

[Q16] あなたは、以下のそれぞれの交通機関を利用する際に、どの程度バリアフリー・ユニバーサルデザインが進んだと思いますか。教えてください。（各単一回答）【全体値一覧】

- ◆ <鉄軌道駅>、<航空旅客ターミナル>では、「十分進んだ+まあまあ進んだ」の割合が約4割と高い。
- ◆ 「十分進んだ+まあまあ進んだ」の割合は、
  - <航空旅客ターミナル>（42.5%）、
  - <鉄軌道駅>（37.1%）、
  - <航空機>（32.0%）、
  - <鉄軌道車両>（28.5%）、
  - <バス>（26.0%）、
  - <旅客船ターミナル>（25.2%）、
  - <旅客船>（20.7%）、
  - <バスターミナル>（16.0%）、
  - <タクシー>（13.7%）、
  - <タクシー乗り場>（11.3%）、
 の順となっている。

※利用者ベース

	n=	進んだ・合計 (%)		あまり進んでいない (%)	ほとんど進んでいない (%)	どちらともいえない (%)	進んだ・合計 (%)
		十分進んだ	まあまあ進んだ				
鉄軌道駅	2125	2.5	34.6	35.0	15.3	12.6	37.1
鉄軌道車両	2102	2.1	26.4	41.7	17.3	12.6	28.5
バスターミナル	1946	1.5	14.5	43.0	28.0	13.0	16.0
バス	2009	2.0	24.0	40.7	21.1	12.1	26.0
航空旅客ターミナル	1674	4.1	38.4	30.4	12.9	14.2	42.5
航空機	1645	3.2	28.8	36.6	16.0	15.4	32.0
旅客船ターミナル	1275	2.4	22.7	40.2	20.3	14.4	25.2
旅客船	1214	2.1	18.1	42.3	22.2	15.4	20.2
タクシー乗り場	1777	1.4	9.8	40.0	33.9	14.9	11.3
タクシー	1784	1.6	12.1	40.0	30.8	15.5	13.7

[Q16\_1] あなたは、以下のそれぞれの交通機関を利用する際に、どの程度バリアフリー・ユニバーサルデザインが進んだと思いますか。教えてください。／鉄軌道駅では（単一回答）

※利用者ベース

(%)

	n=	進んだ・合計		あまり 進んでいない	ほとんど 進んでいない	どちらとも いえない	進んだ ・合計
		十分進んだ	まあまあ進んだ				
2016年調査 全体	2131	3.6	40.1	33.5	12.9	10.0	43.6
2017年調査 全体	2125	2.5	34.6	35.0	15.3	12.6	37.1
性別							
男性	1034	3.6	35.1	32.0	15.1	14.2	38.7
女性	1091	1.6	34.1	37.9	15.5	11.0	35.7
年代別							
15～19歳	104	10.6	37.5	28.8	5.8	17.3	48.1
20代	255	3.5	34.9	32.5	16.5	12.5	38.4
30代	336	5.4	28.6	33.3	17.6	15.2	33.9
40代	316	0.9	35.4	30.7	15.5	17.4	36.4
50代	317	1.9	35.3	31.5	15.5	15.8	37.2
60代	359	1.4	34.0	37.6	18.1	8.9	35.4
70代	438	0.5	37.7	42.7	12.6	6.6	38.1
性×年代別							
男性×15～19歳	56	16.1	39.3	23.2	3.6	17.9	55.4
男性×20代	133	3.0	32.3	36.1	12.8	15.8	35.3
男性×30代	174	8.0	31.0	28.7	15.5	16.7	39.1
男性×40代	158	1.3	38.6	27.2	12.7	20.3	39.9
男性×50代	156	1.9	38.5	26.3	14.7	18.6	40.4
男性×60代	176	1.7	31.3	35.2	22.7	9.1	33.0
男性×70代	181	1.1	37.6	40.9	14.9	5.5	38.7
女性×15～19歳	48	4.2	35.4	35.4	8.3	16.7	39.6
女性×20代	122	4.1	37.7	28.7	20.5	9.0	41.8
女性×30代	162	2.5	25.9	38.3	19.8	13.6	28.4
女性×40代	158	0.6	32.3	34.2	18.4	14.6	32.9
女性×50代	161	1.9	32.3	36.6	16.1	13.0	34.2
女性×60代	183	1.1	36.6	39.9	13.7	8.7	37.7
女性×70代	257	0.0	37.7	44.0	10.9	7.4	37.7
年齢別（5歳刻み）							
15～19歳	104	10.6	37.5	28.8	5.8	17.3	48.1
20～24歳	90	5.6	41.1	27.8	16.7	8.9	46.7
25～29歳	165	2.4	31.5	35.2	16.4	14.5	33.9
30～34歳	135	5.2	30.4	36.3	14.8	13.3	35.6
35～39歳	201	5.5	27.4	31.3	19.4	16.4	32.8
40～44歳	152	0.0	36.8	29.6	15.8	17.8	36.8
45～49歳	164	1.8	34.1	31.7	15.2	17.1	36.0
50～54歳	181	1.1	33.1	31.5	16.0	18.2	34.3
55～59歳	136	2.9	38.2	31.6	14.7	12.5	41.2
60～64歳	171	0.6	34.5	42.1	17.0	5.8	35.1
65～69歳	188	2.1	33.5	33.5	19.1	11.7	35.6
70～74歳	317	0.3	39.1	41.3	13.2	6.0	39.4
75～79歳	121	0.8	33.9	46.3	10.7	8.3	34.7

[Q16\_2] あなたは、以下のそれぞれの交通機関を利用する際に、どの程度バリアフリー・ユニバーサルデザインが進んだと思いますか。教えてください。／鉄軌道車両では（単一回答）

※利用者ベース

(%)

		進んだ・合計		あまり 進んでいない	ほとんど 進んでいない	どちらともいえない	進んだ ・合計	
		十分進んだ	まあまあ進んだ					
2016年調査 全体		2111	2.7	30.4	40.6	15.3	10.9	33.1
2017年調査 全体		2102	2.1	26.4	41.7	17.3	12.6	28.5
性別	男性	1022	3.1	27.1	39.4	16.9	13.4	30.2
	女性	1080	1.2	25.6	43.8	17.6	11.8	26.9
年代別	15～19歳	105	8.6	32.4	31.4	12.4	15.2	41.0
	20代	249	3.6	33.3	33.3	17.3	12.4	36.9
	30代	331	3.3	21.1	38.7	20.8	16.0	24.5
	40代	313	1.3	25.2	39.9	17.3	16.3	26.5
	50代	316	1.9	26.9	39.2	17.1	14.9	28.8
	60代	356	0.6	23.3	46.6	19.7	9.8	23.9
	70代	432	0.9	27.8	50.2	13.9	7.2	28.7
性×年代別	男性×15～19歳	55	14.5	38.2	18.2	14.5	14.5	52.7
	男性×20代	131	3.8	32.8	35.1	13.0	15.3	36.6
	男性×30代	171	5.3	21.6	37.4	18.1	17.5	26.9
	男性×40代	156	1.3	28.8	39.7	12.2	17.9	30.1
	男性×50代	154	2.6	26.6	37.7	17.5	15.6	29.2
	男性×60代	175	0.6	23.4	42.3	24.6	9.1	24.0
	男性×70代	180	1.7	27.2	49.4	15.6	6.1	28.9
	女性×15～19歳	50	2.0	26.0	46.0	10.0	16.0	28.0
	女性×20代	118	3.4	33.9	31.4	22.0	9.3	37.3
	女性×30代	160	1.3	20.6	40.0	23.8	14.4	21.9
	女性×40代	157	1.3	21.7	40.1	22.3	14.6	22.9
	女性×50代	162	1.2	27.2	40.7	16.7	14.2	28.4
	女性×60代	181	0.6	23.2	50.8	14.9	10.5	23.8
	女性×70代	252	0.4	28.2	50.8	12.7	7.9	28.6
年齢別 (5歳刻み)	15～19歳	105	8.6	32.4	31.4	12.4	15.2	41.0
	20～24歳	89	5.6	40.4	28.1	16.9	9.0	46.1
	25～29歳	160	2.5	29.4	36.3	17.5	14.4	31.9
	30～34歳	132	2.3	25.0	41.7	16.7	14.4	27.3
	35～39歳	199	4.0	18.6	36.7	23.6	17.1	22.6
	40～44歳	150	0.0	25.3	40.7	17.3	16.7	25.3
	45～49歳	163	2.5	25.2	39.3	17.2	16.0	27.6
	50～54歳	179	1.7	26.3	38.0	16.8	17.3	27.9
	55～59歳	137	2.2	27.7	40.9	17.5	11.7	29.9
	60～64歳	170	0.0	20.0	50.0	21.8	8.2	20.0
	65～69歳	186	1.1	26.3	43.5	17.7	11.3	27.4
	70～74歳	313	1.0	28.8	48.2	14.7	7.3	29.7
75～79歳	1190	0.8	25.2	55.5	11.8	6.7	26.1	

[Q16\_3] あなたは、以下のそれぞれの交通機関を利用する際に、どの程度バリアフリー・ユニバーサルデザインが進んだと思いますか。教えてください。／バスターミナルでは（単一回答）

