

SIP「自動走行システム」2016年度施策一覧(ver 0.36)

2016年12月7日現在

2016年度 施策一覧 (施策呼称)	テーマ名(仮称)	WG	WGでの説明状況				H28施策進捗状況					受託会社	特記事項	
			施策 内容	受託時 説明	(中間)	期末	作成 中	募集 中	選定 中	契約 中	実施			
【内閣府】														
内1	自動走行システムの実現に向けた諸課題とその解決のための調査・検討													
(16内1①)	ダイナミックマップ構築に向けた試作・評価ならびに技術開発	システム実用化	5/25	8/22	11/24		■	■	■	■	■	ダイナミックマップ構築検討コンソーシアム	継続・追加	
(16内1③)	自動走行システムにおける国際協調活動の推進に係る調査	国際連携	2/24	8/24	-		■	■	■	■	■	博報堂		
(16内1④)	次世代都市交通システム正着制御に係るセンシング技術の研究開発	次世代都市交通	4/13	8/03			■	■	■	■	■	先進モビリティ		
(16内1⑤)	次世代都市交通システムの速達性・安全性・交通分担率の変革に係る調査	次世代都市交通	5/11	9/14			■	■	■	■	■	パシフィックコンサルタンツ株式会社		
(16内1⑥)	世界標準のアクセシビリティを目指す市民参加型の混雑・渋滞予測に係る調査	次世代都市交通	5/11	10/05			■	■	■	■	■	一般財団法人計量計画研究所・株式会社道路計画・株式会社日立製作所 共同提案体		
(16内1⑦)	公共交通の乗降時間短縮に係る調査	次世代都市交通	5/11	11/09			■	■	■	■	■	豊田通商株式会社		
(16内1⑧)	歩行者移動支援システムの共通基盤研究	次世代都市交通	5/11	11/09			■	■	■	■	■	日立製作所・ナビタイムジャパン・ゼンリン コンソーシアム		
(16内1⑨)	自動走行システムの実現に向けたHMI等のヒューマンファクタに関する調査	システム実用化	4/27	6/22	10/26		■	■	■	■	■	HMIコンソーシアム(産総研)	新規	
(16内1⑩)	次世代都市交通システム正着制御に係るアクチュエータおよび制御技術に関する調査	次世代都市交通	4/13	10/05			■	■	■	■	■	株式会社ジェイテクト	新規	
(16内1⑪)	自動走行システムの高度化及び普及展開に向けた社会面・産業面の分析に関する調査	システム実用化	7/27	11/30			■	■	■	■	■	東京大学	新規	
(16内1⑫)	ダイナミックマップの共通プラットフォーム化に向けた調査検討	システム実用化	7/27	11/24			■	■	■	■	■	ダイナミックマップ共通プラットフォーム化検討コンソーシアム	新規	
内2	交通事故死者低減の国家目標達成に向けた調査・検討													
(16内2②)	交通事故死者低減効果見積り解析手法に係る調査	システム実用化	4/27	9/14			■	■	■	■	■	ITARDA		
【警察庁】														
警1	(16警1) 自動走行の実現に向けた信号情報提供技術の確立	システム実用化	5/11	11/09	-		■	■	■	■	■	住友電システムソリューション	新規	
警2	(16警2) 自動走行の実現に向けた交通規制情報管理システムの構築	システム実用化	5/11	11/09	-		■	■	■	■	■	住友電システムソリューション	新規	
警3	(16警3) 自動走行の実現に向けた車両・歩行者等検知情報提供技術の確立	システム実用化	5/11	9/28			■	■	■	■	■	一般社団法人UTMS協会	新規	
警4	(16警4) 次世代公共交通システムの開発(PTPSの高度化)	次世代都市交通	4/13	8/03			■	■	■	■	■	一般社団法人UTMS協会	新規	
警5	(16警5) 交通制約者等の移動支援システムの開発(PICSの高度化)	次世代都市交通	4/13	8/03			■	■	■	■	■	一般社団法人UTMS協会	新規	
警6	(16警6) 国際的に開かれた研究開発環境の整備	システム実用化	5/11	11/09	-		■	■	■	■	■	大阪・オムロン・埼玉・日本信号	新規	
【総務省】														
総1	ICTを活用した次世代ITSの確立													
(16総1総①)	自動走行システムに必要な車車間通信・路車間通信技術の開発	システム実用化		6/22			-	-	-	■	■	デンソー	継続	
(16総1総②)	歩車間通信技術の開発 ＋実証実験に向けた歩行者端末と車載機の試作と基本検証	システム実用化	4/27	6/22			-	-	-	■	■	パナソニック	継続・追加	
(16総1総③)	インフラレーダーシステム技術の開発	システム実用化		6/22			-	-	-	■	■	パナソニック	継続	
【経済産業省】														
経6	自動走行システムの高度化等に向けた基盤技術開発													
(16経6②)	「走行映像データベース」の構築技術の開発及び実証	システム実用化	5/11	6/8	9/28		-	-	-	■	■	日本自動車研究所(JARI)	継続	
(16経6⑤)	車外情報の活用に係るセキュリティ技術の研究・開発プロジェクト	システム実用化	5/11	6/8	9/28		-	-	-	■	■	日本自動車研究所(JARI)	継続	
(16経6⑥)	交通事故低減効果詳細見積りのためのシミュレーション技術の開発に係る調査	システム実用化	5/11	6/8	9/28		-	-	-	■	■	日本自動車研究所(JARI)	継続	
(16経6⑧)	地域交通CO2 排出量の可視化	システム実用化	5/11	7/13			■	■	■	■	■	パシフィックコンサルタンツ株式会社	継続	
(16経6⑨)	レベル3／4の実現に向けた実証・事業化に係る調査	大規模実証実験企画	-	7/25	随時		■	■	■	■	■	豊田通商株式会社	継続	
(16経6⑩)	ダイナミックマップの国際標準化と海外動向等調査	システム実用化	4/27	7/13	随時		■	■	■	■	■	自動車技術会	新規	
(16経6⑪)	自動走行システムの実現に向けた衛星測位情報活用に係る調査	システム実用化	7/27	11/30			■	■	■	■	■	アイサンテクノロジー株式会社	新規	
(16経6⑫)	ART情報センターの構築	次世代都市交通	5/11	11/09			■	■	■	■	■	株式会社日立製作所	新規	
(16経6⑬)	ダイナミックマップのサービスプラットフォームに係る調査	システム実用化	7/27	11/24			■	■	■	■	■	富士通株式会社	新規	
【国土交通省】														
総1	ICTを活用した次世代ITSの確立													
(16総1国①)	携帯電話ネットワーク利用型アプリケーション動作検証技術に関する調査	システム実用化		(11月)			■	■					「歩車間通信の要求条件に関する調査」の中で実施	
(16総1国②)	歩車間通信の要求条件に関する調査	システム実用化	4/27											
(16総1国③)	車車間通信を利用した安全運転支援システムの実用化に関する調査	システム実用化		(11月)			■	■						