

自動走行システム・システム実用化WG(第17回)議事要旨

1. 日 時 平成27年2月25日(水) 10:00~12:00

2. 場 所 合同庁舎8号館623会議室

3. 出席者:

(主査) 稲垣 敏之 筑波大学大学院 システム情報工学研究科 研究科長

(副主査) 葛巻 清吾 トヨタ自動車株式会社 CSTO 補佐

内村 孝彦 ITS-Japan 理事

鵜浦 清純 株式会社本田技術研究所 四輪R&Dセンター 主任研究員

金光 寛幸 トヨタ自動車株式会社 情報電子システム開発部 主査

白土 良太 日産自動車株式会社 ビーティ・サービス研究所 主任研究員

前川 誠 日本電気株式会社パブリック・ビジネスユニットエグゼクティブオフィス

山本 康典 マツダ株式会社 技術研究所 人間機械システム研究 研究長

市川 類 内閣官房 情報通信技術総合戦略室 参事官(代理:内藤博道)

加藤 伸宏 警察庁 長官官房 参事官

森下 信 総務省 総合通信基盤局 新世代移動通信システム推進室 室長

吉田 健一郎 経済産業省 製造産業局 電池・次世代技術ITS推進室 室長(代理:小林亮介)

山本 巧 国土交通省 道路局 道路交通管理課 ITS推進室 室長(代理:服部恵二)

久保田 秀暢 国土交通省 自動車局 技術企画室 室長(代理:谷口正信)

(自動走行システム推進委員会)

渡邊 浩之 議長・プログラムディレクター

岩貞 るみこ 自動車ジャーナリスト

片原 尚俊 富士通株式会社 シニアエキスパート

加藤 晋 産業技術総合研究所 知能システム研究部門 研究グループ長

川本 雅之 トヨタ自動車技術統括部 主査

清水 和夫 自動車ジャーナリスト

関口 守 富士重工業株式会社技術本部電子商品設計部 主幹

永井 正夫 日本自動車研究所 所長

福島 正夫 日産自動車株式会社環境・安全技術外部技術顧問

(事務局)

田沼 知行 内閣府 科学技術・イノベーション担当企画官

山本剛司 内閣府 科学技術・イノベーション担当

4. 議題

1. 平成26年度施策進捗報告

地図情報の高度化(情報のアッセンブリと構造化)に係る調査検討

2. ダイナミックマップ構想連携への提案資料

3. 新たな市場創出の可能性・各種管制システムの現状に関する調査状況

5. 配付資料

資料17-1 地図情報の高度化に係る調査検討 中間報告【非公開】

資料17-2 ダイナミックマップ構想連携への提案資料【非公開】

資料17-3-1 自動走行システムに関する市場および動向調査検討調査実施計画【非公開】

資料17-3-2 新たな市場創出の可能性・各種管制システムの現状の調査状況

4)新たな市場創出の可能性調査【非公開】

資料17-3-3 新たな市場創出の可能性・各種管制システムの現状の調査状況

5)各種管制システムの現状調査【非公開】

6. 議事要旨

1. 地図情報の高度化に係る調査検討 中間報告について

Ø 資料 17 - 1 に基づき説明と議論があった。

2. ダイナミックマップ構想連携への提案資料について

Ø 資料 17 - 2 に基づき説明と議論があった。

3. 新たな市場創出の可能性・各種管制システムの現状に関する調査状況

Ø 資料 17 - 3 - 1 説明と議論があった。

3. その他

Ø 次回は、3月 11 日の予定。

以上