

自動走行システム推進委員会（第 10 回）議事要旨（案）

1. 日 時 平成 27 年 3 月 2 日（月） 15:00～16:45

2. 場 所 中央合同庁舎第 8 号館 6 階第 623 会議室

3. 出席者：（敬称略）

（議長）渡邊 浩之 プログラムディレクター

葛巻 清吾	トヨタ自動車株式会社 CSTO (Chief Safety Technology Officer) 補佐
浅田 浩之	三菱自動車工業株式会社 開発本部車両先行研究部部長（代理：渡辺武司）
天野 肇	ITS Japan 専務理事
岩貞 るみこ	自動車ジャーナリスト
片原 尚俊	富士通株式会社 マーケティング改革 PJ 室シニアエキスパート
加藤 晋	産業技術総合研究所知能システム研究部門研究グループ長
川本 雅之	トヨタ自動車株式会社 技術統括部主査
熊谷 義彦	スズキ株式会社 四輪技術本部四輪安全情報設計部部長（代理：青山道雄）
関口 守	富士重工業株式会社 技術本部電子商品設計部 主幹
田中 健一	三菱電機株式会社開発本部 役員技監
栃岡 孝宏	マツダ株式会社 技術研究所部門統括研究長
永井 正夫	日本自動車研究所 所長
福島 正夫	日産自動車株式会社 環境・安全技術渉外部技術顧問
水間 毅	独立行政法人交通安全環境研究所 理事
山田 憲一	ダイハツ工業（株） 開発部機能部品開発室課長
横山 利夫	株式会社本田技術研究所 四輪 R & D センター上席研究員
市川 類	内閣官房 情報通信技術総合戦略室参事官
加藤 伸宏	警察庁 長官官房参事官
森下 信	総務省総合通信基盤局 新世代移動通信システム推進室室長
吉田 健一郎	経済産業省製造産業局 電池・次世代技術 ITS 推進室室長
山本 巧	国土交通省道路局 道路交通管理課 ITS 推進室室長（代理：服部恵二）
久保田 秀暢	国土交通省自動車局 技術企画室室長（代理：谷口正信）

オブザーバー

村山 隆 東京都青少年・治安対策本部治安対策担当部長（代理：濱村竜一）

総合科学技術・イノベーション会議

久間 和生 常勤議員

事務局

田沼 知行 内閣府 科学技術・イノベーション担当 企画官
山本 剛司 内閣府 科学技術・イノベーション担当

4. 議題

1. 研究開発テーマの進捗について

関係府省の研究開発テーマ進捗状況
本日議論するテーマ

2. 来年度施策検討の進め方について
ガバニングボード(GB)での年度末評価説明内容
平成27年度施策概要(案)
3. 英国における「Driverless Cars」プロジェクト
4. システム実用化WGにおける検討状況について
平成26年度施策進捗報告&トピックス報告
自動運転レベル定義の改正について
地図の高度化に係る調査検討
ダイナミックマップ構想連携への提案について
5. 次世代都市交通WGにおける検討状況について
東京オリンピック・パラリンピックレガシー委員会について
ART関連欧州調査
交通制約者・歩行支援システムについて
6. 国際連携WGにおける検討状況について
第3回メディアミーティングの企画について
ロンドン市交通局 Mark Evers 氏 講演会について
7. 次年度推進体制等について
平成27年度推進委員会・WG等日程(案)について
平成27年度推進体制及び構成員の見直しの進め方
(社)電子情報技術産業協会(JEITA)の取り組み紹介

【配布資料】

資料10-1-1	SIP「自動走行システム」進捗状況まとめ	【非公開】
資料10-1-2	本日の議論内容	
資料10-2-1	ガバニングボード報告資料	【非公開】
資料10-2-2	平成27年度施策概要	【非公開】
資料10-3	英国における「Driverless Cars」プロジェクトの概要	【非公開】
資料10-4-1	自動走行システム研究開発計画」における図表1および図表2の改訂(案)	【非公開】
資料10-4-2	地図の高度化に係る調査検討	【非公開】
資料10-4-3	ダイナミックマップ構想連携への提案資料	【非公開】
資料10-5-1	東京都オリパラレガシー委員会資料	【非公開】
資料10-5-2	ART関連技術欧州調査	【非公開】
資料10-5-3	交通制約者・歩行支援システムについて	【非公開】
資料10-6-1	第3回メディアミーティング企画	【非公開】
資料10-6-2	第9回日本ITS推進フォーラム開催案内	
資料10-6-3	Mark Evers 氏 講演会 開催案内	【非公開】
資料10-7	SIP 自動走行システム会議予定(4月～6月)	【非公開】
参考資料1	自動走行システム推進委員会(第9回)議事要旨案	

6．議事要旨

1．研究開発テーマの進捗について

- 資料 10 - 1 - 1 に基づき、説明と議論があった。
- 資料 10 - 1 - 2 に基づき、説明と議論があった。

2．ガバニングボード報告資料

- 資料 10 - 2 に基づき、説明と議論があった。

3．英国における「Driverless Cars」プロジェクト

- 資料 10 - 3 に基づき、説明と議論があった。

3．システム実用化WGにおける検討状況について

- 資料 10 - 4 - 1 に基づき、説明と議論があった。
- 資料 10 - 4 - 2・3 に基づき、説明と議論があった。

4．次世代都市交通WGにおける検討状況について

- 資料 10 - 5 - 1 に基づき、説明と議論があった。
- 資料 10 - 5 - 2 に基づき、説明と議論があった。
- 資料 10 - 5 - 3 に基づき、説明と議論があった。

5．国際連携WGにおける検討状況について

- 資料 10 - 6 - 1～3 に基づき、説明と議論があった。

6．その他

以上