

自動走行システム推進委員会（第19回）議事要旨（案）

1. 日 時 平成27年12月21日（月） 15:00～17:00

2. 場 所 中央合同庁舎第4号館共用第1特別会議室

3. 出席者：（敬称略）

（議長）葛巻 清吾	PD代理	
有本 建男	政策研究大学院大学 教授	
	兼 科学技術振興機構 研究開発戦略センター 上席フェロー	
朝倉 康夫	東京工業大学 大学院 理工学研究科 教授	
天野 肇	ITS Japan専務理事	
稲垣 敏之	筑波大学 大学院 システム情報工学研究科 研究科長	
岩貞 るみこ	自動車ジャーナリスト	
片原 尚俊	電子情報技術産業協会（富士通（株）マーケティング戦略室エキスパート&アドバイザー）	
加藤 晋	産業技術総合研究所知能システム研究部門研究グループ長	
川本 雅之	筑波大学 教授	
教野 秀樹	日本自動車部品工業会（住友電気工業（株）主幹）	
熊谷 義彦	スズキ株式会社 四輪技術本部 四輪安全・情報設計部 部長	
清水 和夫	自動車ジャーナリスト	
田中 健一	電子情報技術産業協会（三菱電機（株）開発本部 役員技監）	
永井 正夫	日本自動車研究所 代表理事・研究所長	（代理：小野古志郎）
花井 利夫	ITS Japan企画グループ グループ長	
福島 正夫	日産自動車株式会社 環境・安全技術渉外部技術顧問	
横山 利夫	株式会社本田技術研究所 四輪R&Dセンター上席研究員	（代理：鶴浦清純）
市川 類	内閣官房 情報通信技術総合戦略室参事官	
加藤 伸宏	警察庁 長官官房参事官	
中村 裕治	総務省総合通信基盤局 新世代移動通信システム推進室室長	
吉田 健一郎	経済産業省製造産業局 電池・次世代技術ITS推進室室長	
河南 正幸	国土交通省道路局 道路交通管理課ITS推進室室長	
久保田 秀暢	国土交通省自動車局 技術政策課 国際業務室室長	

オブザーバー

村山 隆 東京都青少年・治安対策本部治安対策担当部長 （代理：松屋温美）

重要課題実証リーダー

鶴浦 清純 株式会社本田技術研究所 四輪R&Dセンター 主任研究員
 金光 寛幸 トヨタ自動車株式会社 第1電子開発部 主査
 白土 良太 日産自動車株式会社 総合研究所 主任研究員
 谷口 覚 株式会社トヨタ IT開発センター 代表取締役社長

総合科学技術・イノベーション会議

久間 和生 総合科学技術イノベーション会議 常勤議員

事務局

松本 英三 内閣府 科学技術・イノベーション担当 審議官
 森下 信 内閣府 科学技術・イノベーション担当 企画官
 吉川 元淳 内閣府 科学技術・イノベーション担当

4. 議題

8) 事務局報告等

- (1) 各施策の進捗状況
- (2) HMIタスクフォース構成員の追加について

(3) 2017 年度大規模実証実験企画タスクフォースの新設について

9) 平成 28 年度 研究開発計画（施策の方向性等）について

- (1) 平成 28 年度 研究開発計画策定の考え方
- (2) システム実用化 WG（第 33 回・12/9）における議論
- (3) 次世代都市交通 WG（第 27 回・12/9）における議論
- (4) 2017 年度大規模実証実験における重要 5 課題への各実証テーマリーダー（民間）提案
 - ① ダイナミックマップ、 ② HMI、 ③ セキュリティ、
 - ④ 歩行者事故低減、 ⑤ 次世代都市交通
- (5) 平成 28 年度施策 関係府省要望説明
 - ① 警察庁、② 総務省、③ 経済産業省、④ 国土交通省自動車局、⑤ 内閣府
- (6) 平成 28 年度施策一覧 調整（案）について
- (7) 今後の検討スケジュールについて

10) PD 自己点検票について【報告】

11) その他

- (1) 2015 年世界無線通信会議（WRC-15）結果報告
- (2) 米国 Transportation Research Board 年次総会への参加について

