自動走行システム・システム実用化WG(第24回)議事要旨

- 1.日 時 平成27年6月24日(水)10:00~12:00
- 2.場 所 合同庁舎8号館623会議室
- 3. 出席者:

(主査) 稲垣 敏之 筑波大学 副学長

(副主査) 葛巻 清吾 トヨタ自動車株式会社 CSTO 補佐

浅田 浩之 三菱自動車工業株式会社開発本部 車両先行研究部 部長

内村 孝彦 ITS-Japan 理事

鵜浦 清純 株式会社本田技術研究所 四輪 R&D センター 主任研究員

金光 寛幸 トヨタ自動車株式会社 情報電子システム開発部 主査

柴田 英司 富士重工業株式会社車両研究実験第4部主幹

白土 良太 日産自動車株式会社 モビリティ・サービス研究所 主任研究員

前川 誠 日本電気株式会社パブリックビジネスコニットエグゼクティブエキスパート(代理:佐藤彰典)

山本 康典 マツダ株式会社 技術研究所 人間機械システム研究 研究長

山田 憲一 ダイハツ工業(株)開発部 機能部品開発室 主担当員

市川 類 内閣官房 情報通信技術総合戦略室 参事官(代理:内藤博道)

楠 正憲 内閣官房 情報通信技術総合戦略室政府 CIO 補佐官

加藤 伸宏 警察庁 長官官房 参事官

森下 信 総務省 総合通信基盤局新世代移動通信システム推進室 室長(代理:水井健太)

吉田 健一郎 経済産業省 製造産業局 電池·次世代技術 ITS 推進室 室長

山本 巧 国土交通省 道路局 道路交通管理課 ITS 推進室 室長

久保田 秀暢 国土交通省 自動車局 技術企画室 室長

(自動走行システム推進委員会)

岩貞 るみこ 自動車ジャーナリスト

加藤 晋 産業技術総合研究所 知能システム研究部門 研究グループ長

清水 和夫 自動車ジャーナリスト (代理:林愛子)

永井 正夫 日本自動車研究所 所長

(国際連携WG)

三角 正法 ITS標準化委員会 走行制御分科会長

(説明者:受託者)

加藤 宏 UTMS 協会

谷口 覚 トヨタ IT 開発センター

(事務局)

松本 英三 内閣府 科学技術・イノベーション担当審議官 田沼 知行 内閣府 科学技術・イノベーション担当企画官

土田 真也 内閣府 科学技術・イノベーション担当

4.議題

- 1.経6- 信号情報等のリアルタイム活用技術等の開発及び実証
- 2. 警察庁施策 平成 27 年度計画
 - 警 1 信号情報の活用による運転支援の高度化
 - 警2 交通規制情報の活用による運転支援の高度化
 - 警3 電波を活用した安全運転支援システム(DSSS)の高度化
 - 警6 国際的に開かれた研究開発環境の整備
- 3.情報セキュリティ研究開発シナリオ検討 SWG 報告
- 4 . ITS America Annual Meeting & Expo参加報告

5.配付資料

資料 24-1 信号情報のリアルタイム活用技術の開発及び実証 平成 27 年度実施計画【非公開資料】

資料 24-2-1 警1 信号情報の活用による運転支援の高度化 実施計画 【非公開資料】 資料 24-2-2 警2 交通規制情報の活用による運転支援の高度化 実施計画 【非公開資料】 資料 24-2-3 警3 電波を活用した安全運転支援システムの高度化 実施計画 【非公開資料】 資料 24-2-4 警6 国際的に開かれた研究開発環境の整備 実施計画 【非公開資料】 資料 24-3 情報セキュリティ研究開発シナリオ検討 SWG 報告 【非公開資料】 資料 24-4 2015 ITS America Annual Meeting & Expo 参加報告 【非公開資料】

参考資料 1 システム実用化WG(第23回)議事要旨案

6.議事要旨

- 1. 信号情報等のリアルタイム活用技術等の開発及び実証
 - Ø 資料 24-1 に基づき、説明と議論があった。
- 2.警察庁施策 平成27年度計画
 - Ø 資料 24-2-1、2 に基づき、説明と議論があった。
 - ∅ 資料 24-2-3、4 に基づき、説明と議論があった
- 3. 情報セキュリティ研究開発シナリオ検討 SWG 報告
 - Ø 資料 24-3 に基づき、説明と議論があった
- 4 . ITS America Annual Meeting & Expo参加報告
 - Ø 資料 24-4 に基づき、説明があった。
- 6.その他
 - Ø 次回は7月8日の予定。

以上