

自動走行システム・システム実用化WG(第54回)議事録

1. 日時 平成28年11月30日(水)10:00~12:00

2. 場所 中央合同庁舎8号館8階 特別大会議室

3. 出席者:

(PD)	葛巻 清吾	トヨタ自動車株式会社 CSTO補佐
(主査)	稲垣 敏之	筑波大学 副学長・理事(総務・人事担当)
(副主査)	鷗浦 清純	株式会社本田技術研究所 四輪R&Dセンター 主任研究員
(副主査)	金光 寛幸	トヨタ自動車株式会社 コネクティッドカンパニー コネクティッド統括部 統括室 技術渉外グループ長
(副主査)	白土 良太	日産自動車株式会社 モビリティ・サービス研究所 主任研究員
	浅田 浩之	三菱自動車工業株式会社開発本部 車両先行研究部 部長 (代理:渡辺武司)
	内村 孝彦	ITS Japan 常務理事 自動運転プロジェクトリーダー
	佐藤 彰典	電子情報技術産業協会 (日本電気新事業推進本部 スマートモビリティシニアエキスパート)
	村上 裕一	日本自動車部品工業会 (アイシン精機(株) 技術企画部 主席技師) (代理:長谷川雅彦)
	山田 憲一	ダイハツ工業株式会社 電子技術部 ASV開発室 主担当員
	山本 康典	マツダ株式会社 技術研究所 人間機械システム研究 研究長
	楠 正憲	内閣官房 情報通信技術総合戦略室 政府CIO補佐官
	市川 類	内閣官房 情報通信技術総合戦略室 参事官 (代理:大嶋宏明)
	佐野 裕子	警察庁 長官官房 参事官 (代理:関川朋大)
	中村 裕治	総務省 総合通信基盤局新世代移動通信システム推進室 室長
	奥田 修司	経済産業省 製造産業局 電池・次世代技術ITS推進室 室長 (代理:丸山晴生)
	西尾 崇	国土交通省 道路局 道路交通管理課 ITS推進室 室長

(自動走行システム推進委員会)

(SPD)	福島 正夫	日産自動車株式会社 グローバル技術渉外部 ITS技術顧問
	岩貞 るみこ	自動車ジャーナリスト
	大口 敬	東京大学 生産技術研究所 次世代モビリティ研究センター 教授
	片原 尚俊	電子情報技術産業協会 (富士通(株) Mobility IoT事業本部エキスパート&アドバイザー)
	加藤 晋	産業技術総合研究所 研究グループ長
	川本 雅之	筑波大学 教授
	永井 正夫	日本自動車研究所 代表理事・研究所長 (代理:鷹取収)

(事務局)

森下 信	内閣府 政策統括官(科学技術・イノベーション担当)付 企画官
竹馬 真樹	内閣府 政策統括官(科学技術・イノベーション担当)付 政策調査員

4. 議題

4.1. 事務局報告

システム実用化WG対象施策 進捗状況報告

4.2. 施策状況報告

(1) 内閣府施策 受託時報告

・内1 「自動走行システムの高度化及び普及展開に向けた社会面・産業面の分析に関する調査」

(2) 経産省施策 受託時報告

・経6 「自動走行システムの実現に向けた衛星測位情報活用に係る調査」

4.3. 地図構造化TFからの情報共有

(1) 受託時報告 概要説明

・内1 「ダイナミックマップの共通プラットフォーム化に向けた調査検討」

・経6 「ダイナミックマップのサービスプラットフォームに係る調査」

(2) 中間報告 概要説明

・内1 「ダイナミックマップ構築に向けた試作・評価ならびに技術開発」

4.4. 平成29年度施策 関係府省庁要望説明

警察庁

総務省

経済産業省

国土交通省道路局

内閣府

4.5. 情報共有・その他

SIP-adus Workshopの開催概要報告

5. 配布資料

資料5 4 - 1	H28 年度施策一覧	【非公開資料】
資料5 4 - 2 - 1	自動走行システムの高度化及び普及展開に向けた社会面・産業面の分析に関する調査	【非公開資料】
資料5 4 - 2 - 2	自動走行システムの実現に向けた衛星測位情報活用に係る調査	【非公開資料】
資料5 4 - 3 - 1	受託者説明についての議論要旨	【非公開資料】
資料5 4 - 3 - 2	中間報告についての議論要旨	【非公開資料】
資料5 4 - 4 - 1	平成29年度SIP施策検討（警察庁）	【非公開資料】
資料5 4 - 4 - 2	平成29年度SIP施策検討（総務省）	【非公開資料】
資料5 4 - 4 - 3	平成29年度SIP施策検討（経産省）	【非公開資料】
資料5 4 - 4 - 4	平成29年度SIP施策検討（国土交通省道路局）	【非公開資料】
資料5 4 - 4 - 5	平成29年度SIP施策検討（内閣府）	【非公開資料】
資料5 4 - 5	SIP-adus2016 セッションサマリー	【非公開資料】
参考資料1	システム実用化WG（第53回）議事録案（電子配布）	【非公開資料】
参考資料2 - 1	(地図TF 資料28-2-1 再掲)事業概要ご説明資料	【非公開資料】
参考資料2 - 2	(地図TF 資料28-2-2 再掲)提案詳細説明資料（概要版）	【非公開資料】
参考資料3 - 1	(地図TF 資料28-3-1 再掲)SIP ダイナミックマップ中間報告	【非公開資料】
参考資料3 - 2	(地図TF 資料28-3-2 再掲)地図データ仕様への提案（案）Ver1.0.2	【非公開資料】
参考資料3 - 3	(地図TF 資料28-3-3 再掲)SIP 試作地図における位置参照方式の取り扱いについて	【非公開資料】
参考資料3 - 4	(地図TF 資料28-4-1 再掲)ギャップ分析実施結果	【非公開資料】
参考資料3 - 5	(地図TF 資料28-4-2 再掲) 表現地物の観点によるSIP仕様とOpen Lane Modelの差異の比較結果	【非公開資料】

6.議事録

4.1.事務局報告

システム実用化WG対象施策 進捗状況報告

- 資料5 4-1に基づき、事務局より説明があった。

4.2.施策状況報告

(1) 内閣府施策 受託時報告

- ・内1 「自動走行システムの高度化及び普及展開に向けた社会面・産業面の分析に関する調査」
 - 資料5 4-2-1に基づき、説明と議論があった。

(2) 経産省施策 受託時報告

- ・経6 「自動走行システムの実現に向けた衛星測位情報活用に係る調査」
 - 資料5 4-2-2に基づき、説明と議論があった。

4.3.地図構造化TFからの情報共有

(1) 受託時報告 概要説明

- ・内1 「ダイナミックマップの共通プラットフォーム化に向けた調査検討」
- ・経6 「ダイナミックマップのサービスプラットフォームに係る調査」
 - 資料5 4-3-1に基づき、説明と議論があった。

(2) 中間報告 概要説明

- ・内1 「ダイナミックマップ構築に向けた試作・評価ならびに技術開発」
 - 資料5 4-3-2に基づき、説明と議論があった。

4.4.平成29年度施策 関係府省庁要望説明

警察庁

総務省

経済産業省

国土交通省道路局

内閣府

- 資料5 4-4-1～4-5に基づき、説明と議論があった。

4.5.情報共有・その他

SIP-adus Workshopの開催概要報告

- 参考資料1～3-5に基づき、説明と議論があった。