

【参考資料 11】 沖縄の将来道路計画について

沖縄の将来道路計画（沖縄西海岸道路、小禄道路）の概要を以下に整理した。



沖縄西海岸道路は、読谷村から糸満市に至る延長約 50 km の道路であり、読谷道路、嘉手納バイパス、宜野湾バイパス（平成 12 年供用）、浦添北道路、那覇西道路（平成 23 年供用）、豊見城道路、糸満道路の約 27.0 km について事業化され、整備が行われている。

次頁以降に上記①～⑦の「個別道路事業の評価」資料を示す（①小禄道路及び⑤那覇北道路は新規事業採択時評価結果、その他の道路は事業再評価結果）。

なお、各将来道路計画の概要と進捗状況については内閣府沖縄総合事務局ホームページ（<http://www.dc.ogb.go.jp/kaiken/3434/11917/011623.html>）の「事業計画」資料より、費用便益分析の結果及び交通状況の変化については国土交通省道路局道路 IR サイト（<http://www.mlit.go.jp/road/ir/ir-hyouka/ir-hyouka.html>）の「個別道路事業の評価」資料より抜粋している。

表 社会資本整備に関する工程表

区分	事業名	変換状況	H26年度の成程等	H27年度の成程目録等	H26	H27	H28	H29	H30	H31	H32以降	備考
那覇空港自衛隊敷地	一般国道506号 豊見城車道橋 L=0.2km (豊見城IC～豊見城IC～名瀬地IC)	事業の進捗が順調	H26年度の成程等 ・豊見城IC～名瀬地IC～豊見城IC L=2.7km(4/4) 平成27年度日開通予定 (上田地区)舗装工、作業工	H27年度の成程目録等 ・道路設計 ・用地買収(有志地区) ・橋長交差点改良	(事業中)	平成26年度開通済	工事の推進					・豊見城IC～南遠原南IC L=3.9km(2/4) H19.4.20開通済 ・豊見城IC～豊見城IC L=2.7km(2/4) H20.3.22開通済 ・豊見城IC～南遠原南IC L=3.9km(4/4) H20.3.31開通済 ・豊見城IC～名瀬地IC L=2.7km(4/4) H27.3.31開通済
	一般国道506号 小樽道路 L=5.7km (那覇空港IC～豊見城IC～名瀬地IC)	事業の進捗が順調	・道路設計 ・用地買収(有志地区) ・橋長交差点改良	・道路設計(有志地区) ・用地買収(有志地区) ・橋長交差点改良	(事業中)		① 設計・用地・工事の推進					
	一般国道506号 名瀬東車道橋 L=6.8km (伊表川IC～豊見城IC)	事業の進捗が順調	・道路設計 ・用地買収(教女田地区) ・3号橋・5号橋工 ・地盤改良地区改良工	・道路設計 ・用地買収(教女田地区) ・3号橋・5号橋工 ・地盤改良地区改良工	(事業中)			② 設計・用地・工事の推進				
沖縄西部衛生事業	一般国道506号 読谷道路 L=6.0km (読谷村IC～読谷村IC)	事業の進捗が順調	・道路設計 ・文化財調査 ・文書調査 ・3号橋、5号橋、読谷地区橋下下加工	・道路設計(有志地区) ・用地買収(有志地区) ・文化財調査 ・文書調査 ・3号橋、5号橋、読谷地区橋下下加工	(事業中)		② 設計・用地・工事の推進					・読谷村IC～読谷村IC L=1.3km(2/4) H19.3.17開通済 ・読谷村IC～読谷村IC L=1.3km(2/4) H19.3.17開通済 ・読谷村IC～読谷村IC L=1.3km(2/4) H19.3.17開通済
	一般国道506号 南赤北道路 L=2.05km (野野原市庁舎前～南赤村橋川)	工程に進展の可能性あり	・道路設計 ・文化財調査 ・地盤改良地区改良工 ・3号橋、5号橋、読谷地区橋下下加工	・道路設計 ・文化財調査 ・地盤改良地区改良工 ・3号橋、5号橋、読谷地区橋下下加工	(事業中)		④ 設計・用地・工事の推進					
	一般国道506号 那覇東車道橋 L=2.2km (那覇東車道橋IC～那覇東車道橋IC) 那覇市港町～那覇市港町	用地の取得が開始	・平成26年度事業化 ・測量、地質調査、道路設計	・測量、地質調査、道路設計	(事業中)		⑤ 設計・用地・工事の推進					
一般二次道路	一般国道331号 豊見城道路 L=4.0km (豊見城IC～那覇市西IC)	事業の進捗が順調	・道路設計 ・用地買収(橋下地区) ・橋長交差点改良工 ・橋下地区改良工	・道路設計 ・用地買収(橋下地区) ・橋長交差点改良工 ・橋下地区改良工	(事業中)	工事推進	⑥ 工事推進					・豊見城IC～那覇市西IC L=4.0km(4/4) H19.3.17開通済 ・豊見城IC～那覇市西IC L=4.0km(4/4) H19.3.17開通済 ・豊見城IC～那覇市西IC L=4.0km(4/4) H19.3.17開通済 ・豊見城IC～那覇市西IC L=4.0km(4/4) H19.3.17開通済
	一般国道331号 糸満道路 L=3.4km (豊見城IC～糸満市東里)	事業の進捗が順調	・道路設計 ・用地買収(橋下地区) ・橋長交差点改良工 ・橋下地区改良工	・道路設計 ・用地買収(橋下地区) ・橋長交差点改良工 ・橋下地区改良工	(事業中)	工事推進	⑦ 工事推進					・糸満市西IC～糸満市東里 L=1.0km(2/4) H24.3.1開通済 ・糸満市東里～糸満市東里 L=0.8km(4/4) H14.1.15開通済 ・糸満市東里～糸満市東里 L=0.8km(4/4) H14.1.15開通済 ・糸満市東里～糸満市東里 L=0.8km(4/4) H14.1.15開通済 ・糸満市東里～糸満市東里 L=0.8km(4/4) H14.1.15開通済
	一般国道506号 恩納バイパス L=5.1km (恩納村IC～恩納村IC)	事業の進捗が順調	・測量調査 ・1号橋・2号橋工 ・恩納地区改良工	・測量調査 ・1号橋・2号橋工 ・恩納地区改良工	(事業中)	平成27年度一部開通予定	設計・用地・工事の推進(逐次開通)					
一般二次道路	一般国道506号 恩納バイパス L=6.5km (恩納村IC～恩納村IC)	工程に進展の可能性あり	・測量調査 ・用地買収(有志地区) ・3号橋・4号橋工 ・恩納地区改良工	・測量調査 ・用地買収(有志地区) ・3号橋・4号橋工 ・恩納地区改良工	(事業中)	平成27年度一部開通予定	設計・用地・工事の推進(逐次開通)					・恩納村IC～恩納村IC L=6.5km(2/4) H21.11.12(4)開通済 ・恩納村IC～恩納村IC L=6.5km(2/4) H21.11.12(4)開通済 ・平成27年度 開通予定
	一般国道506号 読谷村IC～読谷村IC	事業の進捗が順調	・道路設計	・道路設計	(事業中)		③ 設計・用地・工事の推進					

出典：内閣府沖縄総合事務局開発建設部ホームページ (http://www.dc.ogb.go.jp/kaiken/3434/11917/011623.html) を参考に作成