

車は次第に「つながっていく」

- 道路ネットワーク上の車が持つ情報(位置、速度、行き先など)を共有することで効率的な交通マネジメントが可能に

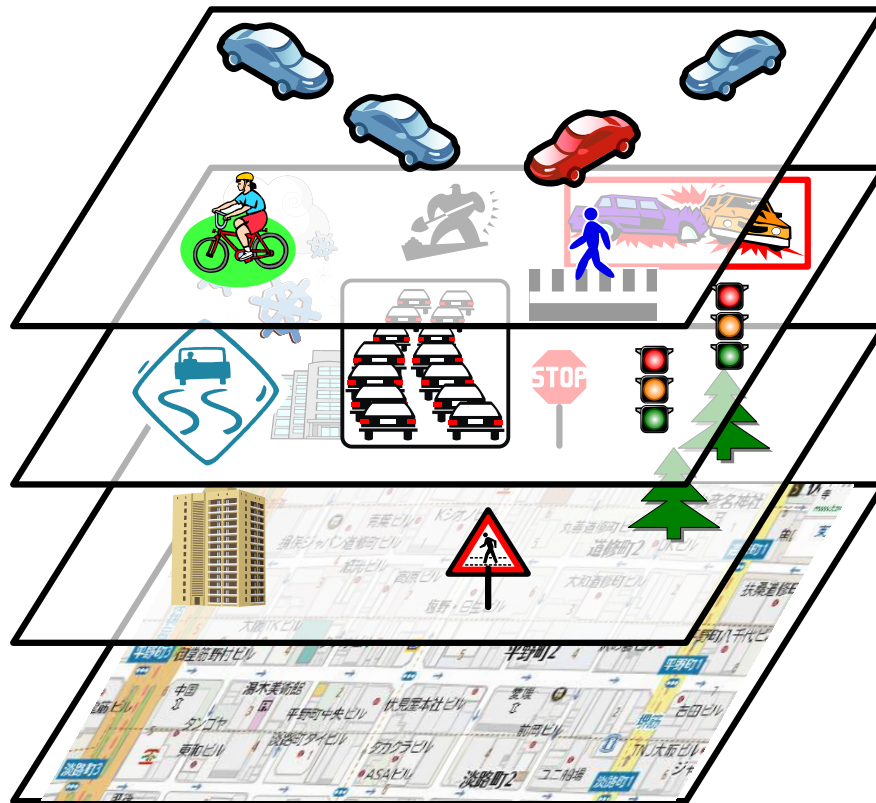


インフラベースの交通観測
(感知器)



それぞれの車がセンサーになる交通観測
(プローブカー)

ローカル・ダイナミックマップ(LDM)



(内閣府SIP-adus資料より)

動的情報(<1sec)

ITS先読み情報 (周辺車両、歩行者情報 信号情報など)

准動的情報 (<1 min)

事故情報、渋滞情報、狭域気象情報など

准静的情報 (<1 hour)

交通規制情報、道路工事情報
広域気象情報

静的情報 (<1 month)

路面情報、車線情報
3次元構造物など

準天頂衛星等高精度測位技術の活用が必須