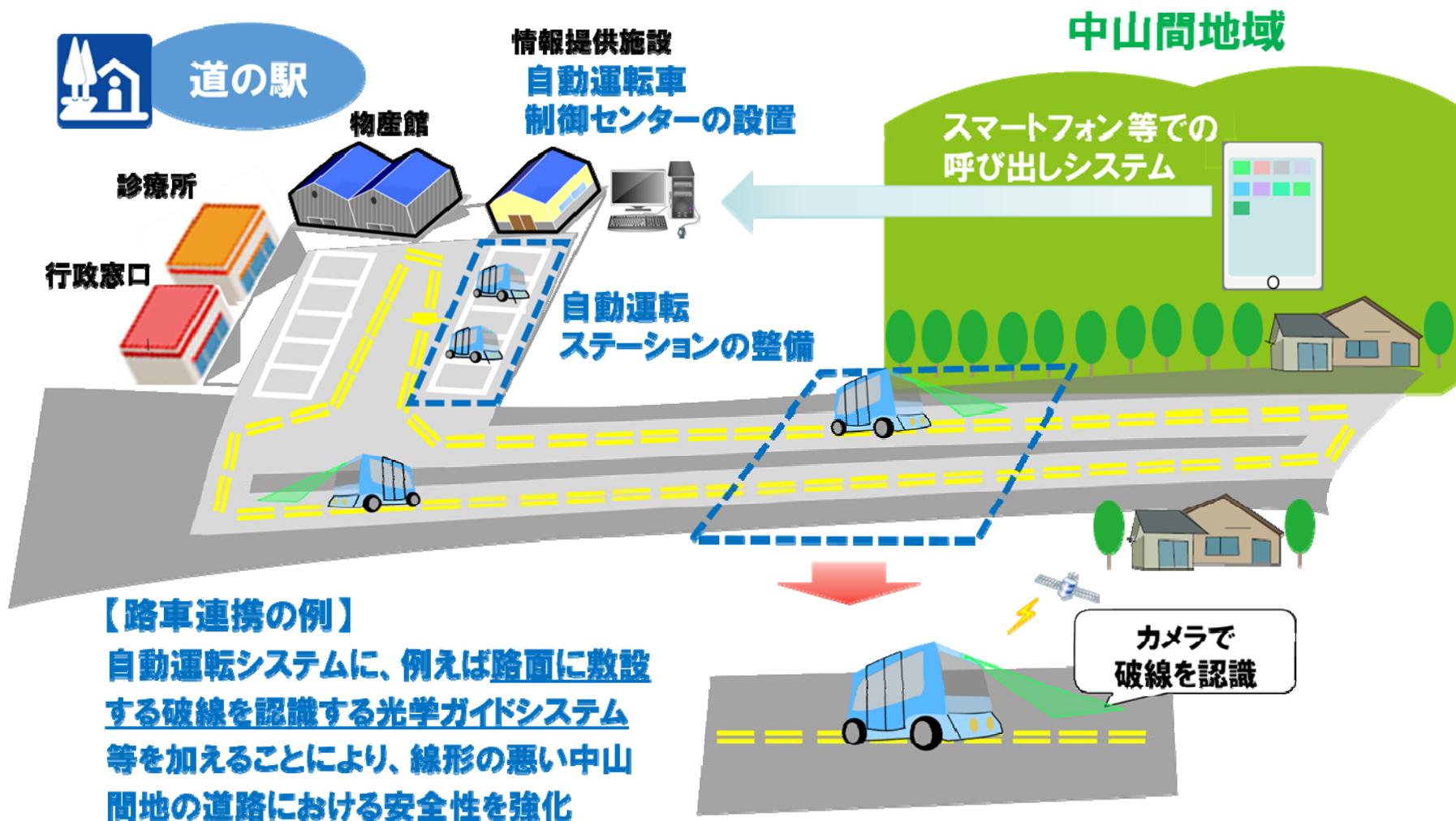


● 超高齢化等が進行する中山間地域において、人流・物流を確保するため、「道の駅」等を拠点とした自動運転サービスを路車連携で社会実験・実装する。



