



○ホームドアの更なる整備促進を図るため、車両扉位置の相違やコスト低減等の課題に対応可能な新たなタイプのホームドアの技術開発に対して支援を行っている。



上昇時



下降時

昇降バー式



上昇時



下降時

昇降ロープ式（支柱伸縮型）

4ドア



3ドア



2ドア



マルチドア対応ホームドア