※利用者ベース		(%)	進んだ・合計		あまり進んでいない	ほとんど進んでいない	どちらともいえない	進んだ・合計
			十分進んだ	まあまあ進んだ				
2016年調査 全体		1991	1.6	14.7	45.3	27.7	10.8	16.3
2017年調査 全体		1946	1.5	14.5	43.0	28.0	13.0	16.0
性別	男性	944	2.0	14.4	40.8	28.9	13.9	16.4
	女性	1002	1.1	14.6	45.1	27.0	12.2	15.7
年代別	15～19歳	90	6.7	23.3	33.3	21.1	15.6	30.0
	20代	238	2.9	22.7	34.0	27.3	13.0	25.6
	30代	310	2.3	13.5	38.1	29.0	17.1	15.8
	40代	280	0.7	14.6	41.1	27.5	16.1	15.4
	50代	290	1.4	12.4	40.3	30.3	15.5	13.8
	60代	330	0.3	10.0	46.4	35.5	7.9	10.3
	70代	408	0.7	13.5	54.7	21.6	9.6	14.2
性×年代別	男性×15～19歳	48	10.4	29.2	31.3	16.7	12.5	39.6
	男性×20代	120	3.3	21.7	35.8	25.0	14.2	25.0
	男性×30代	161	3.7	14.3	33.5	26.7	21.7	18.0
	男性×40代	145	0.7	13.8	40.0	26.2	19.3	14.5
	男性×50代	144	0.7	13.9	36.8	29.2	19.4	14.6
	男性×60代	162	0.0	6.8	45.1	42.6	5.6	6.8
	男性×70代	164	1.2	13.4	54.3	26.2	4.9	14.6
	女性×15～19歳	42	2.4	16.7	35.7	26.2	19.0	19.0
	女性×20代	118	2.5	23.7	32.2	29.7	11.9	26.3
	女性×30代	149	0.7	12.8	43.0	31.5	12.1	13.4
	女性×40代	135	0.7	15.6	42.2	28.9	12.6	16.3
	女性×50代	146	2.1	11.0	43.8	31.5	11.6	13.0
	女性×60代	168	0.6	13.1	47.6	28.6	10.1	13.7
	女性×70代	244	0.4	13.5	54.9	18.4	12.7	13.9
年齢別（5歳刻み）	15～19歳	90	6.7	23.3	33.3	21.1	15.6	30.0
	20～24歳	85	3.5	28.2	31.8	28.2	8.2	31.8
	25～29歳	153	2.6	19.6	35.3	26.8	15.7	22.2
	30～34歳	125	1.6	16.0	40.8	28.0	13.6	17.6
	35～39歳	185	2.7	11.9	36.2	29.7	19.5	14.6
	40～44歳	135	0.0	15.6	40.7	25.9	17.8	15.6
	45～49歳	145	1.4	13.8	41.4	29.0	14.5	15.2
	50～54歳	163	1.8	12.3	39.3	30.1	16.6	14.1
	55～59歳	127	0.8	12.6	41.7	30.7	14.2	13.4
	60～64歳	157	0.0	6.4	47.8	39.5	6.4	6.4
	65～69歳	173	0.6	13.3	45.1	31.8	9.2	13.9
	70～74歳	296	0.7	14.2	53.0	22.6	9.5	14.9
75～79歳	112	0.9	11.6	58.9	18.8	9.8	12.5	

[Q16\_4] あなたは、以下のそれぞれの交通機関を利用する際に、どの程度バリアフリー・ユニバーサルデザインが進んだと思いますか。教えてください。／バスでは（単一回答）

※利用者ベース

	n=	進んだ・合計		あまり 進んでいない	ほとんど 進んでいない	どちらともいえない	進んだ ・合計	
		十分進んだ	まあまあ進んだ					
2016年調査 全体	2047	2.1	26.7	40.6	21.0	9.5	28.8	
2017年調査 全体	2009	2.0	24.0	40.7	21.1	12.1	26.0	
性別 男性	971	2.9	21.8	39.2	22.7	13.4	24.7	
性別 女性	1038	1.3	26.0	42.1	19.7	11.0	27.3	
年 代 別	15～19歳	97	9.3	30.9	28.9	14.4	16.5	40.2
	20代	244	5.7	27.5	32.8	20.5	13.5	33.2
	30代	316	2.8	19.9	38.9	23.4	14.9	22.8
	40代	288	1.7	20.1	44.4	18.4	15.3	21.9
	50代	301	0.7	24.9	35.5	25.6	13.3	25.6
	60代	342	0.3	21.1	43.9	25.4	9.4	21.3
	70代	421	0.2	27.8	48.0	16.4	7.6	28.0
性 × 年 代 別	男性×15～19歳	50	14.0	34.0	28.0	8.0	16.0	48.0
	男性×20代	125	5.6	24.8	34.4	21.6	13.6	30.4
	男性×30代	161	4.3	18.0	36.6	21.7	19.3	22.4
	男性×40代	145	2.8	17.2	40.7	19.3	20.0	20.0
	男性×50代	151	0.7	24.5	31.8	26.5	16.6	25.2
	男性×60代	168	0.6	19.6	39.3	32.7	7.7	20.2
	男性×70代	171	0.6	23.4	53.8	18.1	4.1	24.0
	女性×15～19歳	47	4.3	27.7	29.8	21.3	17.0	31.9
	女性×20代	119	5.9	30.3	31.1	19.3	13.4	36.1
	女性×30代	155	1.3	21.9	41.3	25.2	10.3	23.2
	女性×40代	143	0.7	23.1	48.3	17.5	10.5	23.8
	女性×50代	150	0.7	25.3	39.3	24.7	10.0	26.0
	女性×60代	174	0.0	22.4	48.3	18.4	10.9	22.4
	女性×70代	250	0.0	30.8	44.0	15.2	10.0	30.8
年 齢 別 (5 歳 刻 み)	15～19歳	97	9.3	30.9	28.9	14.4	16.5	40.2
	20～24歳	88	9.1	25.0	35.2	20.5	10.2	34.1
	25～29歳	156	3.8	28.8	31.4	20.5	15.4	32.7
	30～34歳	129	1.6	25.6	43.4	17.8	11.6	27.1
	35～39歳	187	3.7	16.0	35.8	27.3	17.1	19.8
	40～44歳	141	0.0	22.7	42.6	18.4	16.3	22.7
	45～49歳	147	3.4	17.7	46.3	18.4	14.3	21.1
	50～54歳	169	0.6	23.1	34.9	24.9	16.6	23.7
	55～59歳	132	0.8	27.3	36.4	26.5	9.1	28.0
	60～64歳	163	0.0	19.0	47.2	27.0	6.7	19.0
	65～69歳	179	0.6	22.9	40.8	24.0	11.7	23.5
	70～74歳	305	0.3	27.2	47.2	17.4	7.9	27.5
	75～79歳	116	0.0	29.3	50.0	13.8	6.9	29.3

[Q16\_5] あなたは、以下のそれぞれの交通機関を利用する際に、どの程度バリアフリー・ユニバーサルデザインが進んだと思いますか。教えてください。／航空旅客ターミナルでは（単一回答）

※利用者ベース

		進んだ・合計		あまり 進んでいない	ほとんど 進んでいない	どちらともいえない	進んだ ・合計
		十分進んだ	まあまあ進んだ				
n=							
2016年調査 全体	1671	5.6	44.6	27.7	10.1	12.0	50.2
2017年調査 全体	1674	4.1	38.4	30.4	12.9	14.2	42.5
性別							
男性	843	4.3	34.8	31.8	14.5	14.7	39.0
女性	831	4.0	42.0	29.0	11.3	13.7	46.0
年代別							
15～19歳	77	10.4	37.7	18.2	15.6	18.2	48.1
20代	201	6.5	32.3	27.9	18.9	14.4	38.8
30代	261	4.6	29.5	31.8	16.1	18.0	34.1
40代	241	3.3	33.2	32.0	11.6	19.9	36.5
50代	262	5	39.3	29.8	15.3	14.1	40.8
60代	291	3.4	41.2	32.3	12.7	10.3	44.7
70代	341	4.1	49.3	31.4	5.6	9.7	53.4
性×年代別							
男性×15～19歳	40	12.5	37.5	22.5	10.0	17.5	50.0
男性×20代	111	5.4	30.6	32.4	15.3	16.2	36.0
男性×30代	135	4.4	25.2	32.6	17.8	20.0	29.6
男性×40代	125	4.0	33.6	26.4	12.8	23.2	37.6
男性×50代	136	5	39.0	27.2	16.9	15.4	40.4
男性×60代	147	4.1	37.4	34.0	15.6	8.8	41.5
男性×70代	149	4.0	40.3	39.6	10.1	6.0	44.3
女性×15～19歳	37	8.1	37.8	13.5	21.6	18.9	45.9
女性×20代	90	7.8	34.4	22.2	23.3	12.2	42.2
女性×30代	126	4.8	34.1	31.0	14.3	15.9	38.9
女性×40代	116	2.6	32.8	37.9	10.3	16.4	35.3
女性×50代	126	6	39.7	32.5	13.5	12.7	41.3
女性×60代	144	2.8	45.1	30.6	9.7	11.8	47.9
女性×70代	192	4.2	56.3	25.0	2.1	12.5	60.4
年齢別（5歳刻み）							
15～19歳	77	10.4	37.7	18.2	15.6	18.2	48.1
20～24歳	67	6.0	35.8	28.4	17.9	11.9	41.8
25～29歳	134	6.7	30.6	27.6	19.4	15.7	37.3
30～34歳	97	3.1	36.1	35.1	12.4	13.4	39.2
35～39歳	164	5.5	25.6	29.9	18.3	20.7	31.1
40～44歳	109	1.8	28.4	33.0	13.8	22.9	30.3
45～49歳	132	4.5	37.1	31.1	9.8	17.4	41.7
50～54歳	145	4	36.6	33.1	11.7	17.2	37.9
55～59歳	117	7	42.7	25.6	19.7	10.3	44.4
60～64歳	137	4.4	38.0	32.1	14.6	10.9	42.3
65～69歳	154	2.6	44.2	32.5	11.0	9.7	46.8
70～74歳	259	4.2	51.0	29.3	5.4	10.0	55.2
75～79歳	82	3.7	43.9	37.8	6.1	8.5	47.6

[Q16\_6] あなたは、以下のそれぞれの交通機関を利用する際に、どの程度バリアフリー・ユニバーサルデザインが進んだと思いますか。教えてください。／航空機では（単一回答）

