

自動走行システム・システム実用化WG(第46回)議事録

1.日 時 平成28年 6月22日(水)10:00~12:00

2.場 所 中央合同庁舎8号館6階 623会議室

3.出席者:

| | | |
|-------|--------|---|
| (PD) | 葛巻 清吾 | トヨタ自動車株式会社 CSTO 補佐 |
| (主査) | 稲垣 敏之 | 筑波大学 副学長・理事(総務・人事担当) |
| (副主査) | 鶴浦 清純 | 株式会社本田技術研究所 四輪R&Dセンター 主任研究員 |
| (副主査) | 金光 寛幸 | トヨタ自動車株式会社 コネクティッドカンパニー コネクティッド統括部 統括室 技術渉外グループ長 |
| (副主査) | 白土 良太 | 日産自動車株式会社 モビリティ・サービス研究所 主任研究員 |
| | 浅田 浩之 | 三菱自動車工業株式会社開発本部 車両先行研究部 部長 (代理:渡辺武司) |
| | 内村 孝彦 | ITS Japan 常務理事 自動運転プロジェクトリーダー |
| | 佐藤 彰典 | 電子情報技術産業協会 (日本電気新事業推進本部 スマートモビリティシニアエキスパート) |
| | 柴田 英司 | 富士重工業株式会社 車両研究実験第4部 主幹 |
| | 村上 裕一 | 日本自動車部品工業会 (アイシン精機(株) 技術企画部 主席技師) |
| | 山田 憲一 | ダイハツ工業株式会社 開発部 機能部品開発室 主担当員 |
| | 山本 康典 | マツダ株式会社 技術研究所 人間機械システム研究 研究長 |
| | 市川 類 | 内閣官房 情報通信技術総合戦略室 参事官 (代理:大嶋宏明) |
| | 加藤 伸宏 | 警察庁 長官官房 参事官 |
| | 中村 裕治 | 総務省 総合通信基盤局新世代移動通信システム推進室 室長 |
| | 奥田 修司 | 経済産業省 製造産業局 電池・次世代技術 ITS 推進室 室長 |
| | 河南 正幸 | 国土交通省 道路局 道路交通管理課 ITS 推進室 室長 |
| | 久保田 秀暢 | 国土交通省 自動車局 技術政策課 国際業務室 室長 |

(自動走行システム推進委員会)

| | | |
|-------|--------|---|
| (SPD) | 福島 正夫 | 日産自動車株式会社 グローバル技術渉外部 ITS 技術顧問 |
| | 岩貞 るみこ | 自動車ジャーナリスト |
| | 片原 尚俊 | 電子情報技術産業協会 (富士通(株) Mobility IoT 事業本部エキスパートアドバイザー) |
| | 加藤 晋 | 産業技術総合研究所 研究グループ長 |
| | 川本 雅之 | 筑波大学 教授 |
| | 清水 和夫 | 自動車ジャーナリスト |
| | 永井 正夫 | 日本自動車研究所 代表理事・研究所長 |

(国際連携 WG)

三角 正法 ISO/TC204/WG14 国際コンピナー / ITS 標準化委員会 走行制御分科会長

(オブザーバー)

福田 由貴 内閣府政策統括官(共生社会政策担当)付 交通安全対策担当参事官(代理:中川)

(事務局)

| | |
|-------|----------------------------------|
| 森下 信 | 内閣府 政策統括官(科学技術・イノベーション担当)付 企画官 |
| 竹馬 真樹 | 内閣府 政策統括官(科学技術・イノベーション担当)付 政策調査員 |

4. 議題

4 - 1 . 事務局報告

(1) システム実用化 WG 対象施策 進捗状況報告

4 - 2 . 施策状況報告

(1) 総1 施策「平成 28 年度研究開発実施計画」

1) 総1 施策「車車間通信・路車間通信技術」受託者説明

2) 総1 施策「歩車間通信技術」受託者説明

3) 総1 施策「インフラレーダーシステム技術」受託者説明

(2) 内1 施策「HMI に係るヒューマンファクタの調査」受託者説明

4 - 3 . 各省施策との連携

(1) 国4 施策「高度運転支援装置安全性評価施設の整備」

4 - 4 . 情報共有・検討

(1) 官民 ITS 構想・ロードマップ 2016

(2) ASV5 活動報告会(5/20)

(3) 平成 28 年度 研究開発計画 改訂稿 報告

5. 配付資料

| | | |
|--------------------|---------------------------------|---------|
| 資料 4 6 - 0 | 構成員名簿 | |
| 資料 4 6 - 1 | H28 年度施策一覧 (160622 現在) | 【非公開資料】 |
| 資料 4 6 - 2 - 1 | 総1 施策「平成 28 年度研究開発実施計画」 | 【非公開資料】 |
| 資料 4 6 - 2 - 2 | 内1 HMI 施策 システム実用化 WG 報告資料 | 【非公開資料】 |
| 資料 4 6 - 3 | 国4 高度運転支援装置安全性評価施設の整備 | 【非公開資料】 |
| 資料 4 6 - 4 - 1 - 1 | 官民 ITS 構想・ロードマップ 2016 (概要) | 【非公開資料】 |
| 資料 4 6 - 4 - 1 - 2 | 官民 ITS 構想・ロードマップ 2016 (経緯とポイント) | 【非公開資料】 |
| 資料 4 6 - 4 - 2 | ASV5 活動報告会 発表資料 | 【非公開資料】 |
| 資料 4 6 - 4 - 3 | SIP 自動走行システム研究開発計画 改訂稿 | 【非公開資料】 |
| 参考資料 1 | システム実用化WG (第 4 5 回) 議事録案 (電子配布) | 【非公開資料】 |

6. 議事録

4 - 1 . 事務局報告

- (1) システム実用化 WG 対象施策 進捗状況報告
 - 資料 4 6 - 1 に基づき、事務局より説明があった。

4 - 2 . 施策状況報告

- (1) 総 1 施策「平成 28 年度研究開発実施計画」
 - 1) 総 1 施策「車車間通信・路車間通信技術」受託者説明
 - 2) 総 1 施策「歩車間通信技術」受託者説明
 - 3) 総 1 施策「インフラレーダーシステム技術」受託者説明
- (2) 内 1 施策「HMI に係るヒューマンファクタの調査」受託者説明
 - 資料 4 6 - 2 - 1、4 6 - 2 - 2 に基づき、説明と議論があった。

4 - 3 . 各省施策との連携

- (1) 国 4 施策「高度運転支援装置安全性評価施設の整備」
 - 資料 4 6 - 3 に基づき、説明と議論があった。

4 - 4 . 情報共有・検討

- (1) 官民 I T S 構想・ロードマップ 2016
 - 資料 4 6 - 4 - 1 - 1、4 6 - 4 - 1 - 2 に基づき、説明と議論があった。
- (2) ASV5 活動報告会(5/20)
 - 資料 4 6 - 4 - 2 に基づき、説明と議論があった。
- (3) 平成 28 年度 研究開発計画 改訂稿 報告
 - 資料 4 6 - 4 - 3 に基づき、説明と議論があった。

7. その他

- 次回(第 47 回)は 7/13(水) 10:00 ~ 12:00 @中央合同庁舎 8 号館 6 階 623 会議室にて開催を予定。

以上