

子どもと高齢者の交通事故防止

交通事故死者数の約半数が高齢者です。横断歩道を渡るときは右左の安全を確認し、夕方からの外出は、反射材用品等や明るい目立つ色の衣服を着用しましょう。

安全確認、右、左、右!

交通事故死者数の
高齢者の比率

※1
約**49%**



※1
交通事故死者数全体における
高齢者(65歳以上)の構成率
(平成23年中)

自転車の安全利用の推進

自転車安全利用五則

- 自転車は、車道が原則、歩道は例外
- 車道は左側を通行
- 歩道は歩行者優先で、車道寄りを徐行
- 安全ルールを守る
 - ・ 飲酒運転・二人乗り・並進の禁止
 - ・ 夜間はライトを点灯
 - ・ 交差点での信号遵守と一時停止・安全確認
- 子どもはヘルメットを着用

自転車関連事故件数

※2
約**1.5倍**
に増加

自転車は
車両です!



※2
自転車関連事故のうち対歩行者及び自転車相互の
事故件数を平成13年と平成23年で比較

4月10日(火)は
「交通事故死
ゼロを
目指す日」です

みんなで守る
交通ルール

みんなで防ぐ
交通事故

飲酒運転での
死亡事故率

※3
約**8倍**

飲酒運転は
犯罪です!



飲酒運転の根絶

飲酒運転では、死亡事故率が跳ね上がります。少しのアルコールでも脳は麻痺状態! 飲んだら絶対に運転してはいけません。

※3 死亡事故率=死亡事故件数÷交通事故件数×100
飲酒なしとの比較(平成23年中)

後部座席
シートベルト着用率

※4
約**33%**



シートベルト
全員OK!

シートベルトとチャイルドシートの正しい着用の徹底

一般道路における後部座席のシートベルト着用率は、いまだ約33%に止まっています。自動車に「安全な座席」などありません。一人ひとりの意識を変えて、全席で着用を!



※4 警察庁・一般社団法人日本自動車連盟による合同調査結果(平成23年10月)

チャイルドシート着用推進
シンボルマーク「カチャビヨン」