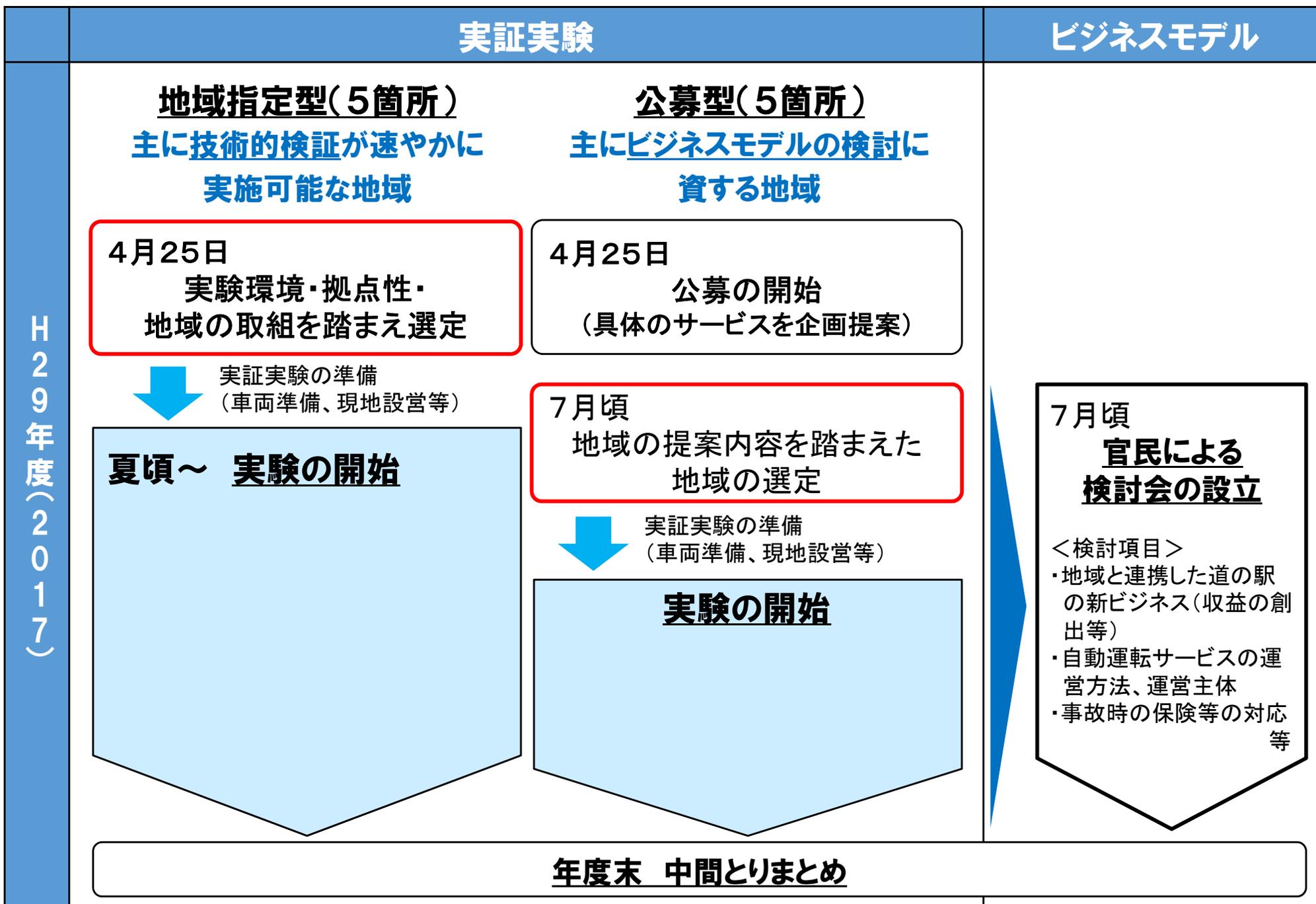
物流の確保  
(宅配便・農産物の集出荷等)

貨客混載

生活の足の確保  
(買物・病院、公共サービス等)

地域の活性化  
(観光・働く場の創造等)

