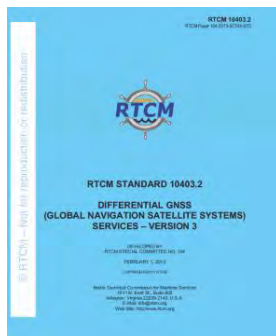


移動体利用：国際化に適応

精密単独測位 (PPP) は RTCM規格10403.2 で規定
センチメートル級測位補強サービスは「RTK-PPP」



国際標準化機関
海事用無線技術委員会 (RTCM)
Radio Technical Commission for Maritime Services
RTCM規格10403.2 § 3.5.12
2013年1月発行

規格制定 ステップ	分類	和訳(案)	補正情報
1	DF-RT-PPP Dual Frequency Real-Time PPP	二周波リアルタイム 精密単独測位	<ul style="list-style-type: none"> ・衛星軌道補正 ・衛星クロック補正 ・信号間バイアス補正(コード)
2	SF-RT-PPP Single Frequency Real-Time PPP	一周波リアルタイム 精密単独測位	軌道・クロックの補正に次を追加: <ul style="list-style-type: none"> ・電離層伝搬遅延補正(垂直方向)
3	RTK-PPP Real-Time Kinematic PPP	RTK精密単独測位	DF-RT-PPPに次を追加: <ul style="list-style-type: none"> ・電離層伝搬遅延補正(衛星方向) ・対流圏伝搬遅延補正 ・信号間バイアス補正(位相)

段階的整備可能

地域依存性付加

(注) PPP: Precise Point Positioning

将来利用:「高精度カーナビ」だけですか？

GNSS required by expanding list of applications



NAVTEQ

3

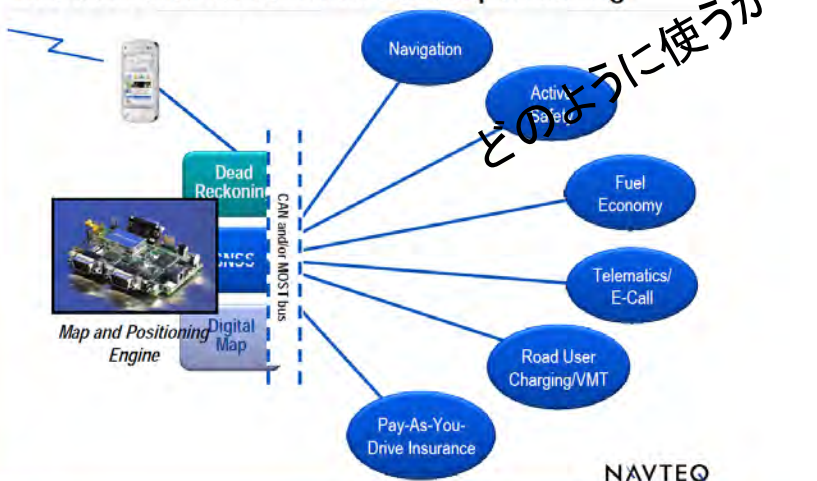


MAPS&ADAS - Concept



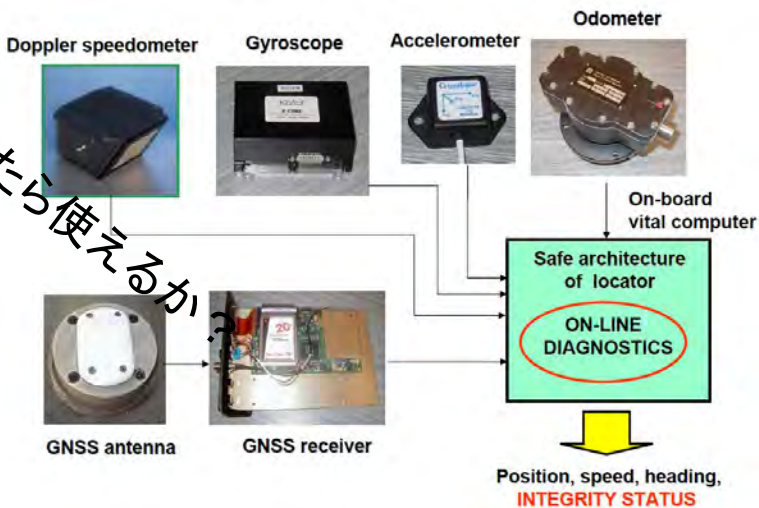
PREVENT Project V. Blervaque (ERTICO) - MAPS&ADAS Special Session 22 - ITS World Congress 2004, Nagoya
2004年ITS世界会議の名古屋の資料より抜粋

