21	(03) 8.01	(03) 6.14
自動車 1 万台当たり死者数 (人)	(03) 1.89	(02) 1.60	(03) 1.28	(03) 1.37	(03) 1.21
自動車走行 1 億キロメートル当たり死者数 (人)	(01) 0.95	(02) 0.94	(03) 0.82	(03) 1.01	(97) 0.81
	フランス	スウェーデン	イタリア	オランダ	日本
人口 1 人当たり自動車保有台数 (台)	(03) 0.59	(03) 0.50	(02) 0.65	(03) 0.48	(03) 0.57
人口千人当たり道路延長 (km)	(03) 16.68	(03) 23.71	-	(99) 7.45	(03) 9.27
人口10万人当たり死者数 (人)	(03) 10.16	(03) 5.92	(02) 11.65	(03) 6.35	(03) 6.96
自動車 1 万台当たり死者数 (人)	(03) 1.73	(03) 1.18	(02) 1.80	(03) 1.31	(03) 1.22
自動車走行 1 億キロメートル当たり死者数 (人)	-	(98) 0.80	-	(00) 0.87	(03) 1.12

注 1 IRTAD 資料による。
 2 「-」は1985年まで遡ってもデータのないもの。

4 状態別交通事故死者数の状況

我が国と主な欧米諸国（アメリカ、ドイツ、イギリス、フランス及びスウェーデン）の状態別交通事故死者数の状況を見ると、我が国は乗用車乗車中の死者数の構成率が低く、歩行中死者数の構成率が高い。イギリスは、歩行中死者数の構成率が我が国に次いで高い。一方、スウェーデン、フランス及びドイツは、乗用車乗車中の死者数の構成率が高い。ま

た、アメリカは、乗用車乗車中とその他で、死者数の80%程度を占めている（第3図）。

5 年齢層別交通事故死者数の状況

我が国と主な欧米諸国（アメリカ、ドイツ、イギリス、フランス及びスウェーデン）の年齢層別交通事故死者数の状況を見ると、主な欧米諸国では、15～24歳の年齢層の構成率が我が国よりも高く、15

第2表 欧米諸国の交通事故の状況

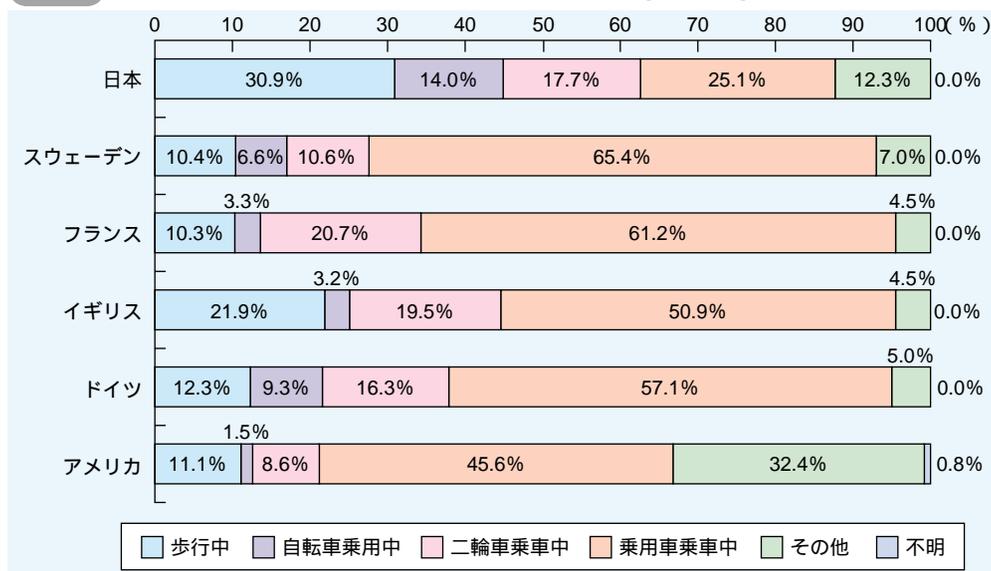
事 項		アメリカ	カナダ	オーストラリア	ドイツ	イギリス
調査年		2003	2002	2003	2003	2003
人身事故件数		1,963,000	159,667	(96) 17,528	354,534	(02) 228,535
死者数		42,643	2,930	1,633	6,613	3,658
負傷者数		2,888,357	227,973	(96) 22,023	462,170	297,274
状態別死者数	歩行中	4,749	368	232	812	802
	自転車	622	63	26	616	116
	二輪車	3,661	172		1,080	715
	乗用車	19,460	1,564	車両乗車中	3,774	1,861
	その他	13,817	742	1,187	331	164
	不明	334	21		0	0
年齢層別死者数	～14	2,136	160	107	208	145
	15～24	10,796	704	422	178	973
	25～64	22,964	1,541	826	3,367	1,865
	65～	6,630	515	267	1,329	658
	不明	117	10	11	0	17
年齢層別負傷者数	～14	...	15,876	...	40,043	29,477
	15～24	...	59,434	...	127,025	76,338
	25～64	...	127,950	...	255,742	162,815
	65～	...	16,663	...	38,807	20,934
	不明	...	8,050	...	553	7,710
人口(千人)		290,810	31,414	19,881	82,537	59,554
自動車保有台数(4輪車・千台)		225,418	18,267	12,729	48,408	(01) 30,299
道路延長(km)		6,395,705	1,408,800	810,236	626,981	(98) 413,120
自動車走行キロ(億キロ)		(01) 44,603	3,158	1,999	6,572	(97) 4,607
運転免許保有者数(千人)		196,166	(03) 21,436	(04) 16,023	(98) 49,620	40,056
備考		死者数は30日以内死亡。	死者数の定義は州により異なる。	死者数は30日以内死亡。	死者数は30日以内死亡。	死者数は30日以内死亡。 北アイルランドを除く。

