

【参考資料8】ゆいレールの概要

路線網

- ・ゆいレールは、那覇空港駅から首里駅の12.9kmの区間を15駅、約27分で連絡している。
- ・首里駅からてだこ浦西駅の約4.1kmについて、延伸事業が進められており、平成31年春の開業が予定されている。

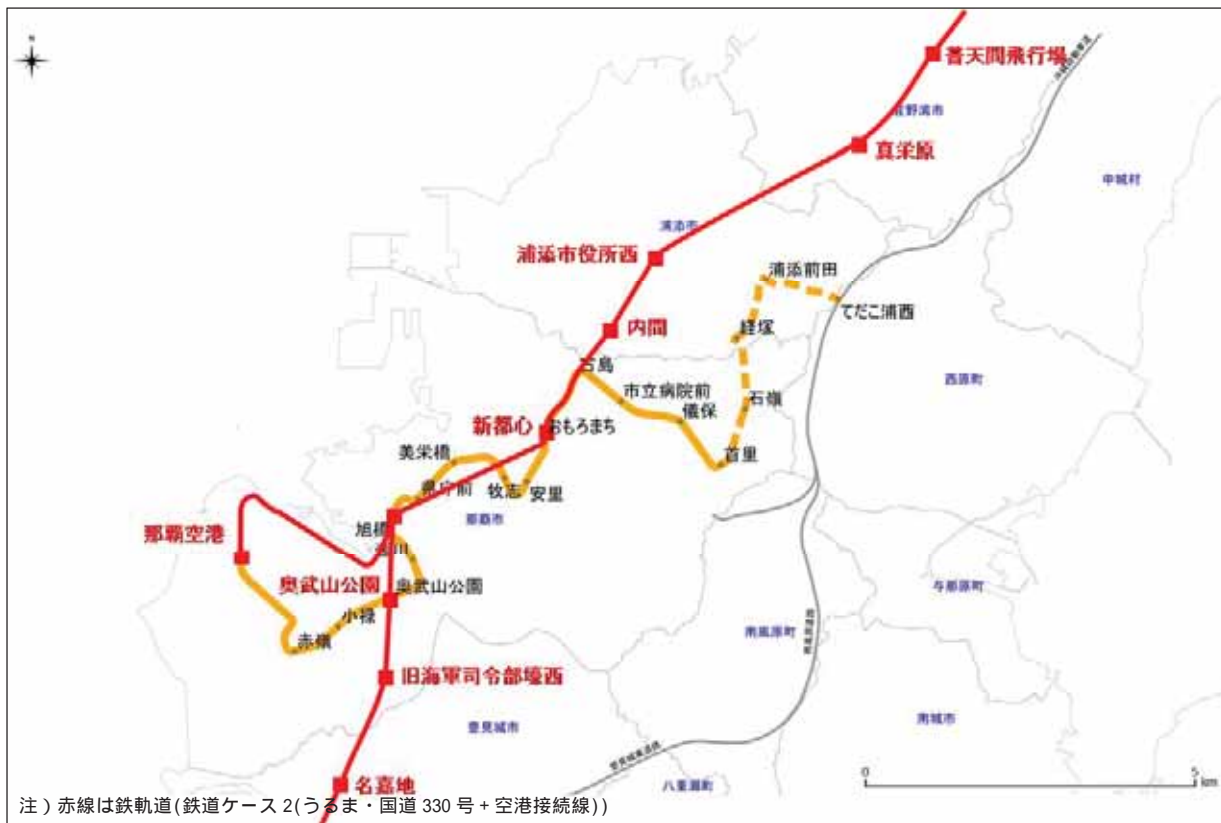


図 ゆいレールの路線網(延伸事業区間を含む)

[路線概要]

運営主体：沖縄都市モノレール株式会社(第3セクター)

建設費：全体事業費1,100億円(建設当初)

開業：平成15年8月10日

延長：営業キロ/12.9km(那覇空港駅～首里駅)

駅数：15駅(平均駅間距離0.92km)

