

対象10 課題とプログラムディレクターの紹介

<p>革新的 燃焼技術</p> <p>杉山 雅則 トヨタ自動車 エンジン技術領域 領域長</p>	<p>最大熱効率50%の革新的燃焼技術(現在は40%程度)を世界トップクラスの内燃機関研究者の育成と持続的な産学連携体制の構築によって実現し、省エネ、CO₂削減に寄与。日本の自動車産業の競争力を維持・強化。</p> 	<p>次世代パワー エレクトロニクス</p> <p>大森 達夫 三菱電機 開発本部 役員技監</p>	<p>SiC、GaN等の次世代材料を中心に、パワーエレクトロニクスの性能向上、用途と普及の拡大を図り、一層の省エネルギー化の推進と産業競争力の強化。</p> 
<p>軽量で耐熱・耐環境性等に優れた画期的な材料の開発及び航空機等への実機適用を加速し、省エネ、CO₂削減に寄与。併せて、日本の部素材産業の競争力を維持・強化。</p> 	<p>革新的 構造材料</p> <p>岸 輝雄 東京大学 名誉教授 物質・材料研究機構顧問</p>	<p>再生可能エネルギー等を起源とする電気・水素等により、クリーンかつ経済的でセキュリティーレベルも高い社会を構築し、世界に向けて発信。</p> 	<p>エネルギー キャリア (水素社会)</p> <p>村木 茂 東京ガス 取締役副会長</p>
<p>次世代海洋資源 調査技術</p> <p>浦辺 徹郎 東京大学 名誉教授 国際資源開発研修センター顧問</p>	<p>レアメタル等を含む海底熱水鉱床やコバルトリッチクラストなど海洋資源を高効率に調査する技術を世界に先駆けて実現し、資源制約の克服に寄与。海洋資源調査産業を創出。</p> 	<p>自動走行 (自動運転) システム</p> <p>渡邊 浩之 トヨタ自動車 顧問</p>	<p>自動走行(自動運転)も含む新たな交通システムを実現。事故や渋滞を抜本的に削減、移動の利便性を飛躍的に向上。</p> 
<p>インフラ高齢化による重大事故リスクの顕在化・維持費用の不足が懸念される中、予防保全による維持管理水準の向上を低成本で実現。併せて、継続的な維持管理市場の創造、海外展開を推進。</p> 	<p>インフラ 維持管理・更新・ マネジメント技術</p> <p>藤野 陽三 横浜国立大学 先端科学高等研究院 特任教員(教授)</p>	<p>大地震・津波、豪雨・竜巻等の自然災害に備え、官民挙げて災害情報をリアルタイムで共有する仕組みを構築、予防力の向上と対応力の強化を実現。</p> 	<p>レジリエントな 防災・減災 機能の強化</p> <p>中島 正愛 京都大学 防災研究所 教授</p>
<p>次世代 農林水産業 創造技術</p> <p>西尾 健 法政大学 生命科学部教授</p>	<p>農政改革と一体的に、革新的生産システム、新たな育種・植物保護、新機能開拓を実現し、新規就農者、農業・農村の所得の増大に寄与。併せて、生活の質の向上、関連産業の拡大、世界的食料問題に貢献。</p> 	<p>革新的設計 生産技術</p> <p>佐々木直哉 日立製作所 研究開発グループ 技師長</p>	<p>地域の企業や個人のアイデアやノウハウを活かし、時間的・地理的制約を打破するような新たなものづくりを確立。地域の競争力を強化。</p> 

[会場]

EVENT SPACE EBiS 303
イベントホール
(エビス スバルビル)

[アクセス]

JR恵比寿駅東口から約250m。徒歩約3分。
地下鉄日比谷線恵比寿駅①番出口から徒歩約4分。

