

総①「車車間通信・路車間通信技術の開発」受託者との検討状況(7/7)

<p>主な課題</p>	<p>(1) 合流調停等の課題や通信プロトコルを検討する進め方を決める必要がある。</p> <p>(2) 車車間/路車間通信メッセージの位置情報の精度を高めるため、緯度・経度以外の位置参照情報や地図バージョン等を通信メッセージに含めることを検討する必要がある。通信メッセージの内容を確定させていくための進め方を決める必要がある。</p> <p>(3) 自動走行車両の自車位置の基準点（中心か前か）を決める必要がある。基準点には高さ情報も含める必要がある。</p> <p>(4) 歩行者との衝突判定のために、ダイナミックマップで保持すべき実在地物として、「歩道橋」を追加して欲しいと要望があった。</p>
<p>出席者</p>	<p>(受託者)</p> <p>難波 秀彰 株式会社デンソー研究開発 1 部企画課担当部長認定プロフェッショナル技師 吉田 克典 株式会社デンソー 研究開発 1 部企画課担当次長 石橋 功至 電気通信大学 先端ワイヤレスコミュニケーション研究センター 准教授 矢部 一夫 バイオニア株式会社商品統括部技術開発部先行開発部 担当部長 青山 恭弘 パナソニック株式会社無線ソリューション開発部 部長 中川 洋一 パナソニック株式会社無線ソリューション開発部システム 1 課 主幹</p> <p>(地図構造化TF 構成員)</p> <p>高田 広章(主査)名古屋大学 大学院情報科学研究科 教授 白土 良太 日産自動車株式会社総合研究所 主任研究員</p> <p>(自動走行システム推進委員会)</p> <p>葛巻 清吾(PD) トヨタ自動車株式会社 CSTO補佐 福島 正夫(SPD)日産自動車株式会社 グローバル技術渉外部 ITS技術顧問</p> <p>(システム実用化WG)</p> <p>金光 寛幸(副主査)トヨタ自動車株式会社 コネクティッドカンパニーコネクティッド統括部技術渉外グループ長</p> <p>(オブザーバー)</p> <p>南方 真人 トヨタ自動車株式会社 先進技術開発カンパニー安全技術企画主幹 廣田 誠 トヨタ自動車株式会社 コネクティッドカンパニーITS企画部渉外・広報室担当課長 高橋 信一郎 国土交通省 道路局 道路交通管理課 ITS推進室 情報システム係長 石関 隆幸 国土交通省 国土地理院 企画部地理空間情報企画室室長</p> <p>(総務省)</p> <p>増子 喬紀 総合通信基盤局 新世代移動通信システム推進室 室長補佐 佐竹 紘彰 総合通信基盤局 新世代移動通信システム推進室 国際係長</p> <p>(内閣府)</p> <p>森下 信 内閣府 政策統括官(科学技術・イノベーション担当)付 企画官 竹馬 真樹 内閣府 政策統括官(科学技術・イノベーション担当)付 政策調査員</p>