

自動走行システム・システム実用化WG（第16回）議事要旨

1. 日 時 平成27年2月10日（火）10:00～11:30

2. 場 所 合同庁舎8号館特別大会議室

3. 出席者:

(主査) 稲垣 敏之 筑波大学大学院 システム情報工学研究科 研究科長
(副主査) 葛巻 清吾 トヨタ自動車株式会社 CSTO 補佐

内村 孝彦 ITS-Japan 理事
鷓浦 清純 株式会社本田技術研究所 四輪 R&D センター 主任研究員
金光 寛幸 トヨタ自動車株式会社 情報電子システム開発部 主査
白土 良太 日産自動車株式会社 エリティ・サービス研究所 主任研究員
前川 誠 日本電気株式会社 パブリックビジネスエグゼクティブエキスパート
山本 康典 マツダ株式会社 技術研究所 人間機械システム研究 研究長

市川 類 内閣官房 情報通信技術総合戦略室 参事官(代理:内藤博道)
楠 正憲 内閣官房 情報通信技術総合戦略室政府 CIO 補佐官
加藤 伸宏 警察庁 長官官房 参事官
森下 信 総務省 総合通信基盤局 新世代移動通信システム推進室 室長
吉田 健一郎 経済産業省 製造産業局 電池・次世代技術 ITS 推進室 室長
山本 巧 国土交通省 道路局 道路交通管理課 ITS 推進室 室長
久保田 秀暢 国土交通省 自動車局 技術企画室 室長

(自動走行システム推進委員会)

渡邊 浩之 議長・プログラムディレクター
岩貞 るみこ 自動車ジャーナリスト
片原 尚俊 富士通株式会社 シニアエキスパート
加藤 晋 産業技術総合研究所 知能システム研究部門 研究グループ長
川本 雅之 トヨタ自動車技術統括部 主査
清水 和夫 自動車ジャーナリスト
永井 正夫 日本自動車研究所 所長

(国際連携WG)

三角 正法 ITS標準化委員会走行制御分科会長

(事務局)

田沼 知行 内閣府 科学技術・イノベーション担当企画官
山本剛司 内閣府 科学技術・イノベーション担当

4. 議題

1. H26 年度施策進捗報告

衛星測位活用に向けた基礎評価に関する調査
交通事故死者低減効果見積もり解析手法に係る調査

2. 研究開発計画改定案・レベル定義について

5. 配付資料

- 資料 1 6 - 1 - 1 衛星測位活用に向けた基礎評価に関する調査中間報告【非公開】
- 資料 1 6 - 1 - 2 交通事故死者低減効果見積もり解析手法中間報告【非公開】
- 資料 1 6 - 2 - 1 「自動走行システム研究開発計画」改訂案・論点【非公開】
- 資料 1 6 - 2 - 2 自動運転を巡る国際的動向【非公開】
- 参考資料 1 システム実用化WG（第 1 5 回）議事要旨案

6. 議事要旨

1. H26 年度施策進捗報告
 - 資料 1 6 - 1 - 1 に基づき説明と議論があった。
2. 研究開発計画改定案・レベル定義について
 - 資料 1 6 - 2 - 1 に説明と議論があった。
3. その他
 - 次回は、2 月 25 日の予定。

以上