

自動走行システム・次世代都市交通WG（第4回）議事要旨

1. 日 時 平成26年7月22日（火）15：30～17：00

2. 場 所 中央合同庁舎8号館8階特別中会議室

3. 出席者：

（主査） 渡邊 浩之 自動走行システム推進委員会議長、プログラムディレクター

朝日 弘美 日産自動車株式会社 企画・先行技術開発本部 エキスパートリーダー

榎本 英彦 日野自動車株式会社 技術研究所 所長（代理：小川誠）

大日方 邦子 株式会社電通パブリックリレーションズ 営業推進室 シニアコンサルタント

川本 雅之 トヨタ自動車株式会社 技術統括部 主査

鈴木 隆史 いすゞ自動車株式会社 バス商品企画・設計部 チーフエンジニア

須田 義大 東京大学生産技術研究所 次世代モビリティ研究センター長 教授

花井 利通 ITS Japan 企画グループ グループ長

坂内 隆 本田技研工業株式会社 環境安全企画室 主任技師

市川 類 内閣官房 情報通信技術総合戦略室 参事官（代理：内藤博道）

山本 和毅 警察庁 長官官房 参事官

森下 信 総務省 総合通信基盤局 新世代移動通信システム推進室（代理：上野喬大）

吉田 健一郎 経済産業省 製造産業局 電池・次世代技術 ITS 推進室 室長（代理：山家洋志）

山本 巧 国土交通省 道路局 道路交通管理課 ITS 推進室 室長

久保田 秀暢 国土交通省 自動車局 技術企画室 室長（代理：谷口正信）

（オブザーバー）

村山 隆 東京都 青少年・治安対策本部 治安対策担当部長

（説明者）

萩田 賢司 科学警察研究所 主任研究官

（自動走行システム推進委員会）

加藤 晋 産業技術総合研究所 知能システム研究部門 研究グループ長

葛巻 清吾 トヨタ自動車株式会社 CSTO 補佐

永井 正夫 日本自動車研究所 所長

（オブザーバー：システム実用化WG構成員）

高田 広章 名古屋大学大学院 情報科学研究科 教授

（オブザーバー：国際連携WG構成員）

内村 孝彦 ITS Japan 理事 自動運転プロジェクトリーダー

三角 正法 ITS標準化委員会 走行制御分科会長

（事務局）田沼 知行 内閣府 科学技術・イノベーション担当

兵藤 守 内閣府 科学技術・イノベーション担当

4. 議題

1. 交通弱者・歩行支援システムのタスクフォース(案)について

2. 科警研の取組について

3. 大日方構成員からのトピックス
4. 重点課題の検討状況
 - (1) 交通弱者・歩行支援システム
 - ①今年度・次年度の計画
 - ②コンテストの進め方(案)
 - (2) ART
 - ①今年度・次年度の計画
 - ②今年度 ART 要件の初期検討と効果評価の進め方(案)
 - (3) 地域交通マネジメント
 - ①次世代都市交通 WG 位置付け図
 - ②今年度・次年度の計画
5. 当面の進め方について(前回WG報告からの進捗)
6. その他

6. 議事要旨

1. 交通弱者・歩行支援システムのタスクフォース(案)について
 - 交通弱者・歩行支援システムのタスクフォースについて説明。
2. 科警研の取組について
 - 科警研の取組について説明と質疑があった
3. 大日方構成員からのトピックス
 - 大日方構成員からの説明と質疑があった
4. 重点課題の検討状況
 - (1) 交通弱者・歩行支援システムについて提案と質疑があった
 - (2) ARTについて提案と質疑があった
 - (3) 地域交通マネジメントについて提案と質疑があった
5. 当面の進め方について
 - 事務局より当面の進め方を説明

以上