

[3-6] 仮想的な状況を想定した設問です。説明をよくお読みになりお答えください。

左ページで回答した出発地から訪問先までの移動において、新たに「鉄道」が導入された場合を想定してお答えください。

下記の1. と2. を比較して、どちらを選びますか。

左ページで回答した 出発地から訪問先までの移動 1. 今の移動方法	比較	2. 新たな鉄道が導入された場合
--	----	-------------------------

○左ページの出発地から訪問先までの移動にかかった所要時間と片道1人1回当たりの費用をお答えください。

A 所要時間: <input style="width: 80px;" type="text"/> 分
B 片道1人1回、 当たりの費用: <input style="width: 80px;" type="text"/> 円

自動車を利用された方は、1日1回当たりの駐車場料金・ガソリン代・高速料金を足してご記入ください。



- ・時間どおりに到着できます。
- ・駅は高架や地下となることが多いため、乗り場まで階段やエスカレータ、エレベーターでの移動が必要になります。
- ・出発地から乗車駅、降車駅から訪問先まで合せて徒歩で10分程度かかるとします。

利用する方(1か2)に○を付けてください。

Aの所要時間 Bの片道1人1回あたりの費用	1 比較 2 ①	Aの所要時間より10分短い Bの費用より50円高い 全区間地下・トンネルを走行
Aの所要時間 Bの片道1人1回あたりの費用	1 比較 2 ②	Aの所要時間と同じ Bの費用より100円高い 全区間地下・トンネルを走行
Aの所要時間 Bの片道1人1回あたりの費用	1 比較 2 ③	Aの所要時間より5分長い Bの費用より100円安い 全区間地下・トンネルを走行
Aの所要時間 Bの片道1人1回あたりの費用	1 比較 2 ④	Aの所要時間より10分短い Bの費用より50円安い 全区間地下・トンネルを走行
Aの所要時間 Bの片道1人1回あたりの費用	1 比較 2 ⑤	Aの所要時間より10分短い Bの費用より50円安い 全区間高架橋を走行
Aの所要時間 Bの片道1人1回あたりの費用	1 比較 2 ⑥	Aの所要時間より5分短い Bの費用より100円安い 全区間地下・トンネルを走行
Aの所要時間 Bの片道1人1回あたりの費用	1 比較 2 ⑦	Aの所要時間より5分短い Bの費用より100円安い 全区間高架橋を走行

図 県民アンケート調査票 (5頁 パターンB)

[3-6] 仮想的な状況を想定した設問です。説明をよくお読みになりお答えください。

左ページで回答した出発地から訪問先までの移動において、新たに「鉄道」が導入された場合を想定してお答えください。

下記の1. と2. を比較して、どちらを選びますか。

左ページで回答した 出発地から訪問先までの移動 1. 今の移動方法	比較	2. 新たな鉄道が導入された場合
--	----	-------------------------

○左ページの出発地から訪問先までの移動にかかった所要時間と片道1人1回当たりの費用をお答えください。

A 所要時間： <input style="width: 80%;" type="text"/> 分
B 片道1人1回当たりの費用： <input style="width: 80%;" type="text"/> 円

自動車を利用された方は、1日1回当たりの駐車場料金・ガソリン代・高速料金を足してご記入ください。



- ・時間どおりに到着できます。
- ・駅は高架や地下となることが多いため、乗り場まで階段やエスカレータ、エレベーターでの移動が必要になります。
- ・出発地から乗車駅、降車駅から訪問先まで合せて徒歩で10分程度かかるとします。

利用する方(1か2)に○を付けてください。

Aの所要時間 Bの片道1人1回あたりの費用	<input type="checkbox"/> 1	比較 ①	<input type="checkbox"/> 2	Aの所要時間より10分短い Bの費用より100円高い 全区間地下・トンネルを走行
Aの所要時間 Bの片道1人1回あたりの費用	<input type="checkbox"/> 1	比較 ②	<input type="checkbox"/> 2	Aの所要時間より5分短い Bの費用より50円高い 全区間地下・トンネルを走行
Aの所要時間 Bの片道1人1回あたりの費用	<input type="checkbox"/> 1	比較 ③	<input type="checkbox"/> 2	Aの所要時間より5分長い Bの費用より50円安い 全区間地下・トンネルを走行
Aの所要時間 Bの片道1人1回あたりの費用	<input type="checkbox"/> 1	比較 ④	<input type="checkbox"/> 2	Aの所要時間より10分短い Bの費用より100円安い 全区間地下・トンネルを走行
Aの所要時間 Bの片道1人1回あたりの費用	<input type="checkbox"/> 1	比較 ⑤	<input type="checkbox"/> 2	Aの所要時間より10分短い Bの費用より100円安い 全区間高架橋を走行
Aの所要時間 Bの片道1人1回あたりの費用	<input type="checkbox"/> 1	比較 ⑥	<input type="checkbox"/> 2	Aの所要時間と同じ Bの費用より100円安い 全区間地下・トンネルを走行
Aの所要時間 Bの片道1人1回あたりの費用	<input type="checkbox"/> 1	比較 ⑦	<input type="checkbox"/> 2	Aの所要時間と同じ Bの費用より100円安い 全区間高架橋を走行