那覇空港駅～赤嶺駅～小禄駅～奥武山公園駅～壺川駅～旭橋駅～県庁前駅～美栄橋駅～牧志駅～安里駅～おもろまち駅～古島駅～市立病院前駅～儀保駅～首里駅

運行時間：ピーク時5～6分、ピーク時以外5分～15分

運転方式：ワンマン手動運転

車輦：2両固定編成、165人

所要時間：片道約27分

表定速度：約28km/時(終始点間の走行距離を実際の所要時間で除して得られる速度)

最高速度：約65km/時

営業時間：午前5時48分～午後11時30分

出典：沖縄県土木建築部 都市計画・モノレール課ホームページ

<http://www.pref.okinawa.jp/site/doboku/toshimono/index.html>

延伸事業の概要

建設区間	首里駅～てだこ浦西駅
路線延長	約 4.1km
駅数	4 駅
輸送システム	跨座型モノレール
事業主体（インフラ部）	沖縄県、那覇市、浦添市
事業主体（インフラ外部）	沖縄都市モノレール株式会社
構造形式	複線高架形式
開業年次	平成 31 年春開業予定
事業費	350 億円

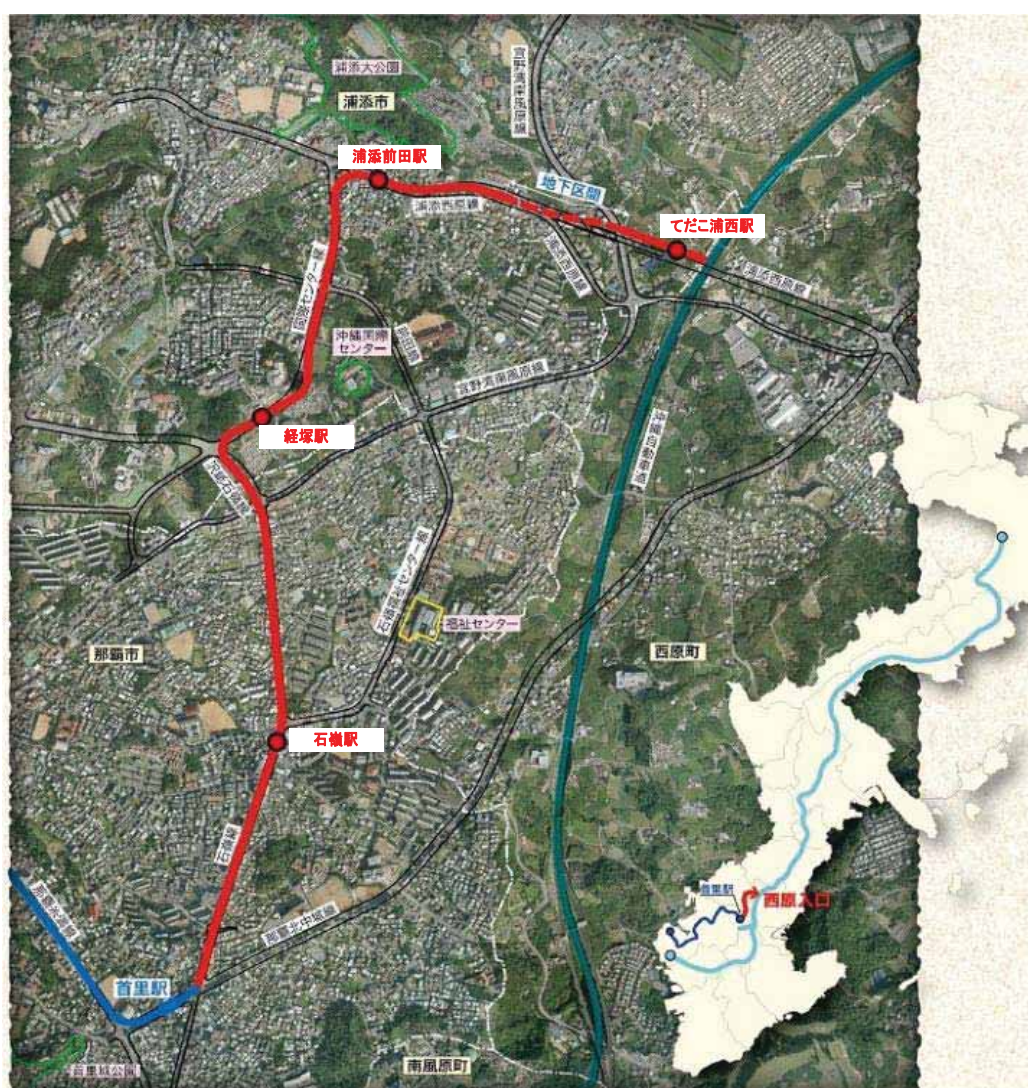


図 ゆいレール延伸事業区間の位置図

出典：沖縄県都市モノレール建設事務所ホームページをもとに作成
<http://www.pref.okinawa.jp/site/doboku/toshimonoken/>