※利用者ベース

(%)

	n=	進んだ・合計		あまり進んでいない	ほとんど進んでいない	どちらともいえない	進んだ・合計
		十分進んだ	まあまあ進んだ				
2016年調査 全体	1640	4.5	32.5	35.4	15.1	12.6	37.0
2017年調査 全体	1645	3.2	28.8	36.6	16.0	15.4	32.0
性別							
男性	826	3.6	25.4	37.3	18.9	14.8	29.1
女性	819	2.8	32.2	35.9	13.1	16.0	35.0
年代別							
15～19歳	78	6.4	35.9	20.5	16.7	20.5	42.3
20代	193	6.2	27.5	29.5	19.7	17.1	33.7
30代	256	4.7	18.4	37.1	20.7	19.1	23.0
40代	240	2.1	23.3	41.3	13.3	20.0	25.4
50代	263	1.5	25.9	36.5	18.6	17.5	27.4
60代	282	2.8	30.5	38.7	17.7	10.3	33.3
70代	333	2.1	40.8	39.0	8.4	9.6	42.9
性×年代別							
男性×15～19歳	40	10.0	37.5	20.0	15.0	17.5	47.5
男性×20代	105	5.7	24.8	34.3	19.0	16.2	30.5
男性×30代	134	4.5	18.7	36.6	20.9	19.4	23.1
男性×40代	125	3.2	20.0	40.0	15.2	21.6	23.2
男性×50代	135	1.5	23.7	34.1	22.2	18.5	25.2
男性×60代	141	3.5	26.2	37.6	24.8	7.8	29.8
男性×70代	146	2.1	34.2	45.2	12.3	6.2	36.3
女性×15～19歳	38	2.6	34.2	21.1	18.4	23.7	36.8
女性×20代	88	6.8	30.7	23.9	20.5	18.2	37.5
女性×30代	122	4.9	18.0	37.7	20.5	18.9	23.0
女性×40代	115	0.9	27.0	42.6	11.3	18.3	27.8
女性×50代	128	1.6	28.1	39.1	14.8	16.4	29.7
女性×60代	141	2.1	34.8	39.7	10.6	12.8	36.9
女性×70代	187	2.1	46.0	34.2	5.3	12.3	48.1
年齢別（5歳刻み）							
15～19歳	78	6.4	35.9	20.5	16.7	20.5	42.3
20～24歳	66	6.1	27.3	30.3	19.7	16.7	33.3
25～29歳	127	6.3	27.6	29.1	19.7	17.3	33.9
30～34歳	93	5.4	18.3	40.9	19.4	16.1	23.7
35～39歳	163	4.3	18.4	35.0	21.5	20.9	22.7
40～44歳	109	0.0	25.7	37.6	14.7	22.0	25.7
45～49歳	131	3.8	21.4	44.3	12.2	18.3	25.2
50～54歳	148	1.4	25.0	37.8	16.2	19.6	26.4
55～59歳	115	1.7	27.0	34.8	21.7	14.8	28.7
60～64歳	135	2.2	28.9	38.5	20.0	10.4	31.1
65～69歳	147	3.4	32.0	38.8	15.6	10.2	35.4
70～74歳	252	2.0	41.7	38.5	8.3	9.5	43.7
75～79歳	81	2.5	38.3	40.7	8.6	9.9	40.7

[Q16\_7] あなたは、以下のそれぞれの交通機関を利用する際に、どの程度バリアフリー・ユニバーサルデザインが進んだと思いますか。教えてください。／旅客船ターミナルでは（単一回答）

※利用者ベース

		進んだ・合計		あまり進んでいない	ほとんど進んでいない	どちらともいえない	進んだ・合計	
		十分進んだ	まあまあ進んだ					
		n=						
2016年調査 全体		1241	3.3	25.3	39.6	19.1	12.7	28.6
2017年調査 全体		1275	2.4	22.7	40.2	20.3	14.4	25.2
性別	男性	693	2.5	20.5	40.0	21.1	16.0	22.9
	女性	582	2.4	25.4	40.4	19.4	12.4	27.8
年代別	15～19歳	65	7.7	35.4	16.9	16.9	23.1	43.1
	20代	166	6.6	22.3	34.3	22.3	14.5	28.9
	30代	200	3.0	16.5	38.0	25.0	17.5	19.5
	40代	198	1.5	23.2	36.9	19.2	19.2	24.7
	50代	202	1.5	19.3	36.6	24.3	18.3	20.8
	60代	197	0.0	20.3	49.2	22.3	8.1	20.3
	70代	247	1.2	29.1	50.2	12.1	7.3	30.4
性別×年代別	男性×15～19歳	35	11.4	40.0	17.1	11.4	20.0	51.4
	男性×20代	97	6.2	18.6	43.3	15.5	16.5	24.7
	男性×30代	116	2.6	19.0	34.5	24.1	19.8	21.6
	男性×40代	110	1.8	19.1	34.5	20.9	23.6	20.9
	男性×50代	111	0.9	18.0	30.6	27.0	23.4	18.9
	男性×60代	109	0.0	19.3	45.0	27.5	8.3	19.3
	男性×70代	115	0.9	22.6	59.1	13.9	3.5	23.5
	女性×15～19歳	30	3.3	30.0	16.7	23.3	26.7	33.3
	女性×20代	69	7.2	27.5	21.7	31.9	11.6	34.8
	女性×30代	84	3.6	13.1	42.9	26.2	14.3	16.7
	女性×40代	88	1.1	28.4	39.8	17.0	13.6	29.5
	女性×50代	91	2.2	20.9	44.0	20.9	12.1	23.1
	女性×60代	88	0.0	21.6	54.5	15.9	8.0	21.6
	女性×70代	132	1.5	34.8	42.4	10.6	10.6	36.4
年齢別（5歳刻み）	15～19歳	65	7.7	35.4	16.9	16.9	23.1	43.1
	20～24歳	57	8.8	26.3	31.6	21.1	12.3	35.1
	25～29歳	109	5.5	20.2	35.8	22.9	15.6	25.7
	30～34歳	73	4.1	15.1	45.2	23.3	12.3	19.2
	35～39歳	127	2.4	17.3	33.9	26.0	20.5	19.7
	40～44歳	94	0.0	21.3	40.4	18.1	20.2	21.3
	45～49歳	104	2.9	25.0	33.7	20.2	18.3	27.9
	50～54歳	111	1.8	20.7	35.1	21.6	20.7	22.5
	55～59歳	91	1.1	17.6	38.5	27.5	15.4	18.7
	60～64歳	91	0.0	13.2	54.9	22.0	9.9	13.2
	65～69歳	106	0.0	26.4	44.3	22.6	6.6	26.4
	70～74歳	191	1.0	28.8	50.3	13.1	6.8	29.8
75～79歳	56	1.8	30.4	50.0	8.9	8.9	32.1	

[Q16\_8] あなたは、以下のそれぞれの交通機関を利用する際に、どの程度バリアフリー・ユニバーサルデザインが進んだと思いますか。教えてください。／旅客船では（単一回答）

※利用者ベース

	n=	進んだ・合計				進んだ・合計	
		十分進んだ	まあまあ進んだ	あまり進んでいない	ほとんど進んでいない		どちらともいえない
2016年調査 全体	1182	2.6	20.0	44.9	19.2	13.3	22.6
2017年調査 全体	1214	2.1	18.1	42.3	22.2	15.4	20.2
性別							
男性	665	2.0	17.1	39.2	23.9	17.7	19.1
女性	549	2.2	19.3	45.9	20.0	12.6	21.5
年代別							
15～19歳	66	6.1	27.3	24.2	13.6	28.8	33.3
20代	163	4.9	20.9	34.4	25.8	14.1	25.8
30代	193	2.6	11.9	37.8	27.5	20.2	14.5
40代	187	1.1	15.0	44.4	19.8	19.8	16.0
50代	195	2.1	13.3	39.0	26.2	19.5	15.4
60代	183	0.0	15.3	52.5	23.5	8.7	15.3
70代	227	0.9	27.8	49.8	15.0	6.6	28.6
性×年代別							
男性×15～19歳	36	8.3	30.6	19.4	13.9	27.8	38.9
男性×20代	96	4.2	17.7	39.6	21.9	16.7	21.9
男性×30代	114	2.6	14.0	35.1	25.4	22.8	16.7
男性×40代	104	1.0	12.5	39.4	23.1	24.0	13.5
男性×50代	107	1.9	13.1	29.9	30.8	24.3	15.0
男性×60代	102	0.0	16.7	45.1	28.4	9.8	16.7
男性×70代	106	0.0	24.5	53.8	17.0	4.7	24.5
女性×15～19歳	30	3.3	23.3	30.0	13.3	30.0	26.7
女性×20代	67	6.0	25.4	26.9	31.3	10.4	31.3
女性×30代	79	2.5	8.9	41.8	30.4	16.5	11.4
女性×40代	83	1.2	18.1	50.6	15.7	14.5	19.3
女性×50代	88	2.3	13.6	50.0	20.5	13.6	15.9
女性×60代	81	0.0	13.6	61.7	17.3	7.4	13.6
女性×70代	121	1.7	30.6	46.3	13.2	8.3	32.2
年齢別（5歳刻み）							
15～19歳	66	6.1	27.3	24.2	13.6	28.8	33.3
20～24歳	56	5.4	28.6	30.4	21.4	14.3	33.9
25～29歳	107	4.7	16.8	36.4	28.0	14.0	21.5
30～34歳	72	2.8	6.9	45.8	26.4	18.1	9.7
35～39歳	121	2.5	14.9	33.1	28.1	21.5	17.4
40～44歳	90	0.0	15.6	48.9	16.7	18.9	15.6
45～49歳	97	2.1	14.4	40.2	22.7	20.6	16.5
50～54歳	108	2.8	13.9	38.0	24.1	21.3	16.7
55～59歳	87	1.1	12.6	40.2	28.7	17.2	13.8
60～64歳	85	0.0	11.8	52.9	24.7	10.6	11.8
65～69歳	98	0.0	18.4	52.0	22.4	7.1	18.4
70～74歳	176	0.6	27.8	50.0	14.8	6.8	28.4
75～79歳	51	2.0	27.5	49.0	15.7	5.9	29.4

