

[4-6] 仮想的な状況を想定した設問です。説明をよくお読みになりお答えください。

左ページで回答した出発地から訪問先までの移動において、新たに「LRT」が導入された場合を想定してお答えください。

下記の1. と2. を比較して、どちらを選びますか。

左ページで回答した 出発地から訪問先までの移動 1. 今の移動方法	比較	2. 新たなLRTが導入された場合
--	----	--------------------------

○左ページの出発地から訪問先までの移動にかかった所要時間と片道1人1回当たりの費用をお答えください。

A 所要時間: <input style="width: 60px;" type="text"/> 分
B 片道1人1回当たりの費用: <input style="width: 60px;" type="text"/> 円

自動車を利用された方は、1日1回当たりの駐車料金・ガソリン代・高速料金を足してご記入ください。



利用する方(1か2)に○を付けてください。

Aの所要時間 Bの片道1人1回あたりの費用	<input style="width: 30px; height: 30px; text-align: center;" type="text"/> 1	比較 ①	<input style="width: 30px; height: 30px; text-align: center;" type="text"/> 2	Aの所要時間より10分短い Bの費用より100円安い
Aの所要時間 Bの片道1人1回あたりの費用	<input style="width: 30px; height: 30px; text-align: center;" type="text"/> 1	比較 ②	<input style="width: 30px; height: 30px; text-align: center;" type="text"/> 2	Aの所要時間より10分短い Bの費用と同じ
Aの所要時間 Bの片道1人1回あたりの費用	<input style="width: 30px; height: 30px; text-align: center;" type="text"/> 1	比較 ③	<input style="width: 30px; height: 30px; text-align: center;" type="text"/> 2	Aの所要時間より10分短い Bの費用より100円高い
Aの所要時間 Bの片道1人1回あたりの費用	<input style="width: 30px; height: 30px; text-align: center;" type="text"/> 1	比較 ④	<input style="width: 30px; height: 30px; text-align: center;" type="text"/> 2	Aの所要時間より5分短い Bの費用より50円安い
Aの所要時間 Bの片道1人1回あたりの費用	<input style="width: 30px; height: 30px; text-align: center;" type="text"/> 1	比較 ⑤	<input style="width: 30px; height: 30px; text-align: center;" type="text"/> 2	Aの所要時間と同じ Bの費用より100円高い
Aの所要時間 Bの片道1人1回あたりの費用	<input style="width: 30px; height: 30px; text-align: center;" type="text"/> 1	比較 ⑥	<input style="width: 30px; height: 30px; text-align: center;" type="text"/> 2	Aの所要時間より5分長い Bの費用より100円安い
Aの所要時間 Bの片道1人1回あたりの費用	<input style="width: 30px; height: 30px; text-align: center;" type="text"/> 1	比較 ⑦	<input style="width: 30px; height: 30px; text-align: center;" type="text"/> 2	Aの所要時間より5分長い Bの費用と同じ

7ページ

図 県民アンケート調査票(7頁 パターンD)

ここからは鉄道の整備効果を把握するために、想定される鉄道の効果に対して、皆さまが支払っても良いと思われる金額についてお尋ねします。
 なお、ここからの設問は16歳以上の方がお答えください。

下記の説明文をよくお読みになったうえでお答えください。

ここでは、仮に鉄道が導入された場合に想定される効果を評価するために、鉄道の運営が世帯の負担金で賄われるという仕組みがあったとしたら、という状況を想像してください。

注意 これはあくまでも鉄道を整備した時の効果を評価するためのアンケート上での仮定であり、実際にこのような仕組みが考えられているわけではありません。

《鉄道がない状態》

○ 自家用車もしくはバスを利用している移動時は、以下の状態が発生する場合があります。

①利用時の利便性	②社会的な影響	③万が一の際の利用	④送迎の必要性
<ul style="list-style-type: none"> 道路混雑の影響により予定通りに目的地に到着しない場合があります。 バスの乗降口や車内に段差がある場合があり、乗り降りや車内移動が困難です。 信号停止による加減速等による揺れや路面の凸凹等による振動が発生します。 自家用車の場合は、車窓を眺める余裕はなく、バスでも眺めはあまりよくありません。 	<ul style="list-style-type: none"> 自家用車を利用することで道路が混雑します。 自家用車を利用することで交通事故に遭遇する確率があります。 地球温暖化の一因である、CO₂が発生します。 	<ul style="list-style-type: none"> 飲酒時等に利用できる他の移動手段が限られます。 	<ul style="list-style-type: none"> お子様の通学や高齢者の通院時等に送迎が必要となっています。

