

自動走行システム推進委員会（第7回）議事要旨

1. 日 時 平成26年12月1日（月）15:00～17:00

2. 場 所 中央合同庁舎第8号館6階第623会議室

3. 出席者：（敬称略）

（議長）渡邊 浩之

プログラムディレクター

葛巻 清吾	トヨタ自動車株式会社 CSTO (Chief Safety Technology Officer) 補佐
朝倉 康夫	東京工業大学大学院 理工学研究科教授
浅田 浩之	三菱自動車工業株式会社 開発本部車両先行研究部部長（代理：渡辺武司）
天野 肇	ITS Japan 専務理事
岩貞 るみこ	自動車ジャーナリスト
片原 尚俊	富士通株式会社 マーケティング改革PJ室シニアエキスパート
加藤 晋	産業技術総合研究所知能システム研究部門研究グループ長
川本 雅之	トヨタ自動車株式会社 技術統括部主査
熊谷 義彦	スズキ株式会社 四輪技術本部四輪安全・情報設計部部長
清水 和夫	自動車ジャーナリスト
田中 健一	三菱電機株式会社開発本部 役員技監
栃岡 孝宏	マツダ株式会社 技術研究所部門統括研究長
永井 正夫	日本自動車研究所 所長（代理：小野古志郎）
福島 正夫	日産自動車株式会社 環境・安全技術渉外部技術顧問（代理：近藤 晴彦）
水間 毅	独立行政法人交通安全環境研究所 理事（代理：林田守正）
山田 憲一	ダイハツ工業（株） 開発部機能部品開発室課長
横山 利夫	株式会社本田技術研究所 四輪R&Dセンター上席研究員
市川 類	内閣官房 情報通信技術総合戦略室参事官
加藤 伸宏	警察庁 長官官房参事官
森下 信	総務省総合通信基盤局 新世代移動通信システム推進室室長
吉田 健一郎	経済産業省製造産業局 電池・次世代技術ITS推進室室長
山本 巧	国土交通省道路局 道路交通管理課ITS推進室室長
久保田 秀暢	国土交通省自動車局 技術企画室室長

オブザーバー

村山 隆 東京都青少年・治安対策本部治安対策担当部長（代理：濱村竜一）

総合科学技術・イノベーション会議

久間 和生 常勤議員

事務局

山岸 秀之	内閣府 科学技術・イノベーション担当 審議官
田沼 知行	内閣府 科学技術・イノベーション担当 企画官
山本 剛司	内閣府 科学技術・イノベーション担当

4. 議題

1. 自動走行システム推進委員会、各WGの体制について
2. 研究開発テーマの進捗について

- ① 関係府省の研究開発テーマ進捗状況
- ② 本日議論するテーマ
3. 「ガバニングボード中間報告」について
4. システム実用化WGにおける検討状況について
- ①内閣府施策・総務省施策検討状況
 - 1) 地図情報の高度化
 - 2) 衛星測位活用に向けた基礎評価
 - 3) 車車間通信・路車間通信技術の開発
 - 4) 歩車間通信技術の開発
 - 5) インフラレーダーシステム技術の開発
5. 次世代都市交通WGにおける検討状況について
- ① 次世代都市交通ART
 - 1) 警察庁施策4 (PTPS の高度化) の進め方について
 - 2) 交通分担率シフトに伴う交通事故低減効果の評価
 - 3) 合分流地点等における減速ショックウェーブとACC効果評価
- ② 交通制約者・歩行支援システム
 - 1) 警察庁施策5 (PICS の高度化) の進め方について
 - 2) 交通制約者・歩行支援システムの進め方について
 - 3) パーソナルモビリティと渋滞削減等に関する研究開発
6. 国際連携WGにおける検討状況について
 - 1) 国際会議開催状況報告
 - 2) アンケート集約状況
 - 3) SIP-adus Workshop 議論の概要
 - 4) メディアミーティング実施状況
7. その他
今後の予定について

5. 配付資料

資料 7-1-1	自動走行システム推進委員会構成員名簿 (案)	
資料 7-1-2	システム実用化WG構成員名簿 (案)	
資料 7-1-3	次世代都市交通WG構成員名簿 (案)	
資料 7-1-4	国際連携WG構成員名簿 (案)	
資料 7-2-1	SIP「自動走行システム」進捗状況まとめ	【非公開資料】
資料 7-2-2	本日の議論内容	
資料 7-3	ガバニングボード報告	【非公開資料】
資料 7-4-1	システム実用化 WG における検討状況について	【非公開資料】
資料 7-4-2	内閣府・地図情報の高度化技術の開発	【非公開資料】
資料 7-4-3	内閣府・自動走行システムへの衛星測位活用に向けた基礎評価実験	【非公開資料】
資料 7-4-4	総務省・車車間通信・路車間通信	【非公開資料】
資料 7-4-5	総務省・歩車間通信	【非公開資料】
資料 7-4-6	総務省・インフラレーダー	【非公開資料】
資料 7-5-1	警察庁・次世代公共道路交通システムの開発に向けた基本設計	【非公開資料】

参考資料1

資料7-5-2	交通分担率シフトに伴う交通事故低減効果の評価	【非公開資料】
資料7-5-3	合分流地点等における減速ショックウェーブとACC効果評価	【非公開資料】
資料7-5-4	警察庁施策5 (PICSの高度化)の進め方について	【非公開資料】
資料7-5-5	交通弱者・歩行支援システムの進め方について	【非公開資料】
資料7-5-6	パーソナルモビリティに関する研究開発	【非公開資料】
資料7-6-1	国際会議開催報告	【非公開資料】
資料7-6-2	アンケート集約状況	【非公開資料】
資料7-6-3	SIP-adus Workshop 議論の概要	【非公開資料】
資料7-6-4	メディアミーティング説明	
資料7-6-5	第1回メディアミーティングの結果と今後の進め	【非公開資料】
資料7-7-1	今後の予定について	【非公開資料】
資料7-7-2	推進委員会・各WG開催予定について	【非公開資料】
参考資料1-1	自動走行システム推進委員会（第6回）議事要旨案	【公開】
参考資料1-1	自動走行システム推進委員会（第6回）議事要旨案	【非公開資料】
参考資料2	SIPシンポジウム2014のご案内	

6. 議事要旨

1. 自動走行システム推進委員会、各WGの体制について
 - 資料7-1-1～4についてPDより説明があり、承認された
2. 研究開発テーマの進捗について
 - 資料7-2-1に基づき事務局より、資料7-2-2に基づき、渡邊PDより説明があった
3. 「ガバニングボード中間報告」について
 - 資料7-3に基づき、渡邊PDより説明があった
4. システム実用化WGにおける検討状況について
 - 資料7-4-1～2に基づき、説明があった。
5. 次世代都市交通WGにおける検討状況について
 - 資料7-5-1に基づき、警察庁・加藤参事官より、資料7-5-2～3に基づきトヨタ自動車・川本主査より説明があった。
 - 資料7-5-4に基づき、警察庁・加藤参事官より、資料7-5-5に基づきITSJapan・花井グループ長、資料7-5-6に基づき産総研・加藤研究リーダーより説明あった。
6. 国際連携WGにおける検討状況について
 - 資料7-6-1、2について、事務局より、資料7-3～5についてITSJapan天野専務理事より説明があった。

以上