【配布資料】

資料 8-1	施策進捗管理表（151221 現在）	【非公開資料】
資料 8-2	SIP-HMI タスクフォースの設置_ver6.1	【非公開資料】
資料 8-3	17 年度大規模実証企画 TF 設置	【非公開資料】
資料 9-1	SIP 自動走行システム 16 年度研究開発計画 策定の考え方	【非公開資料】
資料 9-2	システム実用化 WG における議論	【非公開資料】
資料 9-3	次世代都市交通 WG における議論	【非公開資料】
資料 9-4-1 a	【ダイナミックマップ】2016 年度以降計画	【非公開資料】
資料 9-4-1 b	【ダイナミックマップ】集中施策案	【非公開資料】
資料 9-4-2 a	【HMI】H28 年度施策	【非公開資料】
資料 9-4-2 b	【HMI】課題と施策案	【非公開資料】
資料 9-4-3	【情報セキュリティ】2016 年度研究方針	【非公開資料】
資料 9-4-4	【歩行者事故低減】2016 年度計画案	【非公開資料】
資料 9-4-5	【次世代都市交通】2016 年度以降 実施計画案	【非公開資料】
資料 9-5-1	【警察庁】H28 年度事業計画案	【非公開資料】
資料 9-5-2	【総務省】H28 年度実施計画案	【非公開資料】
資料 9-5-3	【経産省】H28 年度 SIP 施策概要	【非公開資料】
資料 9-5-4	【国交省】H28 年度事業イメージ(自動車局)	【非公開資料】
資料 9-5-5	【内閣府】H28 年度 SIP 施策概要	【非公開資料】
資料 9-6	SIP 自動走行システム 2016 年度施策一覧	【非公開資料】
資料 9-7	今後のスケジュール	【非公開資料】
資料 1 0	プログラムディレクターによる自己点検	【非公開資料】
資料 1 1-1	WRC-15 結果報告（ITS 関係）	【非公開資料】
資料 1 1-2	米国 Transportation Research Board 年次総会資料	【非公開資料】

【参考資料】

参考資料 3	自動走行システム推進委員会(第 18 回)議事要旨
--------	---------------------------

5. 議事要旨

1) 事務局報告等

(1) 各施策の進捗状況

- 資料 8-1 に基づき、事務局より進捗報告が行われた。

(2) HMI-TF 構成員の追加について

- 資料 8-2 に基づき、事務局より構成員追加について報告が行われた。

(3) 2017 年度大規模実証実験企画タスクフォースの新設について

- 資料8-3に基づき、事務局より、2017年度大規模実証実験企画タスクフォース(以下TF)の新設について説明が行われ、続いて質疑が行われた。

2) 平成 28 年度 研究開発計画（施策の方向性等）について

(1) 平成 28 年度 研究開発計画策定の考え方

- 資料9-1に基づき、2016年度研究開発計画策定の考え方について説明があった。

(2) システム実用化 WG（第 33 回・12/9）における議論

- 資料9-1の考えに基づきシステム実用化WG内での審議結果について、資料9-2を用いて説明があった。

(3) 次世代都市交通 WG（第 27 回・12/9）における議論

- 同様に次世代都市交通WG内での審議結果について、資料9-3を用いて説明があった。

(4) 2017 年度大規模実証実験における重要 5 課題への各実証テーマリーダー（民間）提案

- 大規模実証実験に向けて重要5課題のリーダから頂いた提案内容について説明が行われた。
 - [1] ダイナミックマップ … リーダより説明が行われた。
 - [2] HMI … リーダより説明が行われた。
 - [3] セキュリティ … リーダより説明が行われた。
 - [4] 歩行者事故低減 … リーダより説明が行われた。
 - [5] 次世代都市交通 … リーダより説明が行われた。

(5) 平成 28 年度施策 関係府省要望説明

- 平成28年度に向けて関係府省の施策提案内容について説明が行われた。
 - [1] 警察庁 … 資料9-5-1に基づき、説明が行われた。
 - [2] 総務省 … 資料9-5-2に基づき、説明が行われた。
 - [3] 経済産業省 … 資料9-5-3に基づき、説明が行われた。
 - [4] 国土交通省 自動車局 … 資料9-5-4に基づき、説明が行われた。
 - [5] 内閣府 … 資料9-5-5に基づき、説明が行われた。

(6) 平成 28 年度施策一覧 調整（案）について

- 資料9-6に基づき、来年度施策の一覧表について説明が行われた。

(7) 今後の検討スケジュールについて

- 資料9-7に基づき、来年度施策の確定に向けたスケジュールについて事務局より説明が行われた。

3) PD 自己点検票について【報告】

- 資料10に基づき、PDIによる自己点検について事務局より説明が行われた。

4) その他

(1) 2015 年世界無線通信会議 (WRC-15) 結果報告

- 資料11-1に基づき、世界無線通信会議結果報告について説明が行われた。

(2) 米国 Transportation Research Board (TRB) 年次総会への参加について

- 資料11-2に基づき、TRB年次総会への対応について国際連携WG副主査より説明が行われた。

5) 久間議員コメント

- 会議の締めとして久間議員よりコメントがあった。

6. その他

- 次回は1/21(月)に開催を予定。

以上