[Q16\_9] あなたは、以下のそれぞれの交通機関を利用する際に、どの程度バリアフリー・ユニバーサルデザインが進んだと思いますか。教えてください。/タクシー乗り場では（単一回答）

※利用者ベース

		進んだ・合計		あまり進んでいない	ほとんど進んでいない	どちらともいえない	進んだ・合計
		十分進んだ	まあまあ進んだ				
2016年調査 全体		1810	11.2 11.3	42.5	31.8	13.2	12.5
2017年調査 全体		1777	9.4 9.8	40.0	33.9	14.9	11.3
性別	男性	884	9.5 9.4	36.3	37.9	14.9	10.9
	女性	893	10.3 10.3	43.6	29.9	14.9	11.6
年代別	15～19歳	78	9.0 15.4	33.3	20.5	21.8	24.4
	20代	211	2.8 17.5	33.6	32.2	13.7	20.4
	30代	269	5.5 8.6	37.5	33.8	18.6	10.0
	40代	263	8.8 8.0	39.9	33.1	18.3	8.7
	50代	275	1.8 7.6	32.4	38.5	19.6	9.5
	60代	310	0.0 6.5	43.9	39.7	10.0	6.5
	70代	371	0.3 11.1	49.1	29.9	9.7	11.3
性別×年代別	男性×15～19歳	40	15.0 22.5	20.0	20.0	22.5	37.5
	男性×20代	113	0.9 18.6	38.1	27.4	15.0	19.5
	男性×30代	143	2.1 9.8	34.3	34.3	19.6	11.9
	男性×40代	136	0.7 4.4	39.0	33.8	22.1	5.1
	男性×50代	140	1.4 6.4	25.7	45.7	20.7	7.9
	男性×60代	152	0.0 3.9	37.5	52.0	6.6	3.9
	男性×70代	160	0.0 11.3	46.9	36.3	5.6	11.3
	女性×15～19歳	38	2.6 7.9	47.4	21.1	21.1	10.5
	女性×20代	98	5.1 16.3	28.6	37.8	12.2	21.4
	女性×30代	126	0.8 7.1	41.3	33.3	17.5	7.9
	女性×40代	127	0.8 11.8	40.9	32.3	14.2	12.6
	女性×50代	135	2.2 8.9	39.3	31.1	18.5	11.1
	女性×60代	158	0.0 8.9	50.0	27.8	13.3	8.9
	女性×70代	211	0.5 10.9	50.7	25.1	12.8	11.4
年齢別(5歳刻み)	15～19歳	78	9.0 15.4	33.3	20.5	21.8	24.4
	20～24歳	74	2.7 23.0	36.5	24.3	13.5	25.7
	25～29歳	137	2.9 14.6	32.1	36.5	13.9	17.5
	30～34歳	103	1.0 9.7	40.8	31.1	17.5	10.7
	35～39歳	166	1.8 7.8	35.5	35.5	19.3	9.6
	40～44歳	123	0.0 9.8	39.8	30.1	20.3	9.8
	45～49歳	140	1.4 6.4	40.0	35.7	16.4	7.9
	50～54歳	157	2.5 5.1	34.4	33.8	24.2	7.6
	55～59歳	118	0.8 11.0	29.7	44.9	13.6	11.9
	60～64歳	144	0.0 4.2	49.3	39.6	6.9	4.2
	65～69歳	166	0.0 8.4	39.2	39.8	12.7	8.4
70～74歳	268	0.4 11.9	49.3	30.2	8.2	12.3	
75～79歳	103	0.0 8.7	48.5	29.1	13.6	8.7	

[Q16\_10] あなたは、以下のそれぞれの交通機関を利用する際に、どの程度バリアフリー・ユニバーサルデザインが進んだと思いますか。教えてください。／タクシーでは（単一回答）

※利用者ベース

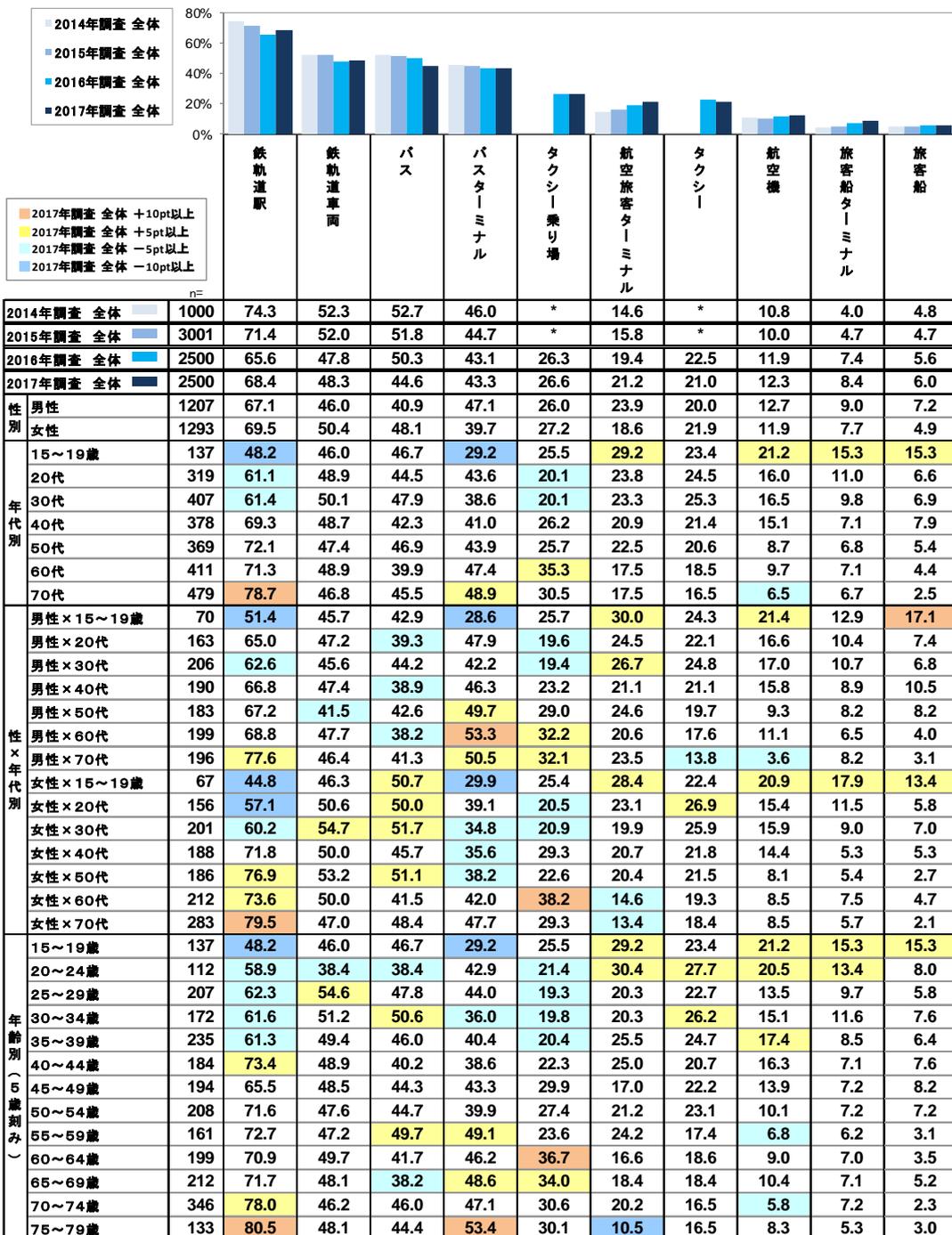
(%)

	n=	進んだ・合計		あまり進んでいない	ほとんど進んでいない	どちらともいえない	進んだ・合計
		十分進んだ	まあまあ進んだ				
2016年調査 全体	1815	1.5	12.4	42.1	30.4	13.5	13.9
2017年調査 全体	1784	1.6	12.1	40.0	30.8	15.5	13.7
性別							
男性	882	1.8	10.8	37.2	35.1	15.1	12.6
女性	902	1.4	13.3	42.8	26.6	15.9	14.7
年代別							
15～19歳	77	6.5	20.8	24.7	22.1	26.0	27.3
20代	211	4.3	15.6	33.6	31.8	14.7	19.9
30代	270	1.9	10.7	36.7	31.9	18.9	12.6
40代	266	1.5	9.4	40.6	30.8	17.7	10.9
50代	278	1.8	11.9	32.4	33.5	20.5	13.7
60代	317	0.0	9.1	45.4	35.0	10.4	9.1
70代	365	0.3	13.7	50.1	25.8	10.1	14.0
性×年代別							
男性×15～19歳	39	7.7	30.8	20.5	15.4	25.6	38.5
男性×20代	111	4.5	14.4	35.1	29.7	16.2	18.9
男性×30代	143	2.8	10.5	35.7	31.5	19.6	13.3
男性×40代	136	0.7	8.1	39.0	32.4	19.9	8.8
男性×50代	142	2.1	9.9	26.8	40.1	21.1	12.0
男性×60代	157	0.0	6.4	38.9	48.4	6.4	6.4
男性×70代	154	0.0	11.0	50.6	31.8	6.5	11.0
女性×15～19歳	38	5.3	10.5	28.9	28.9	26.3	15.8
女性×20代	100	4.0	17.0	32.0	34.0	13.0	21.0
女性×30代	127	0.8	11.0	37.8	32.3	18.1	11.8
女性×40代	130	2.3	10.8	42.3	29.2	15.4	13.1
女性×50代	136	1.5	14.0	38.2	26.5	19.9	15.4
女性×60代	160	0.0	11.9	51.9	21.9	14.4	11.9
女性×70代	211	0.5	15.6	49.8	21.3	12.8	16.1
年齢別（5歳刻み）							
15～19歳	77	6.5	20.8	24.7	22.1	26.0	27.3
20～24歳	74	6.8	17.6	32.4	28.4	14.9	24.3
25～29歳	137	2.9	14.6	34.3	33.6	14.6	17.5
30～34歳	102	1.0	12.7	41.2	28.4	16.7	13.7
35～39歳	168	2.4	9.5	33.9	33.9	20.2	11.9
40～44歳	126	0.0	9.5	39.7	33.3	17.5	9.5
45～49歳	140	2.9	9.3	41.4	28.6	17.9	12.1
50～54歳	160	1.9	10.6	33.1	28.8	25.6	12.5
55～59歳	118	1.7	13.6	31.4	39.8	13.6	15.3
60～64歳	147	0.0	6.1	46.3	38.8	8.8	6.1
65～69歳	170	0.0	11.8	44.7	31.8	11.8	11.8
70～74歳	267	0.4	13.5	50.2	27.3	8.6	13.9
75～79歳	98	0.0	14.3	50.0	21.4	14.3	14.3

