

参考 - 3 道路交通事故交通統計24時間死者，30日以内死者及び30日死者の状況の比較

警察庁では、交通事故発生後24時間以内に死亡した者（24時間死者）の数について昭和21年から集計しているが、国際的な比較を行うため、交通事故発生から30日以内に死亡する者（30日以内死者）の統計が必要となったことから、平成5年からは、24時間死者に交通事故発生から24時間経過後30日以内に死亡した者（30日死者）を加えた「30日以内死者」の集計を行っている。

1 24時間死者数と30日以内死者数の比較

30日以内死者数は5,745人で、10年連続の減少となるとともに、平成5年から統計を開始して以来、最も少なかった。

30日以内死者数に占める24時間死者数の割合をみると、近年は、漸減傾向で推移している（第1表）。

2 30日死者数の特徴（単年）

年齢層別の状況と特徴

30日死者の年齢層別の構成率は、65歳以上（59.2%）の年齢層の占める割合が24時間死者より8.8ポイント高くなっている（第1図）。

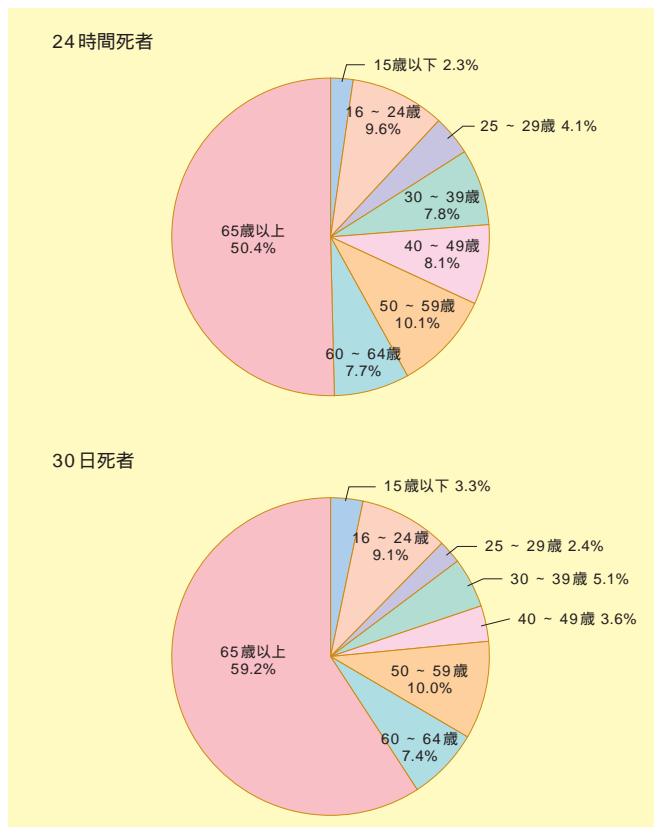
状態別の状況と特徴

30日死者の状態別の構成率は、自転車乗用中（30.7%）の占める割合が24時間死者より17.2ポイント高くなっている。一方、自動車乗用中（21.5%）の占める割合が24時間死者より11.4ポイント低くなっている。（第2図、第2表）。

損傷主部位別の状況と特徴

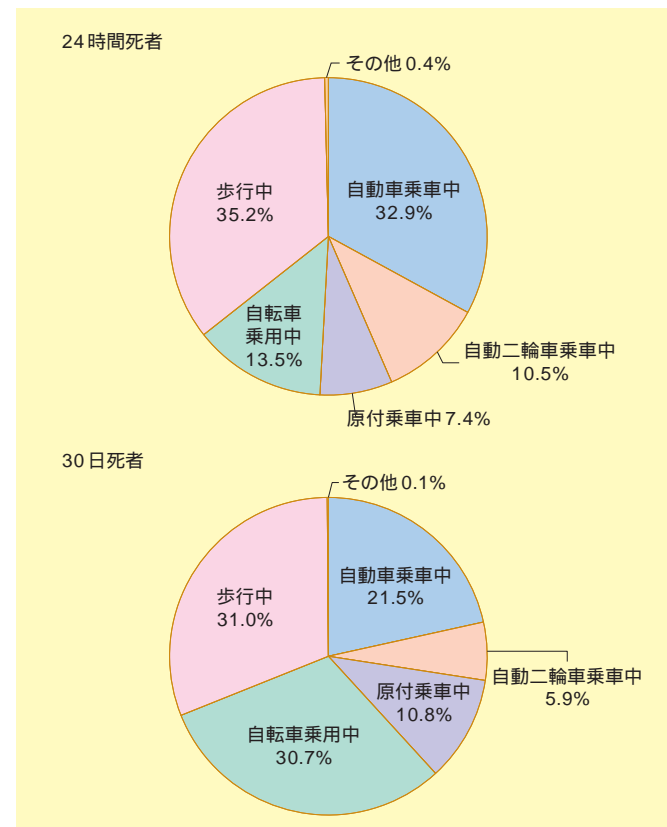
30日死者の損傷主部位別の構成率は、頭部（70.4%）の占める割合が24時間死者の場合より24.7ポイント高くなっている。一方、胸部（8.2%）の占める割合が24時間死者の場合より14.7ポイント低くなっている（第3図）。

