

次世代都市交通システム *Advanced Rapid Transit*

システム実現に向けた技術要件

環境性向上

安全性・快適性向上

渋滞低減
CO2低減



車内転倒防止、交通事故低減
運転負荷の低減



自専道等での
高速安全走行

高度運転支援

簡易かつ確実な
車いす固定

協調型ACC制御

レベル3
自動走行制御

車速感応
自動固縛制御等

スムーズな加減速

合流・分岐地点等での衝突回避

スムーズな走行

最適加減速制御

衝突回避制御

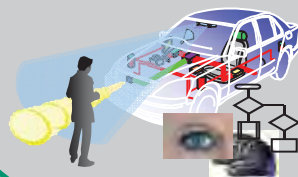
最適な運行管理

交通密度
管理

交通流整流化制御

最適車間制御

自動走行システム技術



最適速度制御

最適な
交通信号制御

PTPSの高度化



多次元的な
運行管理

最適速度制御

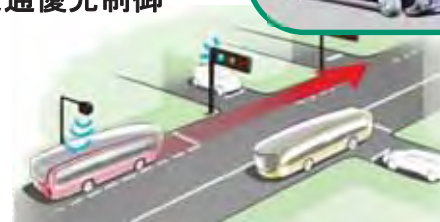
公共交通優先制御

他交通機関からの
シームレスな乗継ぎ

構内路
ゼロエミッション制御
低速誘導制御

自動正着制御

車椅子等搭乗時
対応制御



待ち時間ゼロの乗換
アクセス性向上

施設内乗入れ



乗降時ギャップの最小化



車内移動距離最小化

非接触
電子課金

乗降時間短縮
平均走行速度の向上

速達性・定時運行性向上