[Q17] あなたは、それぞれの交通機関について、今後、特にどの交通機関を重点的にバリアフリー・ユニバーサルデザインとしていくことが必要だと思いますか。  
 あてはまるものを3つ(必須)教えてください。(複数回答)

公共交通機関では、旅客施設の新設・改良時や車両等の新規導入に際し、バリアフリー法に基づき、エレベーター、障害者用トイレ等の設置等や車いすスペースの確保等のバリアフリー化が義務づけられており、既存の施設等についてもバリアフリー化に努めることとされています。

- ◆ 全体では、「鉄軌道駅」が68.4%と、他の公共交通機関に20ポイント以上の差をつけて最も高く、以下、「鉄軌道車両」(48.3%)、「バス」(44.6%)、「バスターミナル」(43.3%)が4割以上で続く。
- ◆ 年代別にみると、70代では「鉄軌道駅」(78.7%)の割合が、他の年代と比べて高い。
- ◆ 性年代別にみると、男性60代では「バスターミナル」(53.3%)、女性60代では「タクシー乗り場」(38.2%)の割合が他と比べて高い。



※\*は非聴取

[Q18] あなたは、以下のそれぞれの交通機関の利用者に対する情報提供等について、どの程度バリアフリー・ユニバーサルデザインが進んだと思いますか。（各単一回答）【全体値一覧】

- ◆ <旅客船ターミナル>、<鉄軌道駅>では、「十分進んだ+まあまあ進んだ」の割合が3割を超える。
- ◆ 「十分進んだ+まあまあ進んだ」の割合は、
  - <航空旅客ターミナル>（33.9%）、
  - <鉄軌道駅>（32.2%）、
  - <航空機>（28.0%）、
  - <鉄軌道車両>（26.7%）、
  - <バス>（21.3%）、
  - <旅客船ターミナル>（19.5%）、
  - <旅客船>（18.1%）、
  - <バスターミナル>（16.8%）、
  - <タクシー>（13.8%）、
  - <タクシー乗り場>（11.3%）、
 の順となっている。

※利用者ベース

	n=	進んだ・合計		あまり進んでいない	ほとんど進んでいない	どちらともいえない	進んだ・合計
		十分進んだ	まあまあ進んだ				
鉄軌道駅	2109	3.4	28.9	34.9	15.7	17.1	32.2
鉄軌道車両	2103	2.6	24.1	38.1	17.9	17.3	26.7
バスターミナル	1933	2.1	14.7	42.1	24.5	16.6	16.8
バス	1988	2.0	19.3	40.5	22.4	15.8	21.3
航空旅客ターミナル	1652	3.6	30.3	33.2	16.2	16.7	33.9
航空機	1644	3.2	24.9	36.4	18.3	17.3	28.0
旅客船ターミナル	1253	2.2	17.2	41.8	21.5	17.2	19.5
旅客船	1239	2.0	16.1	43.1	22.0	16.8	18.1
タクシー乗り場	1776	1.9	9.4	42.1	29.6	17.0	11.3
タクシー	1795	1.6	12.1	41.2	28.2	16.9	13.8

[Q18\_1] あなたは、以下のそれぞれの交通機関の利用者に対する情報提供等について、どの程度バリアフリー・ユニバーサルデザインが進んだと思いますか。／鉄軌道駅では（単一回答）

※利用者ベース		(%)	進んだ・合計		あまり進んでいない	ほとんど進んでいない	どちらともいえない	進んだ・合計
			十分進んだ	まあまあ進んだ				
2016年調査 全体		2123	2.8	34.7	34.1	14.4	14.0	37.5
2017年調査 全体		2109	3.4	28.9	34.9	15.7	17.1	32.2
性別	男性	1021	4.9	29.0	33.0	16.7	16.5	33.9
	女性	1088	1.9	28.8	36.8	14.8	17.7	30.7
年 代 別	15～19歳	105	11.4	31.4	24.8	10.5	21.9	42.9
	20代	254	6.3	27.6	27.6	19.7	18.9	33.9
	30代	333	6.3	22.5	30.6	16.5	24.0	28.8
	40代	310	1.9	25.8	34.2	19.0	19.0	27.7
	50代	316	0.9	30.4	35.1	15.2	18.4	31.3
	60代	354	2.3	32.5	35.9	16.9	12.4	34.7
	70代	437	1.1	32.0	44.6	11.0	11.2	33.2
性 × 年 代 別	男性×15～19歳	57	17.5	29.8	17.5	8.8	26.3	47.4
	男性×20代	132	6.8	26.5	27.3	18.9	20.5	33.3
	男性×30代	171	9.4	21.6	32.2	16.4	20.5	31.0
	男性×40代	153	2.6	28.8	34.6	15.0	19.0	31.4
	男性×50代	154	1.3	31.2	32.5	15.6	19.5	32.5
	男性×60代	171	2.9	34.5	32.2	20.5	9.9	37.4
	男性×70代	183	2.2	30.6	42.6	16.4	8.2	32.8
	女性×15～19歳	48	4.2	33.3	33.3	12.5	16.7	37.5
	女性×20代	122	5.7	28.7	27.9	20.5	17.2	34.4
	女性×30代	162	3.1	23.5	29.0	16.7	27.8	26.5
	女性×40代	157	1.3	22.9	33.8	22.9	19.1	24.2
	女性×50代	162	0.6	29.6	37.7	14.8	17.3	30.2
	女性×60代	183	1.6	30.6	39.3	13.7	14.8	32.2
	女性×70代	254	0.4	33.1	46.1	7.1	13.4	33.5
年 齢 別 (5 歳 刻 み)	15～19歳	105	11.4	31.4	24.8	10.5	21.9	42.9
	20～24歳	92	7.6	32.6	26.1	17.4	16.3	40.2
	25～29歳	162	5.6	24.7	28.4	21.0	20.4	30.2
	30～34歳	134	6.7	26.1	34.3	9.7	23.1	32.8
	35～39歳	199	6.0	20.1	28.1	21.1	24.6	26.1
	40～44歳	150	1.3	26.0	33.3	20.0	19.3	27.3
	45～49歳	160	2.5	25.6	35.0	18.1	18.8	28.1
	50～54歳	179	0.6	30.2	34.6	15.1	19.6	30.7
	55～59歳	137	1.5	30.7	35.8	15.3	16.8	32.1
	60～64歳	168	1.2	32.7	36.9	20.2	8.9	33.9
	65～69歳	186	3.2	32.3	34.9	14.0	15.6	35.5
70～74歳	321	1.2	32.4	44.5	10.6	11.2	33.6	
75～79歳	116	0.9	31.0	44.8	12.1	11.2	31.9	

[Q18\_2] あなたは、以下のそれぞれの交通機関の利用者に対する情報提供等について、どの程度バリアフリー・ユニバーサルデザインが進んだと思いますか。／鉄軌道車両では（単一回答）

※利用者ベース		n=	進んだ・合計		あまり進んでいない	ほとんど進んでいない	どちらともいえない	進んだ・合計
			十分進んだ	まあまあ進んだ				
2016年調査 全体		2115	2.4	28.0	38.9	15.9	14.8	30.4
2017年調査 全体		2103	2.6	24.1	38.1	17.9	17.3	26.7
性別	男性	1020	3.3	23.3	37.5	19.6	16.3	26.7
	女性	1083	1.9	24.8	38.8	16.3	18.2	26.8
年代別	15～19歳	105	7.6	32.4	21.9	16.2	21.9	40.0
	20代	251	4.4	26.3	29.1	21.9	18.3	30.7
	30代	333	5.1	17.7	36.3	16.5	24.3	22.8
	40代	310	1.3	23.9	34.8	21.3	18.7	25.2
	50代	316	1.3	24.7	38.6	17.1	18.4	25.9
	60代	354	1.4	23.4	42.9	19.2	13.0	24.9
	70代	434	1.4	26.0	46.8	14.1	11.8	27.4
性×年代別	男性×15～19歳	57	10.5	35.1	14.0	17.5	22.8	45.6
	男性×20代	131	3.1	27.5	29.8	19.1	20.6	30.5
	男性×30代	171	7.0	14.0	38.6	18.7	21.6	21.1
	男性×40代	153	2.0	26.1	35.9	19.6	16.3	28.1
	男性×50代	153	1.3	22.2	39.9	17.0	19.6	23.5
	男性×60代	172	1.7	25.0	39.0	23.3	11.0	26.7
	男性×70代	183	2.2	22.4	47.0	20.2	8.2	24.6
	女性×15～19歳	48	4.2	29.2	31.3	14.6	20.8	33.3
	女性×20代	120	5.8	25.0	28.3	25.0	15.8	30.8
	女性×30代	162	3.1	21.6	34.0	14.2	27.2	24.7
	女性×40代	157	0.6	21.7	33.8	22.9	21.0	22.3
	女性×50代	163	1.2	27.0	37.4	17.2	17.2	28.2
	女性×60代	182	1.1	22.0	46.7	15.4	14.8	23.1
	女性×70代	251	0.8	28.7	46.6	9.6	14.3	29.5
年齢別（5歳刻み）	15～19歳	105	7.6	32.4	21.9	16.2	21.9	40.0
	20～24歳	90	5.6	30.0	26.7	22.2	15.6	35.6
	25～29歳	161	3.7	24.2	30.4	21.7	19.9	28.0
	30～34歳	134	3.7	22.4	39.6	11.2	23.1	26.1
	35～39歳	199	6.0	14.6	34.2	20.1	25.1	20.6
	40～44歳	150	0.7	22.7	34.7	22.7	19.3	23.3
	45～49歳	160	1.9	25.0	35.0	20.0	18.1	26.9
	50～54歳	178	1.1	25.3	37.6	15.7	20.2	26.4
	55～59歳	138	1.4	23.9	39.9	18.8	15.9	25.4
	60～64歳	168	0.6	23.8	45.2	21.4	8.9	24.4
	65～69歳	186	2.2	23.1	40.9	17.2	16.7	25.3
	70～74歳	318	1.6	27.4	44.7	15.1	11.3	28.9
75～79歳	116	0.9	22.4	52.6	11.2	12.9	23.3	