 国土交通省報道発表資料「沖縄都市モノレール株式会社に係る軌道運輸事業の特許について」
http://www.mlit.go.jp/report/press/tetsudo04_hh_000028.html

[運転計画案]

- ・ 1日当たりの利用者数は平成42年時点で約4万8千人と予測されている。
- ・ 既設区間の最混雑区間のピーク時混雑率は83%から124%に増加すると予測されている。

表 ゆいレール延伸事業の運転計画案

項目		既設	延長時	
営業区間		那覇空港駅～首里駅	那覇空港駅～浦西駅	
営業キロ		12.9Km	17.0km	
折り返し時分		那覇空港 2分10秒	那覇空港 2分30秒	
		首里駅 2分10秒	浦西駅 6分20秒	
往復所要時間		60分	85分	
運転間隔	朝ラッシュ	5～6分	5～6分	
	タラッシュ	6～7分	6～7分	
	日中	10分	8～10	
必要編成数	ピーク時運転編成数	11編成	17編成	
	予備編成数	2編成	2編成	
	必要編成数	13編成	19編成	
	必要車両	26両	38両	
混雑時(一時間)	輸送力	1,850人	1,968人	
	最混雑区間	美栄橋駅→県庁前駅	既設区間	延長区間
			牧志駅→美栄橋駅	石嶺駅→首里駅
	輸送人員	1,381人	2,438人	1,089人
混雑率	83%	124%	55%	