第1図 年齢層別死者数の構成率（平成22年）



注 警察庁資料による。

第2図 状態別死者数の構成率（平成22年）



注 警察庁資料による。

第1表 24時間死者と30日以内死者の推移

	平成5年	6年	7年	8年	9年	10年	11年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年
24時間死者 (A)	10,942	10,649	10,679	9,942	9,640	9,211	9,006	9,066	8,747	8,326	7,702	7,358	6,871	6,352	5,744	5,155	4,914	4,863
30日以内死者 (B)	13,269	12,768	12,670	11,674	11,254	10,805	10,372	10,403	10,060	9,575	8,877	8,492	7,931	7,272	6,639	6,023	5,772	5,745
差 数	2,327	2,119	1,991	1,732	1,614	1,594	1,366	1,337	1,313	1,249	1,175	1,134	1,060	920	895	868	858	882
(A) / (B)	82.5%	83.4%	84.3%	85.2%	85.7%	85.2%	86.8%	87.1%	86.9%	87.0%	86.8%	86.6%	86.6%	87.3%	86.5%	85.6%	85.1%	84.6%

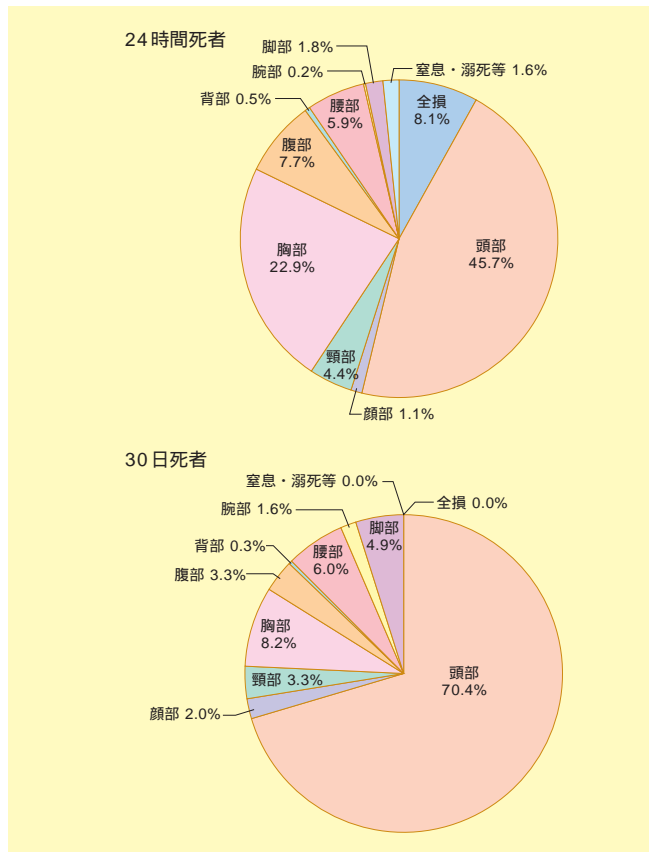
注 警察庁資料による。

第2表 年齢層別・状態別にみた24時間死者数と30日死者数の比較（平成22年）

状態	死亡時間・日	24時間死者		30日死者		構成率の差 (a) - (b)
		人	(a) 構成率 (%)	人	(b) 構成率 (%)	
15歳以下	自動車乗車中	35	31.5	6	20.7	10.8
	自動二輪車乗車中	2	1.8	1	3.4	- 1.6
	原付自転車乗車中	2	1.8	1	3.4	- 1.6
	自転車乗用中	25	22.5	15	51.7	- 29.2
	歩 行 中	47	42.3	6	20.7	21.7
	そ の 他	0	0.0	0	0.0	0.0
	小 計	111	100.0	29	100.0	-
16歳 24歳	自動車乗車中	211	45.0	15	18.8	26.2
	自動二輪車乗車中	136	29.0	17	21.3	7.7
	原付自転車乗車中	56	11.9	18	22.5	- 10.6
	自転車乗用中	41	8.7	19	23.8	- 15.0
	歩 行 中	21	4.5	11	13.8	- 9.3
	そ の 他	4	0.9	0	0.0	0.9
	小 計	469	100.0	80	100.0	-
25歳 64歳	自動車乗車中	770	42.0	60	23.9	18.1
	自動二輪車乗車中	329	17.9	25	10.0	8.0
	原付自転車乗車中	126	6.9	29	11.6	- 4.7
	自転車乗用中	182	9.9	67	26.7	- 16.8
	歩 行 中	418	22.8	69	27.5	- 4.7
	そ の 他	8	0.4	1	0.4	0.0
	小 計	1,833	100.0	251	100.0	-
65歳以上	自動車乗車中	586	23.9	109	20.9	3.0
	自動二輪車乗車中	45	1.8	9	1.7	0.1
	原付自転車乗車中	175	7.1	47	9.0	- 1.9
	自転車乗用中	410	16.7	170	32.6	- 15.8
	歩 行 中	1,228	50.1	187	35.8	14.3
	そ の 他	6	0.2	0	0.0	0.2
	小 計	2,450	100.0	522	100.0	-
合 計	自動車乗車中	1,602	32.9	190	21.5	11.4
	自動二輪車乗車中	512	10.5	52	5.9	4.6
	原付自転車乗車中	359	7.4	95	10.8	- 3.4
	自転車乗用中	658	13.5	271	30.7	- 17.2
	歩 行 中	1,714	35.2	273	31.0	4.3
	そ の 他	18	0.4	1	0.1	0.3
	小 計	4,863	100.0	882	100.0	-

注 警察庁資料による。

第3図 損傷主部位別死者数の構成率（平成22年）



注 警察庁資料による。