[Q18\_3] あなたは、以下のそれぞれの交通機関の利用者に対する情報提供等について、どの程度バリアフリー・ユニバーサルデザインが進んだと思いますか。／バスターミナルでは（単一回答）

※利用者ベース		(%)	進んだ・合計		あまり進んでいない	ほとんど進んでいない	どちらともいえない	進んだ・合計
			十分進んだ	まあまあ進んだ				
2016年調査 全体		1966	1.2	16.5	43.9	23.6	14.8	17.7
2017年調査 全体		1933	2.1	14.7	42.1	24.5	16.6	16.8
性別	男性	939	2.7	15.2	41.5	24.6	16.0	17.9
	女性	994	1.5	14.2	42.7	24.4	17.2	15.7
年 代 別	15～19歳	89	7.9	20.2	34.8	18.0	19.1	28.1
	20代	237	5.5	17.7	32.9	27.0	16.9	23.2
	30代	310	2.9	12.6	36.5	25.2	22.9	15.5
	40代	273	1.5	15.8	36.3	28.6	17.9	17.2
	50代	294	1.4	13.3	42.2	24.1	19.0	14.6
	60代	331	0.6	12.4	49.2	25.1	12.7	13.0
	70代	399	0.3	15.5	51.6	21.1	11.5	15.8
性 × 年 代 別	男性×15～19歳	48	10.4	29.2	25.0	14.6	20.8	39.6
	男性×20代	123	4.9	17.9	31.7	26.0	19.5	22.8
	男性×30代	159	4.4	12.6	39.0	24.5	19.5	17.0
	男性×40代	139	2.2	16.5	35.3	26.6	19.4	18.7
	男性×50代	147	1.4	12.2	41.5	25.2	19.7	13.6
	男性×60代	160	0.6	12.5	48.1	28.1	10.6	13.1
	男性×70代	163	0.6	16.0	55.2	20.9	7.4	16.6
	女性×15～19歳	41	4.9	9.8	46.3	22.0	17.1	14.6
	女性×20代	114	6.1	17.5	34.2	28.1	14.0	23.7
	女性×30代	151	1.3	12.6	33.8	25.8	26.5	13.9
	女性×40代	134	0.7	14.9	37.3	30.6	16.4	15.7
	女性×50代	147	1.4	14.3	42.9	23.1	18.4	15.6
	女性×60代	171	0.6	12.3	50.3	22.2	14.6	12.9
	女性×70代	236	0.0	15.3	49.2	21.2	14.4	15.3
年 齢 別 (5 歳 刻 み)	15～19歳	89	7.9	20.2	34.8	18.0	19.1	28.1
	20～24歳	84	7.1	22.6	28.6	31.0	10.7	29.8
	25～29歳	153	4.6	15.0	35.3	24.8	20.3	19.6
	30～34歳	124	3.2	13.7	36.3	25.8	21.0	16.9
	35～39歳	186	2.7	11.8	36.6	24.7	24.2	14.5
	40～44歳	135	0.7	17.0	38.5	24.4	19.3	17.8
	45～49歳	138	2.2	14.5	34.1	32.6	16.7	16.7
	50～54歳	164	1.2	11.6	42.7	24.4	20.1	12.8
	55～59歳	130	1.5	15.4	41.5	23.8	17.7	16.9
	60～64歳	156	0.0	10.9	50.6	28.2	10.3	10.9
	65～69歳	175	1.1	13.7	48.0	22.3	14.9	14.9
70～74歳	293	0.3	17.1	49.8	21.8	10.9	17.4	
75～79歳	106	0.0	11.3	56.6	18.9	13.2	11.3	

[Q18\_4] あなたは、以下のそれぞれの交通機関の利用者に対する情報提供等について、どの程度バリアフリー・ユニバーサルデザインが進んだと思いますか。／バスでは（単一回答）

※利用者ベース

		(%)	進んだ・合計		あまり進んでいない	ほとんど進んでいない	どちらともいえない	進んだ・合計
		n=	十分進んだ	まあまあ進んだ				
2016年調査	全体	2011	1.5	22.4	40.5	21.2	14.3	23.9
2017年調査	全体	1988	2.0	19.3	40.5	22.4	15.8	21.3
性別	男性	962	2.4	18.7	39.0	24.5	15.4	21.1
	女性	1026	1.7	19.8	41.9	20.4	16.3	21.4
年齢別	15～19歳	96	9.4	29.2	32.3	12.5	16.7	38.5
	20代	241	3.7	22.4	33.6	23.7	16.6	26.1
	30代	315	2.5	15.9	36.5	22.2	22.9	18.4
	40代	284	1.8	17.3	38.4	25.0	17.6	19.0
	50代	298	1.3	16.8	40.9	23.5	17.4	18.1
	60代	337	1.2	18.4	44.5	24.3	11.6	19.6
	70代	417	0.2	21.6	47.2	19.9	11.0	21.8
性×年齢別	男性×15～19歳	50	12.0	34.0	26.0	12.0	16.0	46.0
	男性×20代	126	2.4	24.6	29.4	26.2	17.5	27.0
	男性×30代	161	3.1	15.5	37.9	23.0	20.5	18.6
	男性×40代	142	2.1	16.9	38.0	23.9	19.0	19.0
	男性×50代	149	1.3	15.4	37.6	26.2	19.5	16.8
	男性×60代	164	1.8	16.5	40.2	30.5	11.0	18.3
	男性×70代	170	0.6	19.4	51.8	21.8	6.5	20.0
	女性×15～19歳	46	6.5	23.9	39.1	13.0	17.4	30.4
	女性×20代	115	5.2	20.0	38.3	20.9	15.7	25.2
	女性×30代	154	1.9	16.2	35.1	21.4	25.3	18.2
	女性×40代	142	1.4	17.6	38.7	26.1	16.2	19.0
	女性×50代	149	1.3	18.1	44.3	20.8	15.4	19.5
	女性×60代	173	0.6	20.2	48.6	18.5	12.1	20.8
女性×70代	247	0.0	23.1	44.1	18.6	14.2	23.1	
年齢別(5歳刻み)	15～19歳	96	9.4	29.2	32.3	12.5	16.7	38.5
	20～24歳	86	3.5	29.1	33.7	23.3	10.5	32.6
	25～29歳	155	3.9	18.7	33.5	23.9	20.0	22.6
	30～34歳	125	2.4	17.6	39.2	18.4	22.4	20.0
	35～39歳	190	2.6	14.7	34.7	24.7	23.2	17.4
	40～44歳	141	1.4	16.3	39.0	24.1	19.1	17.7
	45～49歳	143	2.1	18.2	37.8	25.9	16.1	20.3
	50～54歳	167	1.2	15.0	41.3	22.8	19.8	16.2
	55～59歳	131	1.5	19.1	40.5	24.4	14.5	20.6
	60～64歳	160	0.0	17.5	44.4	28.8	9.4	17.5
	65～69歳	177	2.3	19.2	44.6	20.3	13.6	21.5
	70～74歳	298	0.3	22.5	46.3	21.5	9.4	22.8
	75～79歳	119	0.0	19.3	49.6	16.0	15.1	19.3

[Q18\_5] あなたは、以下のそれぞれの交通機関の利用者に対する情報提供等について、どの程度バリアフリー・ユニバーサルデザインが進んだと思いますか。／航空旅客ターミナルでは  
(単一回答)

※利用者ベース

		進んだ・合計		あまり 進んでいない	ほとんど 進んでいない	どちらとも いえない	進んだ ・合計	
		十分進んだ	まあまあ進んだ					
2016年調査 全体		1642	4.0	37.0	31.5	12.9	14.6	41.0
2017年調査 全体		1652	3.6	30.3	33.2	16.2	16.7	33.9
性別	男性	822	3.9	29.1	34.3	17.8	15.0	33.0
	女性	830	3.3	31.6	32.2	14.6	18.4	34.8
年代別	15～19歳	75	10.7	33.3	21.3	17.3	17.3	44.0
	20代	200	6.5	22.0	31.0	21.0	19.5	28.5
	30代	263	4.9	21.3	33.1	16.7	24.0	26.2
	40代	236	2.1	26.7	35.2	18.6	17.4	28.8
	50代	258	1.6	28.3	35.3	19.8	15.1	29.8
	60代	290	1.0	36.2	33.1	15.5	14.1	37.2
	70代	330	3.9	40.9	34.5	8.5	12.1	44.8
性別×年代別	男性×15～19歳	39	12.8	35.9	25.6	10.3	15.4	48.7
	男性×20代	110	5.5	20.0	35.5	17.3	21.8	25.5
	男性×30代	131	4.6	19.8	35.1	19.8	20.6	24.4
	男性×40代	120	1.7	28.3	35.0	16.7	18.3	30.0
	男性×50代	135	2.2	31.9	29.6	21.5	14.8	34.1
	男性×60代	141	1.4	36.9	31.9	19.9	9.9	38.3
	男性×70代	146	5.5	32.9	41.1	13.7	6.8	38.4
	女性×15～19歳	36	8.3	30.6	16.7	25.0	19.4	38.9
	女性×20代	90	7.8	24.4	25.6	25.6	16.7	32.2
	女性×30代	132	5.3	22.7	31.1	13.6	27.3	28.0
	女性×40代	116	2.6	25.0	35.3	20.7	16.4	27.6
	女性×50代	123	0.8	24.4	41.5	17.9	15.4	25.2
	女性×60代	149	0.7	35.6	34.2	11.4	18.1	36.2
	女性×70代	184	2.7	47.3	29.3	4.3	16.3	50.0
年齢別(5歳刻み)	15～19歳	75	10.7	33.3	21.3	17.3	17.3	44.0
	20～24歳	69	8.7	23.2	30.4	20.3	17.4	31.9
	25～29歳	131	5.3	21.4	31.3	21.4	20.6	26.7
	30～34歳	97	5.2	20.6	43.3	9.3	21.6	25.8
	35～39歳	166	4.8	21.7	27.1	21.1	25.3	26.5
	40～44歳	108	1.9	24.1	35.2	21.3	17.6	25.9
	45～49歳	128	2.3	28.9	35.2	16.4	17.2	31.3
	50～54歳	142	1.4	26.1	35.9	21.1	15.5	27.5
	55～59歳	116	1.7	31.0	34.5	18.1	14.7	32.8
	60～64歳	136	0.7	35.3	32.4	19.1	12.5	36.0
	65～69歳	154	1.3	37.0	33.8	12.3	15.6	38.3
	70～74歳	254	4.3	43.3	31.1	9.1	12.2	47.6
75～79歳	76	2.6	32.9	46.1	6.6	11.8	35.5	