今年夏頃から全国約10箇所で実験開始予定



※ 主に技術的な検証を行う箇所

## ④道の駅 赤来高原 (島根県飯石郡飯南町)

＜使用予定車両＞  
レベル4+2技術  
乗用車型:アイサンテクノロジー  
車両自律型



病院:約500m  
役場等:隣接  
路線バス停あり  
大学との連携  
(島根大学)

病院:約300m  
役場等:約100m  
路線バス停あり  
農作物の集荷  
(ほおずき等)

## ①道の駅 かみこあに (秋田県北秋田郡上小阿仁村)

＜使用予定車両＞  
レベル4+2技術  
乗用車型:ヤマハ  
路車連携型  
(電磁誘導線)



## ②道の駅 にしかた (栃木県栃木市西方町)

＜使用予定車両＞  
レベル4技術  
バス型:DeNA  
車両自律型



病院:約500m  
役場等:約300m  
路線バス停あり  
大学との連携  
(宇都宮大学)

## ⑤道の駅 芦北でこぼん (熊本県葦北郡芦北町)

病院:約500m  
役場等:約500m  
路線バス停あり  
農作物の集荷  
(フルーツ・野菜等)

＜使用予定車両＞  
レベル4+2技術  
乗用車型:ヤマハ  
路車連携型  
(電磁誘導線)

