

パターンC

[2-6] 仮想的な状況を想定した設問です。説明をよくお読みになりお答えください。

左ページで回答した自宅から勤務先・通学先までの移動において、新たに「鉄道」が導入された場合を想定してお答えください。

下記の1. と2. を比較して、どちらを選びますか。

左ページで回答した自宅から勤務先・通学先までの移動 <b>1. 今の移動方法</b>	比較	<b>2. 新たな鉄道が導入された場合</b>
---	----	-------------------------

○左ページの自宅から勤務先・通学先までの移動にかかった所要時間と片道1人1回当たりの費用をお答えください。

A 所要時間: <input style="width: 80px;" type="text"/> 分
B 片道1人1回当たりの費用: <input style="width: 80px;" type="text"/> 円

自動車を利用された方は、1日1回当たりの駐車場料金・ガソリン代・高速料金を足してご記入ください。



自宅 → 勤務先/通学先

- ・時間どおりに到着できます。
- ・駅は高架や地下となることが多いため、乗り場まで階段やエスカレータ、エレベーターでの移動が必要になります。
- ・自宅から乗車駅、降車駅から勤務先・通学先まで合せて徒歩で10分程度かかるとします。

利用する方(1か2)に○を付けてください。

Aの所要時間 Bの片道1人1回あたりの費用	1	比較 ①	2	Aの所要時間より10分短い Bの費用より100円高い 全区間地下・トンネルを走行
Aの所要時間 Bの片道1人1回あたりの費用	1	比較 ②	2	Aの所要時間より5分短い Bの費用より50円高い 全区間地下・トンネルを走行
Aの所要時間 Bの片道1人1回あたりの費用	1	比較 ③	2	Aの所要時間より5分長い Bの費用より50円安い 全区間地下・トンネルを走行
Aの所要時間 Bの片道1人1回あたりの費用	1	比較 ④	2	Aの所要時間より10分短い Bの費用より100円安い 全区間地下・トンネルを走行
Aの所要時間 Bの片道1人1回あたりの費用	1	比較 ⑤	2	Aの所要時間より10分短い Bの費用より100円安い 全区間高架橋を走行
Aの所要時間 Bの片道1人1回あたりの費用	1	比較 ⑥	2	Aの所要時間と同じ Bの費用より100円安い 全区間地下・トンネルを走行
Aの所要時間 Bの片道1人1回あたりの費用	1	比較 ⑦	2	Aの所要時間と同じ Bの費用より100円安い 全区間高架橋を走行

「通学」されている方は、6ページにお進みください。➡

3ページ

図 県民アンケート調査票 (3頁 パターンC)

[2-6] 仮想的な状況を想定した設問です。説明をよくお読みになりお答えください。

左ページで回答した自宅から勤務先・通学先までの移動において、新たに「LRT」が導入された場合を想定してお答えください。

下記の1. と2. を比較して、どちらを選びますか。

左ページで回答した自宅から勤務先・通学先までの移動 <b>1. 今の移動方法</b>	比較	<b>2. 新たなLRTが導入された場合</b>
---	----	--------------------------

○左ページの自宅から勤務先・通学先までの移動にかかった所要時間と片道1人1回当たりの費用をお答えください。

A 所要時間： <input style="width: 80px;" type="text"/> 分
B 片道1人1回当たりの費用： <input style="width: 80px;" type="text"/> 円

自動車を利用された方は、1日1回当たりの駐車料金・ガソリン代・高速料金を足してご記入ください。



- ・歩道と乗り場が同じ高さにあるため乗降りに高低差がありません。
- ・モノレールと比較し、遅れが生じることがあります。
- ・自宅から乗車駅、降車駅から勤務先・通学先まで合せて徒歩で10分程度かかるとします。

利用する方(1か2)に○を付けてください。

Aの所要時間 Bの片道1人1回あたりの費用	1	比較 ①	2	Aの所要時間より10分短い Bの費用より100円安い
Aの所要時間 Bの片道1人1回あたりの費用	1	比較 ②	2	Aの所要時間より10分短い Bの費用と同じ
Aの所要時間 Bの片道1人1回あたりの費用	1	比較 ③	2	Aの所要時間より10分短い Bの費用より100円高い
Aの所要時間 Bの片道1人1回あたりの費用	1	比較 ④	2	Aの所要時間より5分短い Bの費用より50円安い
Aの所要時間 Bの片道1人1回あたりの費用	1	比較 ⑤	2	Aの所要時間と同じ Bの費用より100円高い
Aの所要時間 Bの片道1人1回あたりの費用	1	比較 ⑥	2	Aの所要時間より5分長い Bの費用より100円安い
Aの所要時間 Bの片道1人1回あたりの費用	1	比較 ⑦	2	Aの所要時間より5分長い Bの費用と同じ

「通学」されている方は、6ページにお進みください。 3ページ

図 県民アンケート調査票 (3頁 パターンD)

**問3** ここ一週間の通勤以外の業務での500m以上の代表的な移動についてお答えください。  
 上記の移動がない方は、6ページにお進みください。➡

[3-1] 出発地をご記入ください。(あてはまる番号に○)