[Q18\_6] あなたは、以下のそれぞれの交通機関の利用者に対する情報提供等について、どの程度バリアフリー・ユニバーサルデザインが進んだと思いますか。／航空機では（単一回答）

※利用者ベース		n=	進んだ・合計		あまり進んでいない	ほとんど進んでいない	どちらともいえない	進んだ・合計
			十分進んだ	まあまあ進んだ				
2016年調査 全体	1626	3.5	30.8	35.6	14.3	15.8	34.3	
2017年調査 全体	1644	3.2	24.9	36.4	18.3	17.3	28.0	
性別	男性	817	3.3	24.5	36.4	20.1	15.8	27.8
	女性	827	3.0	25.3	36.4	16.6	18.7	28.3
年代別	15～19歳	76	11.8	25.0	21.1	21.1	21.1	36.8
	20代	198	5.6	23.2	33.3	17.2	20.7	28.8
	30代	263	3.4	14.8	36.5	21.7	23.6	18.3
	40代	235	2.1	22.6	37.4	20.9	17.0	24.7
	50代	259	1.9	23.9	37.8	19.7	16.6	25.9
	60代	287	1.4	26.8	38.3	18.1	15.3	28.2
	70代	326	2.8	34.7	38.0	12.9	11.7	37.4
性×年代別	男性×15～19歳	39	12.8	33.3	15.4	17.9	20.5	46.2
	男性×20代	108	4.6	24.1	34.3	13.9	23.1	28.7
	男性×30代	131	3.8	13.0	37.4	23.7	22.1	16.8
	男性×40代	120	1.7	23.3	36.7	21.7	16.7	25.0
	男性×50代	135	2.2	23.0	37.0	20.7	17.0	25.2
	男性×60代	140	2.1	28.6	35.7	22.9	10.7	30.7
	男性×70代	144	2.8	31.3	42.4	17.4	6.3	34.0
	女性×15～19歳	37	10.8	16.2	27.0	24.3	21.6	27.0
	女性×20代	90	6.7	22.2	32.2	21.1	17.8	28.9
	女性×30代	132	3.0	16.7	35.6	19.7	25.0	19.7
	女性×40代	115	2.6	21.7	38.3	20.0	17.4	24.3
	女性×50代	124	1.6	25.0	38.7	18.5	16.1	26.6
	女性×60代	147	0.7	25.2	40.8	13.6	19.7	25.9
	女性×70代	182	2.7	37.4	34.6	9.3	15.9	40.1
年齢別（5歳刻み）	15～19歳	76	11.8	25.0	21.1	21.1	21.1	36.8
	20～24歳	69	5.8	27.5	31.9	17.4	17.4	33.3
	25～29歳	129	5.4	20.9	34.1	17.1	22.5	26.4
	30～34歳	98	4.1	13.3	42.9	19.4	20.4	17.3
	35～39歳	165	3.0	15.8	32.7	23.0	25.5	18.8
	40～44歳	108	1.9	19.4	38.9	24.1	15.7	21.3
	45～49歳	127	2.4	25.2	36.2	18.1	18.1	27.6
	50～54歳	142	2.1	25.4	35.2	21.8	15.5	27.5
	55～59歳	117	1.7	22.2	41.0	17.1	17.9	23.9
	60～64歳	137	0.0	24.8	40.9	20.4	13.9	24.8
	65～69歳	150	2.7	28.7	36.0	16.0	16.7	31.3
	70～74歳	250	2.4	36.8	35.2	14.0	11.6	39.2
	75～79歳	76	3.9	27.6	47.4	9.2	11.8	31.6

[Q18\_7] あなたは、以下のそれぞれの交通機関の利用者に対する情報提供等について、どの程度バリアフリー・ユニバーサルデザインが進んだと思いますか。／旅客船ターミナルでは  
(単一回答)

※利用者ベース		(%)	進んだ・合計		あまり 進んでいない	ほとんど 進んでいない	どちらとも いえない	進んだ ・合計
	n=	十分進んだ	まあまあ進んだ					
2016年調査 全体	1239	2.3	21.1	42.5	18.4	15.8	23.3	
2017年調査 全体	1253	2.2	17.2	41.8	21.5	17.2	19.5	
性別								
男性	669	2.2	17.6	42.0	20.5	17.6	19.9	
女性	584	2.2	16.8	41.6	22.6	16.8	19.0	
年代別								
15～19歳	65	7.7	26.2	24.6	15.4	26.2	33.8	
20代	168	6.0	19.6	32.7	23.2	18.5	25.6	
30代	206	3.4	10.7	35.9	26.2	23.8	14.1	
40代	195	1.5	13.8	43.6	23.6	17.4	15.4	
50代	193	1.6	14.0	41.5	25.9	17.1	15.5	
60代	200	0.0	15.5	51.5	18.5	14.5	15.5	
70代	226	0.0	26.1	49.1	14.6	10.2	26.1	
性×年代別								
男性×15～19歳	35	11.4	31.4	22.9	11.4	22.9	42.9	
男性×20代	96	4.2	22.9	33.3	18.8	20.8	27.1	
男性×30代	113	3.5	11.5	38.1	23.0	23.9	15.0	
男性×40代	107	0.9	13.1	45.8	20.6	19.6	14.0	
男性×50代	106	1.9	15.1	37.7	25.5	19.8	17.0	
男性×60代	103	0.0	18.4	48.5	21.4	11.7	18.4	
男性×70代	109	0.0	21.1	54.1	16.5	8.3	21.1	
女性×15～19歳	30	3.3	20.0	26.7	20.0	30.0	23.3	
女性×20代	72	8.3	15.3	31.9	29.2	15.3	23.6	
女性×30代	93	3.2	9.7	33.3	30.1	23.7	12.9	
女性×40代	88	2.3	14.8	40.9	27.3	14.8	17.0	
女性×50代	87	1.1	12.6	46.0	26.4	13.8	13.8	
女性×60代	97	0.0	12.4	54.6	15.5	17.5	12.4	
女性×70代	117	0.0	30.8	44.4	12.8	12.0	30.8	
年齢別(5歳刻み)								
15～19歳	65	7.7	26.2	24.6	15.4	26.2	33.8	
20～24歳	58	8.6	25.9	32.8	19.0	13.8	34.5	
25～29歳	110	4.5	16.4	32.7	25.5	20.9	20.9	
30～34歳	77	5.2	13.0	39.0	24.7	18.2	18.2	
35～39歳	129	2.3	9.3	34.1	27.1	27.1	11.6	
40～44歳	93	1.1	14.0	45.2	25.8	14.0	15.1	
45～49歳	102	2.0	13.7	42.2	21.6	20.6	15.7	
50～54歳	104	1.0	15.4	36.5	29.8	17.3	16.3	
55～59歳	89	2.2	12.4	47.2	21.3	16.9	14.6	
60～64歳	97	0.0	14.4	50.5	21.6	13.4	14.4	
65～69歳	103	0.0	16.5	52.4	15.5	15.5	16.5	
70～74歳	175	0.0	26.9	48.6	14.9	9.7	26.9	
75～79歳	51	0.0	23.5	51.0	13.7	11.8	23.5	

[Q18\_8] あなたは、以下のそれぞれの交通機関の利用者に対する情報提供等について、どの程度バリアフリー・ユニバーサルデザインが進んだと思いますか。／旅客船では（単一回答）

