

自動走行システム・システム実用化WG（第27回）議事要旨

1. 日時 平成27年8月26日（水）10:00～12:00

2. 場所 中央合同庁舎8号館6階 623会議室

3. 出席者：

(主査)	稲垣 敏之	筑波大学 副学長
(副主査)	葛巻 清吾	トヨタ自動車株式会社 CSTO 補佐
	浅田 浩之	三菱自動車工業株式会社開発本部 車両先行研究部 部長（代理：渡邊様）
	内村 孝彦	ITS-Japan 理事
	鶴浦 清純	株式会社本田技術研究所 四輪 R&D センター 主任研究員
	金光 寛幸	トヨタ自動車株式会社 情報電子システム開発部 主査
	柴田 英司	富士重工業株式会社 車両研究実験第4部 主幹
	白土 良太	日産自動車株式会社 モビリティ・サービス研究所 主任研究員
	高田 広章	名古屋大学 教授
	前川 誠	電子情報技術産業協会（日本電気(株) パブリック・ソリューションイニシアティブ）
	山田 憲一	ダイハツ工業株式会社 開発部 機能部品開発室 担当
	山本 康典	マツダ株式会社 技術研究所 人間機械システム研究 研究長
	市川 類	内閣官房 情報通信技術総合戦略室 参事官（代理：内藤博道）
	加藤 伸宏	警察庁 長官官房 参事官
	中村 裕治	総務省 総合通信基盤局新世代移動通信システム推進室 室長
	吉田 健一郎	経済産業省 製造産業局 電池・次世代技術 ITS 推進室 室長
	河南 正幸	国土交通省 道路局 道路交通管理課 ITS 推進室 室長
	久保田 秀暢	国土交通省 自動車局 技術政策課 国際業務室 室長

(自動走行システム推進委員会)

	渡邊 浩之	議長 プログラムディレクター
	岩貞 るみこ	自動車ジャーナリスト
	片原 尚俊	電子情報技術産業協会（富士通(株) マーケティング改革PJ室）
	加藤 晋	産業技術総合研究所 知能システム研究部門 研究グループ長
	川本 雅之	トヨタ自動車株式会社 技術統括部主査
	永井 正夫	日本自動車研究所 所長

(国際連携WG)

	三角 正法	ITS標準化委員会 走行制御分科会長
--	-------	--------------------

(オブザーバ)

	谷口 覚	株式会社トヨタ IT 開発センター 社長
--	------	----------------------

(事務局)

	森下 信	内閣府 科学技術・イノベーション担当企画官
	吉川 元淳	内閣府 科学技術・イノベーション担当

4. 議題

- 1) 構成員について
- 2) システム実用化施策 進捗状況報告
- 3) SIP-adus チーム共有カードについて
- 4) 地図構造化 TF 進捗報告
- 5) SIP-adus の目指す自動運転の基本的考え方（コンセプト）について
- 6) SIP-adus Workshop 登壇者について

5. 配付資料

資料 27 - 1	構成員について	【非公開資料】
資料 27 - 2	施策一覧_(150825)	【非公開資料】
資料 27 - 3 - 1	SIP-adus チーム共有カード	【非公開資料】
資料 27 - 3 - 2	チーム共有カード - 協調システム & 自動走行システム	【非公開資料】
資料 27 - 3 - 3	討議論点 - 協調システム & 自動走行システム	【非公開資料】
資料 27 - 3 - 4	討議論点 - HMI	【非公開資料】
資料 27 - 3 - 5	チーム共有カード - 歩行者事故低減	【非公開資料】
資料 27 - 3 - 6	討議論点 - 歩行者事故低減	【非公開資料】
資料 27 - 3 - 7	チーム共有カード - 交通マネジメント	【非公開資料】
資料 27 - 4	地図構造化 TF 進捗報告 5 回目	【非公開資料】
資料 27 - 5	SIP-adus の目指す自動運転の基本的考え方	【非公開資料】
資料 27 - 6	SIP Workshop handbook 2015 0825	【非公開資料】

参考資料 1 システム実用化WG (第 26 回) 議事要旨

6. 議事要旨

1) 構成員変更について

○ 資料 27-1 に基づき、事務局より説明があった。

2) システム実用化施策の進捗状況報告

○ 資料 27-2 に基づき、事務局より説明があった。

3) SIP-adus チーム共有カードについて

○ 資料 27-3-2、及び 27-3-3 に基づき、説明があった。

○ 資料 27-3-4 に基づき、説明があった。

○ 資料 27-3-6、27-3-7 に基づき、説明があった。

○ 説明の後、議論が行われた。

4) 地図構造化 TF 進捗報告

○ 資料 27-4 に基づき、説明と議論があった。

5) SIP-adus の目指す自動運転の基本的考え方(コンセプト)について

○ 資料 27-5 に基づき、説明と議論があった。

6) SIP-adus Workshop 登壇者について

○ 資料 27-6 に基づき、説明と議論があった。

7. その他

○ 次回は 9 月 9 日(水) 10:00 ~ 開催の予定。

以上