事 項		フランス	スウェーデン	イタリア	オランダ	日本
調査年		2003	2003	2002	2003	2003
人身事故件数		90,220	18,365	237,812	31,635	947,993
死者数		6,058	529	6,736	1,028	8,877
負傷者数		115,929	27,103	337,878	37,976	1,180,256
状態別死者数	歩行中	626	55	1,188	97	2,739
	自転車	201	35	315	188	1,243
	二輪車	1,253	56	1,268	189	1,569
	乗用車	3,709	346	3,555	483	2,230
	その他	270	37	410	71	1,096
	不明	0	0	0	0	0
年齢層別死者数	～14	223	21	188	64	234
	15～24	1,560	116	1,257	233	1,221
	25～64	3,090	274	3,554	510	3,769
	65～	1,099	118	1,404	221	3,653
	不明	87	0	333	0	0
年齢層別負傷者数	～14	9,132	2,080	20,092	3,078	80,218
	15～24	35,557	7,210	82,786	11,290	250,009
	25～64	60,158	15,473	203,323	19,487	725,561
	65～	9,472	2,278	25,355	3,362	124,468
	不明	1,610	62	13,218	759	0
人口(千人)		59,625	8,941	57,844	16,192	127,619
自動車保有台数(4輪車・千台)		34,928	4,469	37,471	7,846	72,665
道路延長(km)		994,354	212,000	...	(99) 117,430	1,182,593
自動車走行キロ(億キロ)		...	(98) 668	...	(00) 1,250	7,934
運転免許保有者数(千人)		(02) 851,688	(04) 5,703	...	9,944	(04) 78,247
備考		死者数は30日死者換算値。入院を伴わない負傷に係る事故は計上されていない。	死者数は30日以内死亡。	死者数は30日以内死亡。	死者数は30日以内死亡。	死者数は30日以内死亡。

注1 免許保有者数は外務省資料により、その他の事項はIRTAD資料による。
 2 ()は調査年次を表し、「...」は1985年まで遡ってもデータのないものを表す。
 3 状態別死者数中「乗用車」にはバス、ミニバスを含み、「その他」には貨物、特殊、路面電車、軽車両を含む。

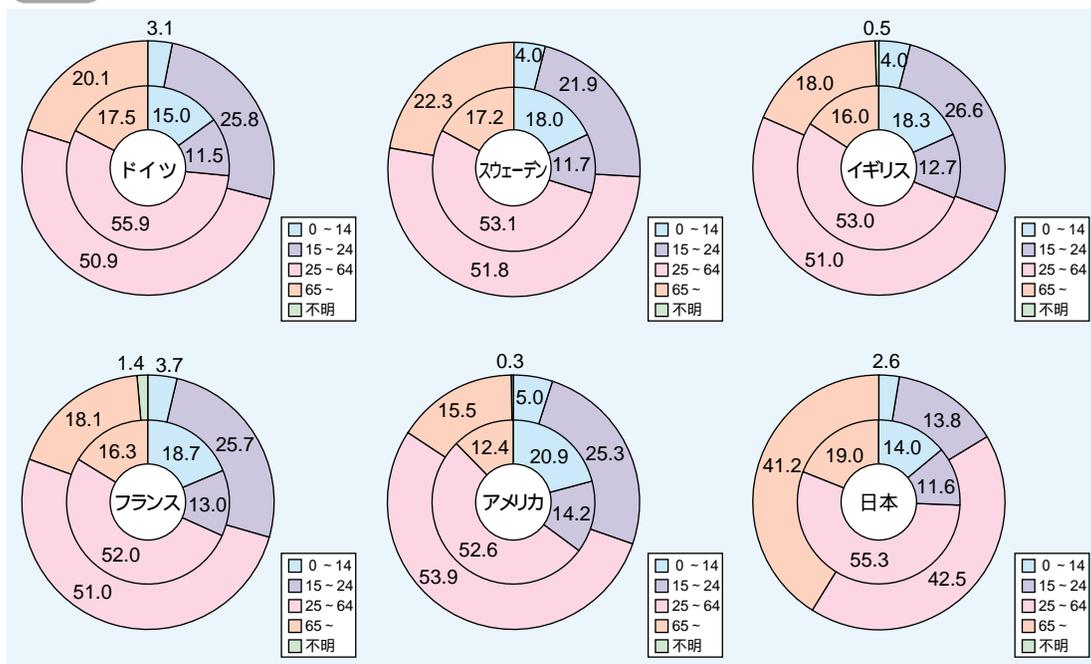
~24歳の年齢層の人口構成率を10~14ポイント近く 率が際立って高い(第4図)、
上回っている。我が国は、65歳以上の年齢層の構成

第3図 主な欧米諸国の状態別交通事故死者数の構成率(2003年)



注 1 IRTAD 資料による。
2 数値は状態別構成率

第4図 主な欧米諸国の年齢層別交通事故死者数の構成率と人口構成率(2003年)



注 1 IRTAD 資料による。
2 数値は構成率(%)
3 内円は人口、外円は交通事故死者数