And centralize fundamental vehicle positioning



NAVTEQ

どうしたら使えるか？

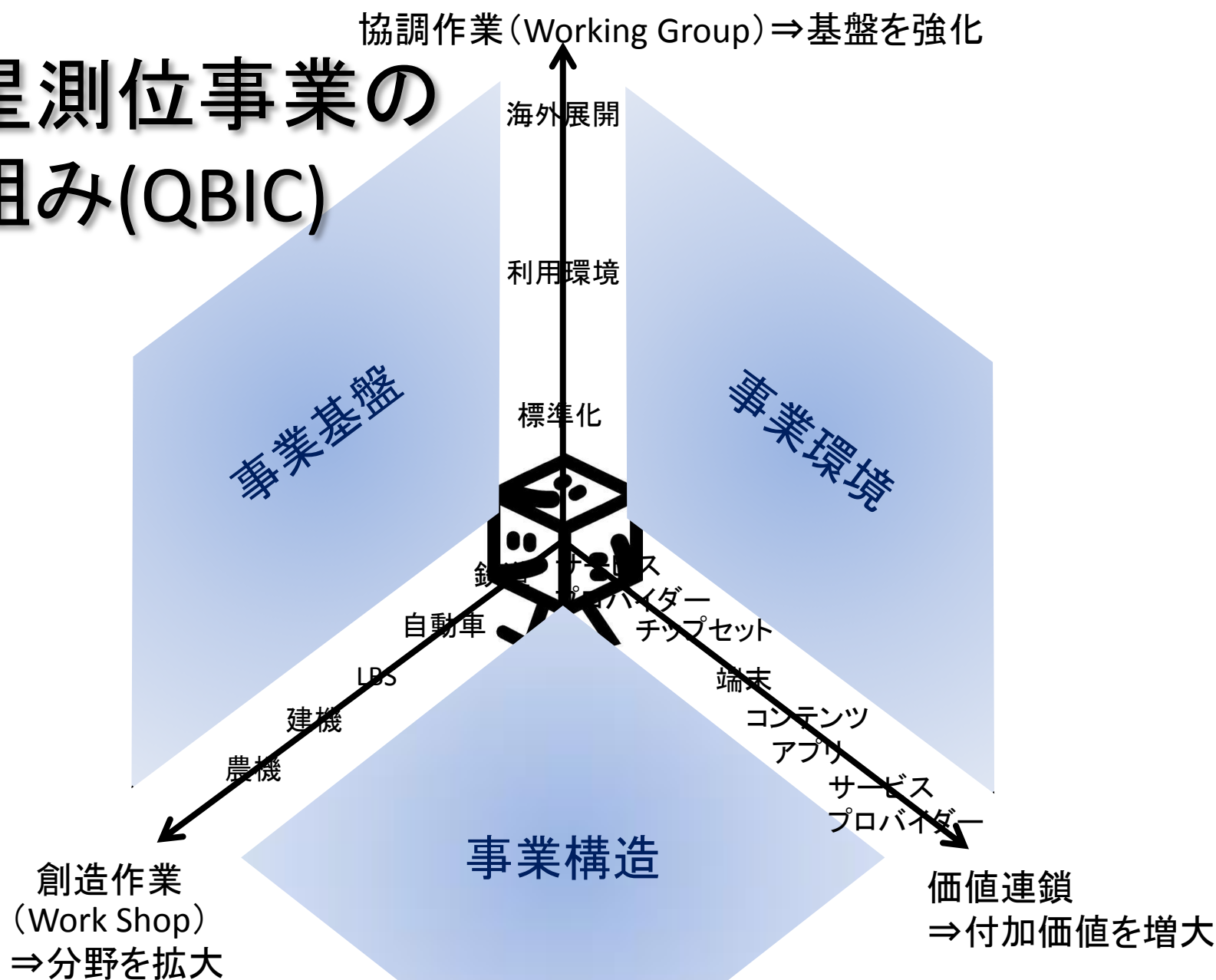


Aleš Filip, Hýnek Mocek and Jiří Suchánek

出展

Technical Centre of Czech Railways
Laboratory of Intelligent Systems in Pardubice

衛星測位事業の 枠組み(QBIC)



WGとWSはQBICの両輪

ご清聴ありがとうございました