出発地	① 勤務先	② 自宅	③ その他	※その他の場合は住所または施設名(会社名・支店名など)をご記入ください。
	住所	( )	市・町	( )
		村	( )	町
			字	( )
				丁目
				( )
				施設名
				( )

[3-2] 訪問先をご記入ください。

訪問先	住所	( )	市・町	( )	町	( )	丁目	( )
			村	( )				
								施設名
								( )

※住所がわからない場合は、会社名・支店名などをご記入ください。

[3-3] 出発地から訪問先へ向かうまでの主な経由地と交通手段について、ご記入ください。

「主な経由地」とは、乗降りしたバス停・モノレール駅・インターチェンジを指します。

交通手段	
1 徒歩	5 路線バス
2 自転車	6 自動車(自分で運転)
3 バイク(原付含む)	7 自動車(他人が運転)
4 タクシー	8 モノレール
	9 その他

出発地から訪問先までの移動		該当する番号(1~9)を記入
出発地	( )	交通手段
1番目の経由地(バス停・駅・インターチェンジ)	( )	交通手段
2番目の経由地(バス停・駅・インターチェンジ)	( )	交通手段
3番目の経由地(バス停・駅・インターチェンジ)	( )	交通手段
4番目の経由地(バス停・駅・インターチェンジ)	( )	交通手段
訪問先	( )	交通手段

**記入例**

出発地から自分で運転して訪問先まで移動した場合

出発地	交通手段
1番目の経由地(バス停・駅・インターチェンジ)	6
( 那覇IC )	交通手段
2番目の経由地(バス停・駅・インターチェンジ)	6
( 許田IC )	交通手段
3番目の経由地(バス停・駅・インターチェンジ)	6
( )	交通手段
4番目の経由地(バス停・駅・インターチェンジ)	( )
( )	交通手段
訪問先	( )

[3-4] 訪問先の到着時間帯をご記入ください。(あてはまる番号に○)

① 朝(7時~9時)	② 昼間(9時~17時)	③ 夕方(17時~19時)	④ 夜間・早朝(19時~朝7時)
------------	--------------	---------------	------------------

[3-5] 自動車・タクシーを利用した場合、何人で利用しましたか。(あてはまる番号に○)

① 1名	② 2名	③ 3名	④ 4名	⑤ 5名以上
------	------	------	------	--------

図 県民アンケート調査票(4頁)

[3-6] 仮想的な状況を想定した設問です。説明をよくお読みになりお答えください。

左ページで回答した出発地から訪問先までの移動において、新たに「鉄道」が導入された場合を想定してお答えください。

下記の1. と2. を比較して、どちらを選びますか。

左ページで回答した **出発地から訪問先までの移動**

1. 今の移動方法


○左ページの出発地から訪問先までの移動にかかった所要時間と片道 1 人 1 回当たりの費用をお答えください。

**A** 所要時間:  分

**B** 片道 1 人 1 回 当たりの費用:  円

自動車を利用された方は、1日1回当たりの駐車料金・ガソリン代・高速料金を足してご記入ください。

2. 新たな鉄道が導入された場合



- ・時間どおりに到着できます。
- ・駅は高架や地下となることが多いため、乗り場まで階段やエスカレータ、エレベータでの移動が必要になります。
- ・出発地から乗車駅、降車駅から訪問先まで合せて徒歩で10分程度かかるとします。

利用する方(1か2)に○を付けてください。

<p><b>A</b>の所要時間 <b>B</b>の片道1人1回あたりの費用</p>	<p>1 比較 2 ①</p>	<p>Aの所要時間より5分短い Bの費用より100円高い 全区間地下・トンネルを走行</p>
<p><b>A</b>の所要時間 <b>B</b>の片道1人1回あたりの費用</p>	<p>1 比較 2 ②</p>	<p>Aの所要時間と同じ Bの費用と同じ 全区間地下・トンネルを走行</p>
<p><b>A</b>の所要時間 <b>B</b>の片道1人1回あたりの費用</p>	<p>1 比較 2 ③</p>	<p>Aの所要時間より5分長い Bの費用と同じ 全区間地下・トンネルを走行</p>
<p><b>A</b>の所要時間 <b>B</b>の片道1人1回あたりの費用</p>	<p>1 比較 2 ④</p>	<p>Aの所要時間より10分短い Bの費用と同じ 全区間地下・トンネルを走行</p>
<p><b>A</b>の所要時間 <b>B</b>の片道1人1回あたりの費用</p>	<p>1 比較 2 ⑤</p>	<p>Aの所要時間より10分短い Bの費用と同じ 全区間高架橋を走行</p>
<p><b>A</b>の所要時間 <b>B</b>の片道1人1回あたりの費用</p>	<p>1 比較 2 ⑥</p>	<p>Aの所要時間より5分短い Bの費用より50円安い 全区間地下・トンネルを走行</p>
<p><b>A</b>の所要時間 <b>B</b>の片道1人1回あたりの費用</p>	<p>1 比較 2 ⑦</p>	<p>Aの所要時間より5分短い Bの費用より50円安い 全区間高架橋を走行</p>

図 県民アンケート調査票 (5頁 パターンA)