

第1章

事業の概要



1 趣 旨

「東南アジア青年の船」事業は、昭和49年1月のインドネシア共和国、マレーシア、フィリピン共和国、シンガポール共和国及びタイ王国の各国と日本国との共同声明に基づいて始められた事業であり、これら東南アジア各国(これに、昭和60年度からはブルネイ・ダルサラーム国が、平成8年度からはベトナム社会主義共和国が、平成10年度からはラオス人民民主共和国及びミャンマー連邦共和国が、平成12年度からはカンボジア王国がそれぞれ参加)の積極的な参加と協力の下に、日本国政府(内閣府青年国際交流担当室)が実施している。

この事業は、日本と東南アジア10か国の青年が、「東南アジア青年の船」に乗船し生活を共にする中で、各国事情の紹介や討論を行うとともに、船内及び訪問国において各種交流活動を行うことにより、相互の友好と理解を促進し、併せて日本の青年の国際的視野を広げ、国際協調の精神の醸成と国際協力における実践力の向上を図り、もって国際化の進展する社会の各分野で指導性を発揮することができる青年を育成するとともに、青年による青少年健全育成活動等の社会貢献活動への寄与を目的として実施する

2 日 程

事項	日程
日本参加青年選考試験	6月6日(土)
関係各国連絡会議	6月10日(水)及び11日(木)
管理部設置	7月8日(水)～12月28日(月)
日本参加青年事前研修	8月3日(月)～8日(土)
ファシリテーター会議	8月13日(木)及び14日(金)
内閣府による事前調査	8月20日(木)～29日(土)[ミャンマー、ベトナム、フィリピン] 9月6日(日)～13日(日)[ラオス、マレーシア]
ナショナル・リーダー会議	9月16日(水)及び17日(木)
日本参加青年出航前研修	10月24日(土)～27日(火)
日本国内活動	10月28日(水)～11月4日(水)
運航(出航から下船まで)	11月5日(木)～12月16日(水)
日本参加青年帰国後研修	12月16日(水)及び17日(木)

3 構成

平成27年度「東南アジア青年の船」事業の構成員は次のとおりである。

(1) 管理部

管理官（1名）は、本事業の実施に関し日本国政府を代表し、その運営を統括する。

副管理官（1名）は、管理官を補佐し、管理官に事故があるときは、その職務を代行する。

管理部員（26名）は、管理官の命を受けて、本事業に関する事務を処理する。

ファシリテーター（8名）は、管理官の命を受けて、本事業のうちディスカッション活動に関する事務を処理する。

(2) ナショナル・リーダー（NL）

各国政府は、各国1名のナショナル・リーダー（NL）を選任する。NLは、自国の参加青年を統率し、必要に応じ指導・助言を行う。また、船内運営委員会（COC）の構成員として、管理官の指導・助言の下に、船内活動日程、船内生活規律等について協議、決定する。

(3) 参加青年（PY）

参加青年（PY）は、以下の資格要件を備える応募者の中から、各国政府が選考する。

2015年の各国の定める日現在において満18歳から30歳までの者

事業の全日程に参加可能な者

船内及び訪問国における活動を円滑に行うことができる英語力を有する者

心身ともに健康な者

協調性に富み、事業の計画に従って規律ある団体生活ができる者

訪問国に対して、関心と理解がある者

そして、PYの中から、PYの代表となるユース・リーダー（YL）及びアシスタント・ユース・リーダー（AYL）を、各国1名ずつ選出する。

YLは、自国のPYの活動について連絡及び調整の任に当たる。AYLはYLを補佐する。YLとAYLは別の性でなくてはならない。

4 経費及び使用船

(1) 経費

平成27年度「東南アジア青年の船」事業の実施に当たり、日本国政府は、船の運航に要する経費の他、以下の経費を負担した。

関係各国連絡会議における東南アジア10か国の政府事業担当責任者及び事後活動組織代表者の、各国首都と日本との間の往復航空料金

ファシリテーター会議における日本国外在住のファシリテーターの、各国首都と日本との間の往復航空料金

NL会議における東南アジア10か国のNLの、当該国首都と日本との間の往復航空料金

事業参加における東南アジア10か国のNL・PYの、当該国首都から日本までの片道航空料金

事業参加におけるファシリテーターの各国首都から日本までの片道航空料金

東南アジア10か国のNL・PY、ホストファミリー代表者、ファシリテーター、各国事後活動組織代表者の本事業期間中の疾病、事故等に対する保険料
東南アジア10か国のNL・PY、ファシリテーター、各国事後活動組織代表者の、船内において定められた時に支給される飲食物の費用

日本国内において、定められた日程に基づく見学等に要する交通費、入場料、宿泊費及び食費

訪問国における定められた日程に要する交通

ファシリテーターの帰国のための、コタキナバルから各国首都までの片道航空料金

東南アジア10か国のNL・PYの帰国のための、日本から当該国首都までの片道航空料金

マレーシア事後活動組織代表者を除く各国事後活動組織代表者の事業参加のための、各国内最寄りの国際空港からコタキナバルまでの片道航空料金

及び日本事後活動組織代表者を除く各代表者の帰国のための、東京から各国内最寄りの国際空港までの航空料金

東南アジア各国ホストファミリー代表者の日本招へいのための、各国内最寄りの国際空港から東京までの往復航空料金

事後活動組織代表者及び東南アジア各国ホストファミリー代表者の、日本国内における定められた日程に基づく宿泊費及び食費

寄港地ごとに開催される「船上既参加青年の集い」のレセプションの飲食に係る費用

東南アジア各国政府は、自国におけるPYの募集・選考及び事前研修の費用、「東南アジア青年の船」事業の自国寄港中に行われた諸行事・諸活動に要した経費等を負担した。

(2) 使用船

平成27年度「東南アジア青年の船」事業の使用船として、商船三井客船株式会社所属の「にっぽん丸」を使用し、その運航についても同社に委託した。

「にっぽん丸」は全長166.6メートル、総トン数22,472トンの外航客船で、キャビン202室、ホール、ラウンジ、シアター、図書室、茶室、プール、医務室、洗濯室、食堂、大浴場などを備えている。

