

iMobility Forum

自動運転に関するプロジェクト横断で広範な議論を行い実用化に向けた課題を抽出。



実用化 (VOLVO)

- Viable business models and deployment paths including socio-economic implications

基準化 (ERTICO)

- Clarify current regulatory and liability issues among European countries

認証試験 (IDIADA)

- Identify needs for standardisation, testing, compliance and certification

協調 システム (ICCS)

- Identify additional requirement on C-ITS

デジタル地図 (HERE - ERTICO)

- Identify role of digital maps for automation

人とシステムの役割 (DLR-TRL-LEEDS)

- Identify solutions for driver and other road user interactions

効果評価 (CTL)

- List potential direct and indirect benefits of automation

制御と判断 (DLR)

- Identify gaps in current control and decision solutions

信頼性とセキュリティ (→HTG6)

- Clarify reliability concerns and make recommendations

米国のITS戦略計画



米国の道路交通の課題



Safety

交通事故死者数 33,561人(2012年)
交通事故件数 5.615百万件(2012年)
4歳、11-27歳の死因のトップ



Mobility

55億時間の遅れ
1,210億ドル(14兆円)の渋滞損失



Environment

29億ガロン(1,100万kl)の燃料の無駄
560億ポンド(2,540万t)のCO₂排出



対象分野

協調型システム

（前戦略計画で開発・検証した技術の）
採用と実用化に重点化

自動運転

自動運転および関連技術による一定の
運転操作のドライバーから車両への移譲

将来技術

次世代交通システム

データ活用

固定センサ、移動端末、協調システム
からのデータの集約、共有、分析、そして
多様な交通手段の安全とモビリティ向上
への活用

相互接続性

機器間、システム間の相互接続性確保

実用化加速

USDOTの組織連携による実用化技術
の導入拡大



自動運転

安全にクリティカルな制御機能（ステアリング、アクセル、ブレーキなど）の一定範囲をドライバーが直接操作しない走行を自動運転とする。

