

自動走行システム・国際連携WG（第18回）議事要旨

1. 日 時 平成27年7月29日（水）10:00～12:00

2. 場 所 内閣府合同庁舎8号館623会議室

3. 出席者：

（主査） 天野 肇 ITS Japan 専務理事

（副主査）内村 孝彦 ITS Japan 理事 自動運転プロジェクトリーダー

小花 貞夫 電気通信大学 大学院 教授

香月 伸一 日本自動車研究所 ITS 研究部 主席研究員

斉藤 徹 株式会社本田技術研究所四輪R&Dセンター 主任研究員

中島 雄二 日産自動車株式会社 環境・安全技術渉外部 シニアエンジニア

松井 房樹 電波産業会 専務理事

三角 正法 走行制御分科会長

星 佳典 電子情報技術産業協会

市川 類 内閣官房 情報通信技術総合戦略室 参事官（代理：内藤博道）

加藤 伸宏 警察庁 長官官房 参事官

森下 信 総務省 総合通信基盤局 新世代移動通信システム推進室（代理：増子喬紀）

吉田 健一郎 経済産業省 製造産業局 電池・次世代技術 ITS 推進室 室長（代理：小谷勇人）

山本 巧 国土交通省 道路局 道路交通管理課 ITS 推進室 室長（代理：服部恵二）

久保田 秀暢 国土交通省 自動車局技術企画室 室長（代理：谷口正信）

（自動走行システム推進委員会）

有本 建男 政策研究大学院大学教授 兼 科学技術振興機構研究開発戦略副センター長

岩貞 るみこ 自動車ジャーナリスト

片原 尚俊 電子情報技術産業協会

川本 雅之 トヨタ自動車株式会社 技術統括部 主査

清水 和夫 自動車ジャーナリスト

（事務局）松本 英三 内閣府 科学技術・イノベーション担当 審議官

田沼 知行 内閣府 科学技術・イノベーション担当 企画官

土田 真也 内閣府 科学技術・イノベーション担当

4. 議題

（1）今回のWGの位置づけについて

（2）米ミシガン大学共同研究施設の開所式参加報告

（3）Automated Vehicles Symposium 2015の報告

（4）第2回国内開催国際会議における試乗会企画について

（5）今年度の社会受容性の醸成活動について

（6）SIP 施策の統合的プロセスおよび出口について

5. 配付資料

資料18-1	国際連携活動の進め方	
資料18-2	Mcity Grand Opening 参加報告	【非公開資料】
資料18-3-1	AVS2015 参加報告	【非公開資料】
資料18-3-1別冊	2015年7月 Ann Arbor 出張報告	【非公開資料】
資料18-3-2	NHTSA Rosekind 局長講演資料	【非公開資料】
資料18-3-3	NHTSA Vehicle Cybersecurity 広報資料	【非公開資料】
資料18-3-4	AVS2015 天野講演資料	【非公開資料】
資料18-4	SIP-adus Workshop 2015 試乗会企画案	【非公開資料】
資料18-5	2015年度 社会受容性の醸成活動	【非公開資料】
資料18-6	SIP-adus チーム共有カード 0729	【非公開資料】

6. 議事要旨

(1) 今回の位置づけについて

○ 資料18-1に基づき説明があった。

(2) 米ミシガン大学共同研究施設の開所式参加報告

○ 資料18-2に基づき説明と議論があった。

(3) Automated Vehicles Symposium2015の報告

○ 資料18-3-1、資料18-3-2、資料18-3-3、資料18-3-4、資料18-3-1別冊に基づき説明と議論があった。

(4) 第2回国内開催国際会議における試乗会企画について

○ 資料18-4に基づき説明があった。

(5) 今年度の社会受容性の醸成活動について

○ 資料18-5に基づき説明があった。

(6) 今年度の社会受容性の醸成活動について

○ 資料18-6に基づき説明と議論があった。

7. その他

次回は8月26日(水)14:00~15:30 @ 8号館6階623会議室にて開催の予定

以上