

## 第51回 システム実用化WGにおける 経6②⑤⑥ 施策状況 中間報告についての議論要旨

|          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 議事要旨     | <p>○H28年度施策の経6②⑤⑥について当該受託会社から実施内容の説明あり。主な内容は次の通り。</p> <p>■経6② 施策「走行映像データベース構築技術の開発及び実証」</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・収集した映像データをOEM含めた利用者に提供し、データの確認および評価検討準備を開始。</li> <li>・分析対象シーンの抽出4割完、自動タグ付け機能に対象物までの距離を追加。</li> </ul> <p>■経6⑤ 施策「V2X等車外情報の活用に係るセキュリティ技術の研究開発」</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・脅威分析等のツール開発のため、Jaspar等の関係団体と連携を開始。</li> </ul> <p>■経6⑥ 施策「交通事故低減効果詳細見積りのためのシミュレーション技術の開発及び実証」</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・OEMのニーズをヒアリングし、機能/規模/インターフェースの考え方を構築。</li> <li>・ドライバーと歩行者の行動モデルの妥当性検証を実施中。</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                        |
| WGでの主な議論 | <p>(1) 経6② 施策「走行映像データベース」受託者説明</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・データベースの実用化への道筋については？<br/>→ 本事業とは別に活用検討のスキームを経産省主導で検討する。</li> <li>・課題となるシーンの網羅性は確保されているか？<br/>→ 認識システム毎に課題となるシーンは異なるが現在進めているシーン抽出/分類により対応可能と考える。</li> </ul> <p>(2) 経6⑤ 施策「セキュリティ技術の研究開発」受託者説明</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・外部との連携の結果、分担含めフォーカスするところをどのように変更するか？<br/>→ 例えば、脅威分析結果はJasparの結果を利用し、本事業では分析方法の評価を実施するように計画を変更。</li> <li>・国際標準化についてのアプローチはどうなっているか？<br/>→ 海外では、鍵管理について議論されているが収束していない模様、一方、ISO-TC204についてはWG16にJAITAと連携して対応する。</li> </ul> <p>(3) 経6⑥ 施策「シミュレーション技術の開発及び実証」受託者説明</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・自動走行のシステムの作りによっては事故が増えるケースも想定され、そのような事象も対応できるようなシミュレーションとすることが重要。</li> <li>・実験的にモデルを構築するだけでなく、人間の行動を想定してモデルを定義する手法も可能であるので、モデル構築の工夫をすること。</li> </ul> |