

自動走行システム推進委員会（第 8 回）議事要旨（案）

1. 日 時 平成 27 年 1 月 15 日（月） 13：00～15：00

2. 場 所 中央合同庁舎第 8 号館 6 階第 623 会議室

3. 出席者：（敬称略）

（議長）渡邊 浩之

プログラムディレクター

葛巻 清吾	トヨタ自動車株式会社 CSTO (Chief Safety Technology Officer) 補佐
浅田 浩之	三菱自動車工業株式会社 開発本部車両先行研究部部長（代理：渡辺武司）
岩貞 るみこ	自動車ジャーナリスト
片原 尚俊	富士通株式会社 マーケティング改革 PJ 室シニアエキスパート
加藤 晋	産業技術総合研究所知能システム研究部門研究グループ長
川本 雅之	トヨタ自動車株式会社 技術統括部主査
熊谷 義彦	スズキ株式会社 四輪技術本部四輪安全・情報設計部部長
清水 和夫	自動車ジャーナリスト
関口 守	富士重工業株式会社 技術本部電子商品設計部 主幹
田中 健一	三菱電機株式会社開発本部 役員技監
栃岡 孝宏	マツダ株式会社 技術研究所部門統括研究長
永井 正夫	日本自動車研究所 所長（代理：小野古志郎）
福島 正夫	日産自動車株式会社 環境・安全技術渉外部技術顧問（代理：近藤 晴彦）
水間 毅	独立行政法人交通安全環境研究所 理事（代理：緒方正剛）
山田 憲一	ダイハツ工業（株） 開発部機能部品開発室課長
横山 利夫	株式会社本田技術研究所 四輪 R & D センター上席研究員
市川 類	内閣官房 情報通信技術総合戦略室参事官
加藤 伸宏	警察庁 長官官房参事官（代理：古川武秀）
森下 信	総務省総合通信基盤局 新世代移動通信システム推進室室長
吉田 健一郎	経済産業省製造産業局 電池・次世代技術 I T S 推進室室長
山本 巧	国土交通省道路局 道路交通管理課 I T S 推進室室長（代理：垣原清次）
久保田 秀暢	国土交通省自動車局 技術企画室室長

オブザーバー

村山 隆

東京都青少年・治安対策本部治安対策担当部長

総合科学技術・イノベーション会議

久間 和生

常勤議員

事務局

山岸 秀之

内閣府 科学技術・イノベーション担当 審議官

山本 剛司

内閣府 科学技術・イノベーション担当

4. 議題

1. 研究開発テーマの進捗について

- ① 関係府省の研究開発テーマ進捗状況
- ② 本日議論するテーマ

2. 内閣府施策 自動走行システムに関する市場および動向調査について

3. システム実用化WGにおける検討状況について

◇各省施策に関するシステム実用化 WG での議論

- ① 国交省自動車局施策について
- ② 経産省施策について
- ③ 警察庁施策について
- ④ マルチ GNSS 実験走行経路について
- ⑤ 地図構造化タスクフォース検討状況について

4. 次世代都市交通WGにおける検討状況について

- ① オリパラ推進会議への報告について
- ② ARTへの要求機能について
- ③ ART正着制御および乗り心地に関する基礎調査中間報告
- ④ 交通制約者歩行支援システムの段階的進め方

5. 国際連携WGにおける検討状況について

メディアミーティング企画案

【配布資料】

資料8-1-1 SIP「自動走行システム」進捗状況まとめ【非公開資料】

資料8-1-2 本日の議論内容

資料8-2 自動走行システムに関する市場および調査検討実施計画【非公開】

資料8-3-1 国交省・経産省・警察庁施策に関するシステム実用化WGでの議論【非公開】

資料8-3-2 国交省施策【非公開】

資料8-3-3 経産省施策【非公開】

資料8-3-4 警察庁施策【非公開】

資料8-3-5 マルチ GNSS 実験走行経路の件【非公開】

資料8-3-6 地図構造化タスクフォース検討状況【非公開】

資料8-4-1 オリパラプロジェクト実施計画書（案）【非公開】

資料8-4-2 東京都 BRT 計画で要望する機能について【非公開】

資料8-4-3 次世代都市交通システム要件の実現可能性に係る調査検討【非公開】

資料8-4-4 A R Tに関する正着制御および乗り心地調査中間報告【非公開】

資料8-4-5 交通制約者歩行支援システムの段階的進め方【非公開】

資料8-5-1 第2回メディアミーティング企画案【非公開】

資料8-5-2 第3回メディアミーティング企画案【非公開】

参考資料1 自動走行システム推進委員会(第7回)議事要旨案

６．議事要旨

１．研究開発テーマの進捗について

- 資料８－１－１について事務局より、資料８－１－２についてＰＤより説明があった。

２．内閣府施策 自動走行システムに関する市場および動向調査について

- 資料８－２に基づき三菱総合研究所より説明があった。

３．システム実用化WGにおける検討状況について

- 資料８－３－１～８－３－６に基づき、トヨタ自動車・葛巻サブＰＤより説明があった。

４．次世代都市交通WGにおける検討状況について

- 資料８－４－１に基づき事務局より、資料８－４－２～５に基づき、トヨタ自動車川本主査より説明があった。

５．国際連携WGにおける検討状況について

- 資料８－５－１・２に基づき、事務局より説明があった。

６．その他

- 本日の総括として久間議員よりコメントがあった。
- 次回は２月４日の予定。

以上