

## システム実用化WGでの議論要旨

「内1⑪自動走行システムの高度化及び普及展開に向けた  
社会面・産業面の分析に関する調査」について

|                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>討<br/>議<br/>論<br/>点</p>         | <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 社会・産業に対するプラス・マイナス両面のインパクトの明確化について</li> <li>・ 大学の専門家を中心にした検討体制について</li> <li>・ 今後の産学官連携体制の構築に向けた具体的な案や進め方の提案について</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <p>WGの<br/>主<br/>な<br/>議<br/>論</p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>・ インパクトの検討対象となる自動走行システムについて、レベルが徐々に上がっていく自動走行システム、直接レベル4以上の自動走行システム、隊列走行システム、バス等の公共交通へ適用したシステムなど広範なシステムを想定しているとのことだが、検討するシステムを広げると、アウトプットが発散するおそれがあるので、留意すべき。</li> <li>・ ⇒ インパクトの項目については、現状で考えてみた列挙した項目に加えて、今回構築する検討会の専門家の方に、足りないものを追加していくことで広範かつ網羅性をまずは追求する。</li> <li>・ ⇒ 検討会のメンバーについて、フットワークが軽く、自ら検討ができ、他の人への作業指示等ができることが期待できる若手（40代程度を想定）としているが、メンバーについては柔軟に対応予定。</li> <li>・ ⇒ 他分野の大学の専門家は、異なる時間的スケール研究している人もおり、種々の検討に当たって超越した指摘も期待できると考えている。</li> <li>・ ⇒ 今回の検討会のメンバーは今後の議論の突破口とすべく集めたもの、来年度以降、より適切な人がいれば引き入れていきたい。</li> <li>・ 産学官連携に関して、これまでは産の動きが中心で、学との連携が課題だったため、今年度は産学官の連携にあたってやるべきことを明らかにし、来年度以降具体的な動きができるようにしてほしい。</li> <li>・ 経産省の社会的インパクト見える化の検討、国交省のASV、警察庁の免許制度等、関係機関の活動との連携もより進めていくべき。</li> </ul> |