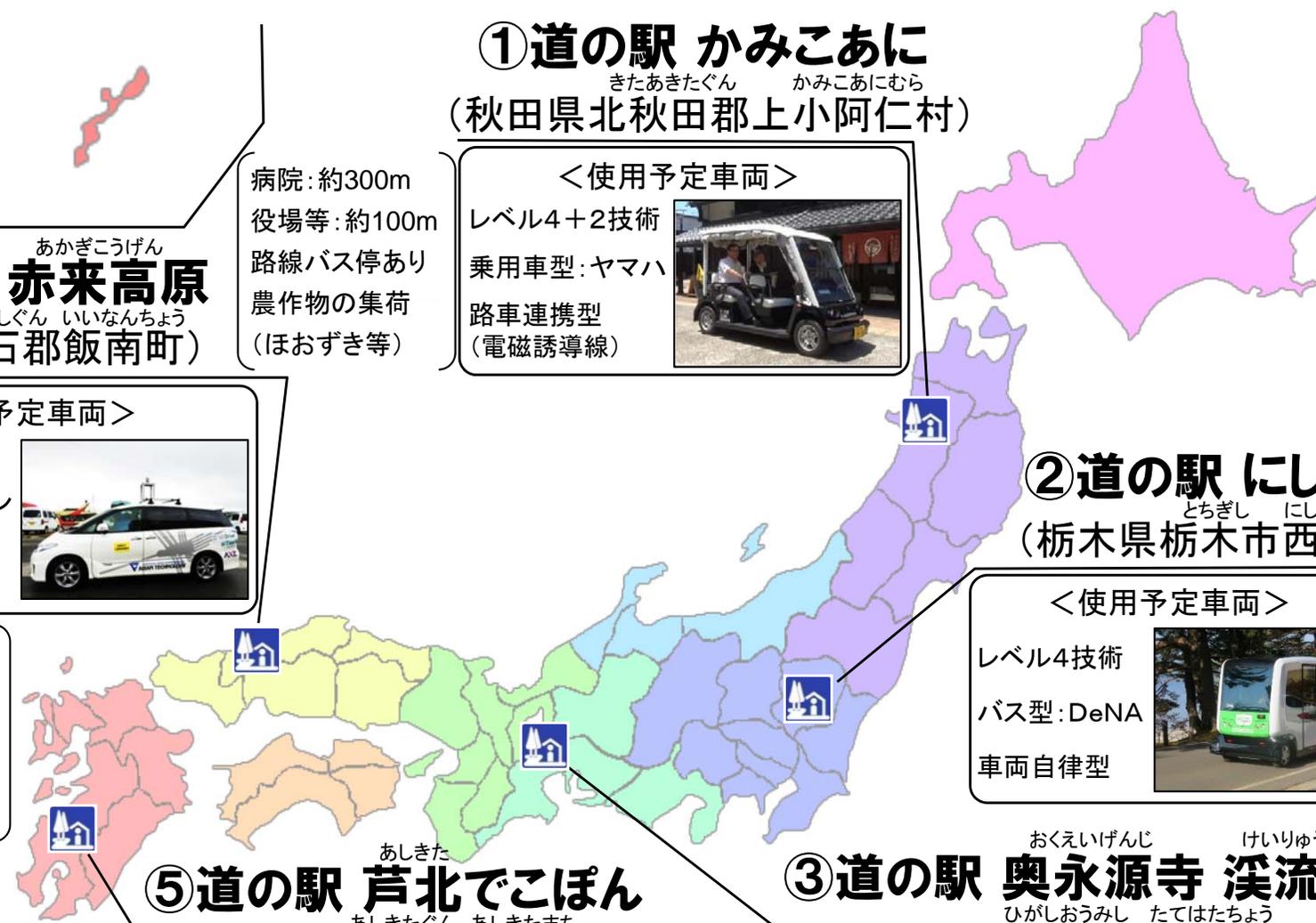


## ③道の駅 奥永源寺 溪流の里 (滋賀県東近江市蓼畑町)

＜使用予定車両＞  
レベル4+2技術  
バス型:先進モビリティ  
路車連携型  
(磁気マーカ)



病院:併設  
役場等:併設  
路線バス停あり  
農作物の集荷  
(茶葉、納豆等)



● 期間内(2月24日(金)~3月7日(火))に応募のあった実験車両協力者について、走行実績等の審査を行い、以下の4者を選定 ※ 上記期間以降も応募を受け付けており、随時審査を行う

バスタイプ	乗用車タイプ
<p><b>①株式会社ディー・エヌ・エー</b></p>  <p>「レベル4」(専用空間) 「車両自律型」技術 (GPS、IMUにより自車位置を特定し、規定のルート进行 (点群データを事前取得))</p> <p>定員: 6人(着席) (立席含め10名程度) 速度: 10km/h程度 (最大:40km/h)</p>	<p><b>③ヤマハ発動機株式会社</b></p>  <p>「レベル4」(専用空間) + 「レベル2」(混在交通(公道)) 「路車連携型」技術 (埋設された電磁誘導線からの磁力を感知して、既定ルートを走行)</p> <p>定員: 4~6人程度 速度: 自動時 ~12km/h 程度 手動時 20 km/h未満</p>
<p><b>②先進モビリティ株式会社</b></p>  <p>※写真は車両のイメージ※</p> <p>「レベル4」(専用空間) + 「レベル2」(混在交通(公道)) 「路車連携型」技術 (GPSと磁気マーカ及びジャイロセンサにより自車位置を特定して、既定のルートを走行)</p> <p>定員: 20人 速度<sup>※</sup>: 35 km/h 程度 (最大40 km/h)</p>	<p><b>④アイサンテクノロジー株式会社</b></p>  <p>「レベル4」(専用空間) + 「レベル2」(混在交通(公道)) 「車両自律型」技術 (事前に作製した高精度3次元地図を用い、LIDARで周囲を検知しながら規定ルートを走行)</p> <p>定員: 4人 速度<sup>※</sup>: 40km/h 程度 (最大50 km/h)</p>

GPS : Global Positioning System, 全地球測位システム  
IMU : Inertial Measurement Unit, 慣性計測装置

※速度は走行する道路に応じた制限速度に適応

## ①道路・交通



- ①道路構造  
(線形、勾配等)
- ②道路管理  
(区画線、植栽等)
- ③混在交通対応
- ④拠点に必要なスペース

## ②地域環境



- ①気象条件  
(雨、雪等)
- ②通信条件  
(GPS受信感度)

## ③コスト



- ①車両の導入・維持コスト
- ②車両以外に必要なコスト

## ④社会受容性



- ①快適性(速度、心理的影響等)
- ②利便性(ルート、運行頻度等)

## ⑤地域への効果



- ①高齢者の外出の増加
- ②農作物の集出荷の拡大 等