図 県民アンケート調査票(5頁 パターンC)

[3-6] 仮想的な状況を想定した設問です。説明をよくお読みになりお答えください。

左ページで回答した出発地から訪問先までの移動において、新たに「LRT」が導入された場合を想定してお答えください。

下記の1. と2. を比較して、どちらを選びますか。

左ページで回答した 出発地から訪問先までの移動 1. 今の移動方法	比較	2. 新たなLRTが導入された場合
--	----	--------------------------

○左ページの出発地から訪問先までの移動にかかった所要時間と片道1人1回当たりの費用をお答えください。

A 所要時間: <input style="width: 80%;" type="text"/> 分
B 片道1人1回当たりの費用: <input style="width: 80%;" type="text"/> 円

自動車を利用された方は、1日1回当たりの駐車料金・ガソリン代・高速料金を足してご記入ください。



利用する方(1か2)に○を付けてください。

Aの所要時間 Bの片道1人1回あたりの費用	1 比較 2 ①	Aの所要時間より10分短い Bの費用より100円安い
Aの所要時間 Bの片道1人1回あたりの費用	1 比較 2 ②	Aの所要時間より10分短い Bの費用と同じ
Aの所要時間 Bの片道1人1回あたりの費用	1 比較 2 ③	Aの所要時間より10分短い Bの費用より100円高い
Aの所要時間 Bの片道1人1回あたりの費用	1 比較 2 ④	Aの所要時間より5分短い Bの費用より50円安い
Aの所要時間 Bの片道1人1回あたりの費用	1 比較 2 ⑤	Aの所要時間と同じ Bの費用より100円高い
Aの所要時間 Bの片道1人1回あたりの費用	1 比較 2 ⑥	Aの所要時間より5分長い Bの費用より100円安い
Aの所要時間 Bの片道1人1回あたりの費用	1 比較 2 ⑦	Aの所要時間より5分長い Bの費用と同じ

図 県民アンケート調査票 (5頁 パターンD)

問4 ここ一週間の「私用・ショッピング・通院など」での500m以上の代表的な移動についてお答えください。 **上記の移動がない方は、8ページにお進みください。** ➡

[4-1] 出発地をご記入ください。(あてはまる番号に○)

出発地	1 自宅	2 勤務先・通学先	3 その他	※その他の場合は住所または施設名(店舗名・病院名など)をご記入ください。		
	住所	()	市・町	()	町	()
	施設名	()				

[4-2] 訪問先をご記入ください。

訪問先	住所	()	市・町	()	町	()	丁目
	施設名	()					※住所がわからない場合は、店舗名・病院名などをご記入ください。

[4-3] 出発地から訪問先へ向かうまでの主な経由地と交通手段について、ご記入ください。

「主な経由地」とは、乗降りしたバス停・モノレール駅・インターチェンジを指します。

交通手段	
1 徒歩	5 路線バス
2 自転車	6 自動車(自分で運転)
3 バイク(原付含む)	7 自動車(他人が運転)
4 タクシー	8 モノレール
	9 その他

記入例

出発地から徒歩で最寄りのバス停に行き、路線バスを降りた後にタクシーを利用して訪問先まで移動した場合

出発地	()	交通手段	()
1番目の経由地 (バス停・駅・インターチェンジ)	()	交通手段	1
2番目の経由地 (バス停・駅・インターチェンジ)	()	交通手段	5
3番目の経由地 (バス停・駅・インターチェンジ)	()	交通手段	4
4番目の経由地 (バス停・駅・インターチェンジ)	()	交通手段	()
訪問先	()	交通手段	()

出発地から訪問先までの移動			
出発地	()	該当する番号(1~9)を記入	()
1番目の経由地 (バス停・駅・インターチェンジ)	()	交通手段	()
2番目の経由地 (バス停・駅・インターチェンジ)	()	交通手段	()
3番目の経由地 (バス停・駅・インターチェンジ)	()	交通手段	()
4番目の経由地 (バス停・駅・インターチェンジ)	()	交通手段	()
訪問先	()	交通手段	()

[4-4] 訪問先の到着時間帯をご記入ください。(あてはまる番号に○)

1 朝 (7時~9時)	2 昼間 (9時~17時)	3 夕方 (17時~19時)	4 夜間・早朝 (19時~朝7時)
-------------	---------------	----------------	-------------------

[4-5] 自動車・タクシーを利用した場合、何人で利用しましたか。(あてはまる番号に○)

1 1名	2 2名	3 3名	4 4名	5 5名以上
------	------	------	------	--------

図 県民アンケート調査票 (6頁)