平成 28 年度

沖縄における鉄軌道をはじめとする 新たな公共交通システム導入課題 詳細調査

報告書

内閣府政策統括官(沖縄政策担当)

目 次

| _ | | |
|---|--|---------|
| 1 | - 調金概要 · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | 1-1 |
| | 調査概要······· 1.1 調査目的 ···································· | 1-1 |
| | 1.2 調査内容 | ··· 1-2 |
| _ | | |
| 2 | コスト縮減方策等の検討・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ | |
| | 2.1 過年度調査の概要 | |
| | 2.1.1 平成 22 年度調査の概要・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ | |
| | 2.1.2 平成 23 年度調査の概要 | |
| | 2.1.3 平成 24 年度調査の概要 | ··· 2-2 |
| | 2.1.4 平成 25 年度調査の概要 | ··· 2-3 |
| | 2.1.5 平成 26 年度調査の概要 | |
| | 2.1.6 平成 27 年度調査の概要 | ··· 2-7 |
| | 2.2 平成 28 年度調査の検討結果 | 2-9 |
| | 2.2.1 コスト縮減対象ルートの選定及び検討ケースの設定 | 2-9 |
| | 2.2.2 幹線骨格軸(モデルルート)の検討 | 2-26 |
| | 2.2.3 支線軸の検討 | 2-31 |
| | 2.2.4 沖縄特有の地質条件等を踏まえた構造形式の見直し検討 | 2-41 |
| | 2.2.5 鉄軌道交通の安全を確保するための駅施設等の安全方策等についての検討 | 2-47 |
| | 2.2.6 道路への鉄軌道導入に伴う道路交通への影響についての検討 | 2-71 |
| | 2.2.7 コスト縮減方策等の組合せ検討 | |
| | 2.2.8 平成 28 年度調査のまとめ | 2-83 |
| | | |
| 3 | 需要予測モデルの精緻化 | ···3-1 |
| | 3.1 過年度調査の概要 | 3-1 |
| | 3.1.1 平成 22 年度調査の概要・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ | 3-1 |
| | 3.1.2 平成 26 年度調査の概要・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ | 3-1 |
| | 3.1.3 平成 27 年度調査の概要・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ | 3-2 |
| | 3.2 平成 28 年度調査の検討結果 | 3-3 |
| | 3.2.1 全体の検討フロー・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ | 3-3 |
| | 3.2.2 県民需要予測モデルの精緻化 | 3-4 |
| | 3.2.3 県外来訪者需要予測モデルの精査 | |
| | 3.2.4 平成 28 年度調査のまとめ | |
| | | |
| 4 | B/C 等の算出 ···································· | ···4-1 |
| | 4.1 過年度調査の概要 | 4-1 |
| | 4.1.1 平成 22 年度調査の概要 | 4-1 |
| | 4.1.2 平成 23 年度調査の概要・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ | 4-1 |
| | 4.1.3 平成 24 年度調査の概要・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ | 4-1 |
| | 4.1.4 平成 25 年度調査の概要・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ | 4-1 |
| | 4.1.5 平成 26 年度調査の概要・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ | 4-1 |
| | 4.1.6 平成 27 年度調査の概要・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ | 4-1 |
| | 4.2 平成 28 年度調査の検討結果 | 4-2 |
| | 4.2.1 B/C 等の算出に向けた前提条件等 ······· | |
| | 4.2.2 モデルルートの精査 | |
| | 4.2.3 コスト縮減方策等の組み合わせ検討 | · 4-12 |
| | 4.2.4 平成 28 年度調査のまとめ | |

| 5 | 需要喚起方策等の検討······5-1 | |
|---|---|----------|
| | 5.1 過年度調査の概要5-1 | |
| | 5.2 平成 28 年度調査の検討結果 | |
| | 5.2.1 県外来訪者を対象とした需要喚起方策5-3 | |
| | 5.2.2 鉄道各駅において求められる駅の特性の整理等 5-25 | |
| | 5.2.3 パーク&ライドに関する検討 5-52 | |
| | 5.2.4 県民を対象とした需要喚起方策の検討 5-57 | |
| | 5.2.5 平成 28 年度調査のまとめ 5-66 | |
| | 0.2.0 「 | |
| 6 | 跌軌道導入効果の計測方法の検討 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ | |
| U | M | |
| | 6.1.1 平成 23 年度調査の概要6-2 | |
| | 6.1.2 平成 24 年度調査の概要・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ | |
| | 6.1.3 平成 25 年度調査の概要6-2 | |
| | 6.1.3 平成 25 年度調査の概要6-2 6.1.4 平成 26 年度調査の概要6-2 | |
| | | |
| | 6.1.5 平成 27 年度調査の概要・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ | |
| | 5.2 平成 28 年度調査の検討結果 | |
| | 6.2.1 利用者効果の詳細な計測 | |
| | 6.2.2 存在効果の計測 | |
| | 6.2.3 鉄軌道の整備による他交通機関への影響把握6-9 | |
| | 6.2.4 広範な経済波及効果の計測方法の検討6-11 | |
| | 6.2.5 平成 28 年度調査のまとめ 6-12 | |
| _ | 鉄軌道に関する制度の研究7-1 | |
| 1 | | |
| | 7.1 過年度調査の概要 ········7-1 | |
| | 7.1.1 平成 26 年度調査の概要・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ | |
| | 7.1.2 平成 27 年度調査の概要・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ | |
| | 7.2 平成 28 年度調査の検討結果 | |
| | 7.2.1 支線整備に関する研究7-1 | |
| | 7.2.2 既存交通事業者の影響への対応事例の収集 7-36 | |
| | 7.2.3 環境アセスメントの実施期間の検討7-50 | |
| | 7.2.4 平成 28 年度調査のまとめ 7-66 | |
| 0 | 平成 28 年度調査全体のまとめ8-1 | |
| 0 | 平队 20 平及調査主体のまCの ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ | |
| 参 | 考資料 1 導入システムの比較一覧 | |
| _ | 芳資料 2 日本の新交通システム | |
| _ | ち食料 3 駅位置一覧表 | |
| _ | ち負わる 歌位區 見扱 考資料 4 過年度調査で検討したコスト縮減方策のまとめ | |
| _ | | <u> </u> |
| _ | 考資料 5 その他鉄軌道技術を構成する各種要素技術の動向把握や更なるコスト縮減方 * ※ ※ * * * * * * * * * * * * * * * * * | 來 |
| _ | 考資料 6 需要予測値、損益収支の算出の際の前提条件 | |
| _ | 考資料 7 平成 23~28 年度調査の事業性検討結果一覧 | |
| _ | 考資料 8 沖縄都市モノレール延長事業の概要 | |
| _ | 考資料 9 沖縄の将来道路計画について | |
| 参 | 考資料 10 旅行会社へのヒアリング調査の概要 | |
| 参 | 考資料 11 公共交通手段の利用状況及び経営状況 | |
| 参 | 考資料 12 乗合パス運行に係る制度の概要 | |
| 参 | 考資料 13 沖縄県における鉄軌道検討状況 | |