SIP「自動走行システム」総1施策の活動成果概要

課題名	現在までの活動成果概要	研究実施機関	開発期間
<p>＜課題Ⅰ＞ 自動走行システムに必要な車車間通信・路車間通信技術の開発</p>	<ul style="list-style-type: none"> ➤ 車車間通信を利用した救急車の接近通知アプリケーションの効果を検証。 ➤ 車両特定が難しい道路状況下における運転支援サービスへの影響を評価。 ➤ 車車間・路車間通信の情報が重複している場合などのケースにおいて、影響レベルを用いた優先支援判定手法の検討及び評価。 ➤ 合流シーンにおいて自動走行を円滑に実現する為に要求される通信性能の検討や先読み情報活用モデルの検討。 	<p>(株)デンソー パナソニック(株) パイオニア(株) 電気通信大学</p>	<p>平成26～ 28年度</p>
<p>＜課題Ⅱ＞ 歩者間通信技術の開発</p>	<ul style="list-style-type: none"> ➤ マルチパス誤差対策と危険判定方式を実現、スマートフォン搭載への要素技術を確認。 ➤ 電動車椅子による接近検知を実現、これを応用した交差点内の歩行者位置測位に関する検討を実施。 ➤ メッセージセットの共通化に向けたWebAPI標準化推進とプライバシー保護・基本システムを設計・開発。 	<p>パナソニック(株) (株)パナソニックシステムネットワークス 開発研究所 (株)NTTドコモ (株)KDDI総研</p>	<p>平成26～ 28年度</p>
<p>＜課題Ⅲ＞ インフラレーダーシステム技術の開発</p>	<ul style="list-style-type: none"> ➤ 79GHz帯レーダーの模擬市街路環境による歩行者識別性能等の検証を実施。 ➤ 79GHz帯ミリ波の伝搬シミュレーション解析及び干渉発生検知方法を開発。 ➤ 強い降雨や降雪などの悪天候下の条件におけるレーダー検出性能の検証を実施。 ➤ 小型の79GHz帯レーダーユニットの新規導入による公道実証に向けた事前検証を実施。 	<p>パナソニックシステムネットワークス (株)</p>	<p>平成26～ 30年度</p>

※下線部は研究責任者の所属する研究機関