延長特許申請資料より

出典：「沖縄都市モノレール株式会社中長期経営計画」【平成24年度～平成31年度】

(平成24年1月) 沖縄都市モノレール株式会社

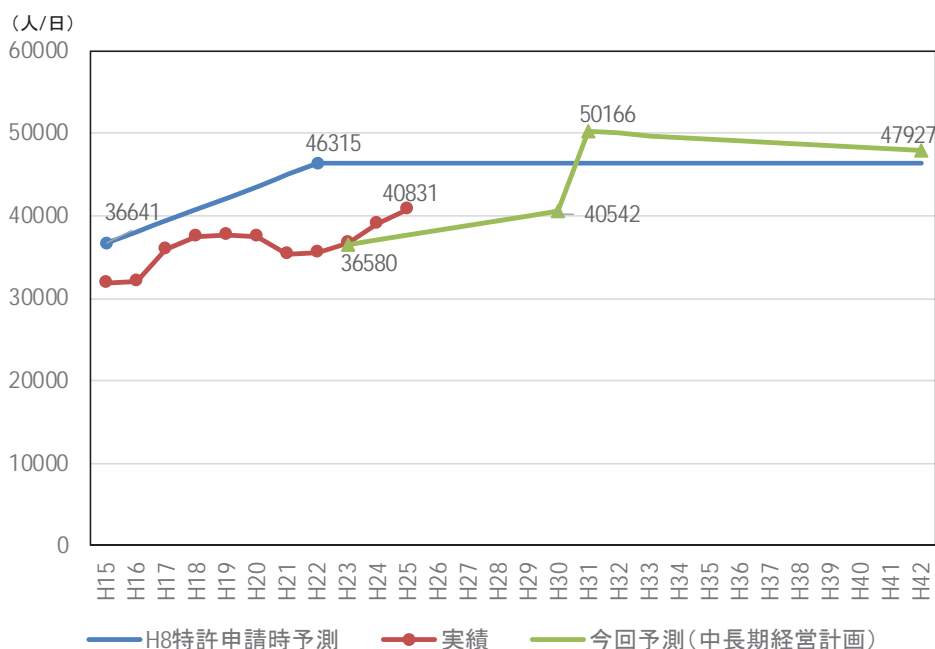


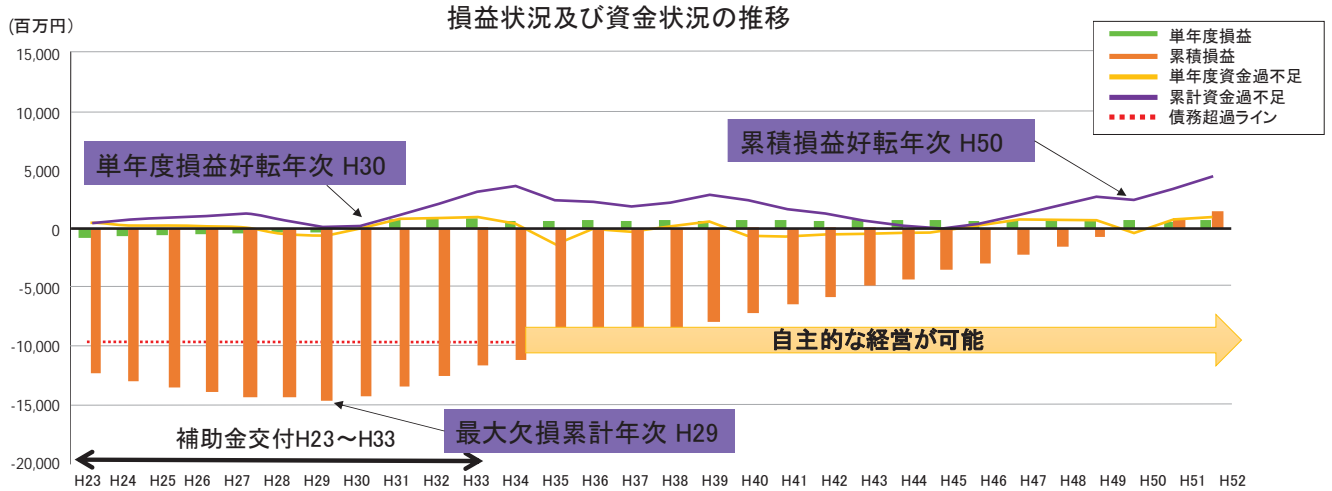
図 ゆいレールの1日あたり利用客数の見通し (中長期経営計画)

出典：「沖縄都市モノレール株式会社中長期経営計画」【平成24年度～平成31年度】

(平成24年1月) 沖縄都市モノレール株式会社をもとに作成

[収支計画]

- ・ 延伸事業の収支計画は、単年度損益の好転年次は平成 30 年、累積損益好転年次は平成 50 年と予測されている。



○収支計画算定結果

項目		収支結果	
損益	減価償却後	単年度	好転年次 H30 開業後16年
		累計	好転年次 H50 開業後36年
	累計	最大欠損累計額	14,572百万円
		最大欠損累計年次	H29 開業後15年
資金	単年度	資金不足解消年次	-
		資金不足解消年次	-
	累計	最大資金不足額	-
		最大資金不足年次	-
		自主経営可能年次	H34 開業後20年
		債務超過解消年次	H37 開業後23年

○支援の状況

項目		支援状況	
経営	資金無利子貸付	期間	H23
		累計額	557百万円
延長インフラ外	追加資本金出資	期間	H26~H30
		累計額	2,265百万円
	補助金交付	期間	H26~H30
		累計額	8,231百万円
長期設備	補助金会社負担分貸付	期間	-
		累計額	-
	補助金交付	期間	H23~H33
		累計額	2,750百万円
補助金会社負担分貸付	期間	-	
	累計額	-	

支援合計 13,803百万円

図 ゆいレールの収支計画

出典：「沖縄都市モノレール株式会社中長期経営計画」【平成 24 年度～平成 31 年度】

(平成 24 年 1 月) 沖縄都市モノレール株式会社をもとに作成