※利用者ベース		(%)	進んだ・合計		あまり進んでいない	ほとんど進んでいない	どちらともいえない	進んだ・合計
			十分進んだ	まあまあ進んだ				
2016年調査 全体		1215	2.3	17.6	44.9	20.2	15.1	19.9
2017年調査 全体		1239	2.0	16.1	43.1	22.0	16.8	18.1
性別	男性	660	2.4	16.1	43.2	21.7	16.7	18.5
	女性	579	1.6	16.1	43.0	22.5	16.9	17.6
年代別	15～19歳	65	7.7	27.7	23.1	12.3	29.2	35.4
	20代	168	3.0	21.4	35.1	22.6	17.9	24.4
	30代	203	4.4	10.8	36.9	24.6	23.2	15.3
	40代	188	1.1	12.2	45.7	24.5	16.5	13.3
	50代	194	2.1	8.8	45.4	26.8	17.0	10.8
	60代	198	0.0	12.1	53.5	21.2	13.1	12.1
	70代	223	0.0	26.5	47.1	16.6	9.9	26.5
性×年代別	男性×15～19歳	35	11.4	31.4	20.0	11.4	25.7	42.9
	男性×20代	96	3.1	20.8	34.4	20.8	20.8	24.0
	男性×30代	112	5.4	11.6	37.5	21.4	24.1	17.0
	男性×40代	103	1.0	12.6	45.6	23.3	17.5	13.6
	男性×50代	106	1.9	7.5	47.2	24.5	18.9	9.4
	男性×60代	101	0.0	16.8	50.5	22.8	9.9	16.8
	男性×70代	107	0.0	22.4	51.4	20.6	5.6	22.4
	女性×15～19歳	30	3.3	23.3	26.7	13.3	33.3	26.7
	女性×20代	72	2.8	22.2	36.1	25.0	13.9	25.0
	女性×30代	91	3.3	9.9	36.3	28.6	22.0	13.2
	女性×40代	85	1.2	11.8	45.9	25.9	15.3	12.9
	女性×50代	88	2.3	10.2	43.2	29.5	14.8	12.5
	女性×60代	97	0.0	7.2	56.7	19.6	16.5	7.2
	女性×70代	116	0.0	30.2	43.1	12.9	13.8	30.2
年齢別（5歳刻み）	15～19歳	65	7.7	27.7	23.1	12.3	29.2	35.4
	20～24歳	58	3.4	31.0	34.5	17.2	13.8	34.5
	25～29歳	110	2.7	16.4	35.5	25.5	20.0	19.1
	30～34歳	76	6.6	11.8	40.8	23.7	17.1	18.4
	35～39歳	127	3.1	10.2	34.6	25.2	26.8	13.4
	40～44歳	91	0.0	13.2	46.2	27.5	13.2	13.2
	45～49歳	97	2.1	11.3	45.4	21.6	19.6	13.4
	50～54歳	105	1.9	11.4	42.9	26.7	17.1	13.3
	55～59歳	89	2.2	5.6	48.3	27.0	16.9	7.9
	60～64歳	94	0.0	8.5	53.2	26.6	11.7	8.5
	65～69歳	104	0.0	15.4	53.8	16.3	14.4	15.4
	70～74歳	173	0.0	26.6	46.2	16.2	11.0	26.6
75～79歳	50	0.0	26.0	50.0	18.0	6.0	26.0	

[Q18\_9] あなたは、以下のそれぞれの交通機関の利用者に対する情報提供等について、どの程度バリアフリー・ユニバーサルデザインが進んだと思いますか。／タクシー乗り場では  
(単一回答)

※利用者ベース		(%)	進んだ・合計		あまり進んでいない	ほとんど進んでいない	どちらともいえない	進んだ・合計	
		n=	十分進んだ	まあまあ進んだ					
2016年調査 全体		1798	1.3	10.1	42.3		30.3	15.9	11.5
2017年調査 全体		1776	1.9	9.4	42.1		29.6	17.0	11.3
性別	男性	871	2.5	9.8	39.8		31.3	16.5	12.3
	女性	905	1.2	9.1	44.3		28.0	17.5	10.3
年代別	15～19歳	78	7.7	21.8	30.8		20.5	19.2	29.5
	20代	205	5.9	15.6	31.7		27.8	19.0	21.5
	30代	275	2.2	8.4	38.9		25.8	24.7	10.5
	40代	256	2.0	8.6	39.1		33.2	17.2	10.5
	50代	274	1.1	7.3	40.5		31.8	19.3	8.4
	60代	311	0.0	5.8	48.9		33.8	11.6	5.8
	70代	377	0.3	9.3	50.1		27.9	12.5	9.5
性別×年代別	男性×15～19歳	39	12.8	33.3	23.1		12.8	17.9	46.2
	男性×20代	109	7.3	14.7	31.2		24.8	22.0	22.0
	男性×30代	142	2.8	10.6	35.9		26.8	23.9	13.4
	男性×40代	130	1.5	7.7	39.2		30.8	20.8	9.2
	男性×50代	139	1.4	5.8	38.8		35.3	18.7	7.2
	男性×60代	153	0.0	5.2	43.1		42.5	9.2	5.2
	男性×70代	159	0.6	9.4	51.6		30.8	7.5	10.1
	女性×15～19歳	39	2.6	10.3	38.5		28.2	20.5	12.8
	女性×20代	96	4.2	16.7	32.3		31.3	15.6	20.8
	女性×30代	133	1.5	6.0	42.1		24.8	25.6	7.5
	女性×40代	126	2.4	9.5	38.9		35.7	13.5	11.9
	女性×50代	135	0.7	8.9	42.2		28.1	20.0	9.6
	女性×60代	158	0.0	6.3	54.4		25.3	13.9	6.3
	女性×70代	218	0.0	9.2	49.1		25.7	16.1	9.2
年齢別(5歳刻み)	15～19歳	78	7.7	21.8	30.8		20.5	19.2	29.5
	20～24歳	71	5.6	18.3	32.4		23.9	19.7	23.9
	25～29歳	134	6.0	14.2	31.3		29.9	18.7	20.1
	30～34歳	105	1.9	8.6	43.8		22.9	22.9	10.5
	35～39歳	170	2.4	8.2	35.9		27.6	25.9	10.6
	40～44歳	121	1.7	9.1	39.7		32.2	17.4	10.7
	45～49歳	135	2.2	8.1	38.5		34.1	17.0	10.4
	50～54歳	154	0.6	8.4	37.0		32.5	21.4	9.1
	55～59歳	120	1.7	5.8	45.0		30.8	16.7	7.5
	60～64歳	144	0.0	2.8	50.7		35.4	11.1	2.8
	65～69歳	167	0.0	8.4	47.3		32.3	12.0	8.4
70～74歳	267	0.4	10.5	50.6		27.7	10.9	10.9	
75～79歳	110	0.0	6.4	49.1		28.2	16.4	6.4	

[Q18\_10] あなたは、以下のそれぞれの交通機関の利用者に対する情報提供等について、どの程度バリアフリー・ユニバーサルデザインが進んだと思いますか。／タクシーでは（単一回答）

※利用者ベース		(%)	進んだ・合計		あまり進んでいない	ほとんど進んでいない	どちらともいえない	進んだ・合計
			十分進んだ	まあまあ進んだ				
2016年調査 全体		1818	1.3	12.1	41.3	29.6	15.8	13.4
2017年調査 全体		1795	1.6	12.1	41.2	28.2	16.9	13.8
性別	男性	873	1.8	11.0	41.2	30.4	15.6	12.8
	女性	922	1.4	13.2	41.1	26.1	18.1	14.6
年代別	15～19歳	76	7.9	27.6	27.6	17.1	19.7	35.5
	20代	209	3.3	15.8	33.0	29.2	18.7	19.1
	30代	276	1.8	7.6	41.3	24.6	24.6	9.4
	40代	261	2.3	10.7	37.5	32.6	16.9	13.0
	50代	278	1.4	10.1	38.8	29.1	20.5	11.5
	60代	315	0.3	10.8	45.7	32.1	11.1	11.1
	70代	380	0.0	13.9	48.7	25.5	11.8	13.9
性×年代別	男性×15～19歳	39	12.8	30.8	28.2	10.3	17.9	43.6
	男性×20代	108	2.8	14.8	39.8	23.1	19.4	17.6
	男性×30代	141	2.1	8.5	40.4	24.8	24.1	10.6
	男性×40代	132	1.5	9.1	38.6	31.1	19.7	10.6
	男性×50代	142	1.4	9.9	36.6	33.1	19.0	11.3
	男性×60代	154	0.6	7.8	42.2	41.6	7.8	8.4
	男性×70代	157	0.0	11.5	51.6	31.2	5.7	11.5
	女性×15～19歳	37	2.7	24.3	27.0	24.3	21.6	27.0
	女性×20代	101	4.0	16.8	25.7	35.6	17.8	20.8
	女性×30代	135	1.5	6.7	42.2	24.4	25.2	8.1
	女性×40代	129	3.1	12.4	36.4	34.1	14.0	15.5
	女性×50代	136	1.5	10.3	41.2	25.0	22.1	11.8
	女性×60代	161	0.0	13.7	49.1	23.0	14.3	13.7
	女性×70代	223	0.0	15.7	46.6	21.5	16.1	15.7
年齢別（5歳刻み）	15～19歳	76	7.9	27.6	27.6	17.1	19.7	35.5
	20～24歳	74	4.1	18.9	32.4	25.7	18.9	23.0
	25～29歳	135	3.0	14.1	33.3	31.1	18.5	17.0
	30～34歳	105	1.9	7.6	44.8	23.8	21.9	9.5
	35～39歳	171	1.8	7.6	39.2	25.1	26.3	9.4
	40～44歳	124	1.6	10.5	40.3	31.5	16.1	12.1
	45～49歳	137	2.9	10.9	35.0	33.6	17.5	13.9
	50～54歳	156	1.3	8.3	37.8	28.8	23.7	9.6
	55～59歳	122	1.6	12.3	40.2	29.5	16.4	13.9
	60～64歳	144	0.0	9.0	45.8	35.4	9.7	9.0
	65～69歳	171	0.6	12.3	45.6	29.2	12.3	12.9
	70～74歳	269	0.0	13.8	49.8	26.4	10.0	13.8
75～79歳	111	0.0	14.4	45.9	23.4	16.2	14.4	

[Q19] あなたは、それぞれの交通機関の利用者に対する情報提供等について、今後、特にどの交通機関の情報提供等を重点的にバリアフリー・ユニバーサルデザインとしていくことが必要だと思いますか。あてはまるものを3つ(必須)教えてください。(複数回答)

- ◆ 全体では、「鉄軌道駅」が65.4%と、他の公共交通機関に20ポイント近くの差をつけて最も高く、以下、「鉄軌道車両」(46.1%) 「バスターミナル」(45.8%)、「バス」(41.7%)、が続く。
- ◆ 年代別にみると、70代で「鉄軌道駅」が7割以上、30代で「鉄軌道駅」が5割以上、60代、70代で「バスターミナル」が5割以上と高い。
- ◆ 性年代別にみると、女性15～19歳では「タクシー」(32.8%)、「航空機」(22.4%)、「旅客船ターミナル」(20.9%)と、他の性年代に比べて高い。