《鉄道がある状態》

○ 鉄道が導入されても、目的地までの所要時間は変わらないものと仮定しますが、以下の効果が得られます。

①利用時の利便性	②社会的な影響	③万が一の際の利用	④送迎の必要性
<ul style="list-style-type: none"> 道路混雑に影響されないため、予定通りに目的地に到着できます。 乗降口の段差が小さく、車内にも段差がないため、乗り降りや車内移動が楽になります。 揺れが小さく、乗り心地は快適になり、車内空間も広がります。 特に地上区間の場合において車窓からの眺めがよくなります。 	<ul style="list-style-type: none"> 自家用車の利用が減ることで、道路混雑が緩和します。 交通事故に遭遇する確率が低くなります。 自家用車に比べてCO₂排出量が減少します。 	<ul style="list-style-type: none"> 飲酒時に利用できるため、懇親会等に気軽に参加できます。 	<ul style="list-style-type: none"> お子様が自ら鉄道を利用して通学するため送迎が不要になります。

○ ただし、鉄道が整備され、上記の効果をj得る場合には、あなたの世帯で支払う負担金が必要になります。

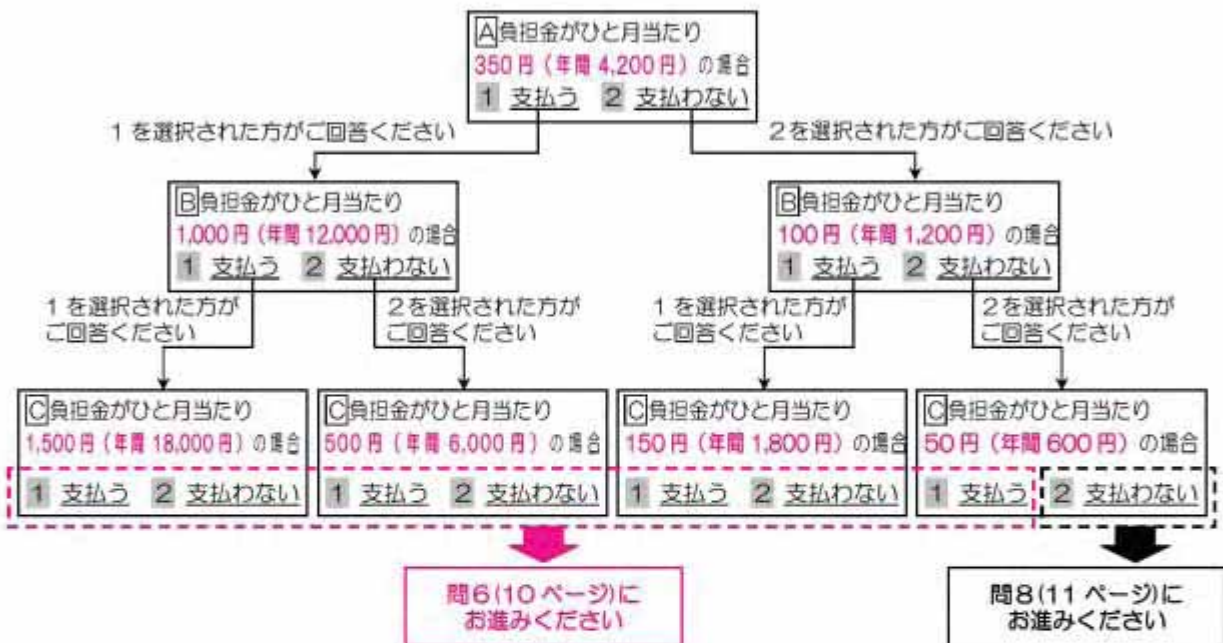
問5 あなたのご自宅から徒歩で5分程度（約300m）の場所に LRT の駅が整備される場合の負担金に対する支払い意思をお答えください。

AからCのそれぞれについてお答えください。

なお、設問は **A** → **B** → **C** の順番に 1 回だけお答えください。

※ 負担金は、ひと月あたりにあなたの世帯で使えるお金が減ることを、念頭においてお答えください。

※ 負担金は、付属の説明資料の LRT の導入と維持管理のためにのみ活用され、他の目的には一切使われないものとします。



問5 あなたのご自宅から徒歩で10分程度（約600m）の場所に鉄道の駅が整備される場合の負担金に対する支払い意思をお答えください。

AからCのそれぞれについてお答えください。

なお、設問はA→B→Cの順番に1回だけお答えください。

※ 負担金は、ひと月あたりにあなたの世帯で使えるお金が減ることを、念頭においてお答えください。

※ 負担金は、付属の説明資料の鉄道の導入と維持管理のためにのみ活用され、他の目的には一切使われないものとします。

