

第 11 回 SIP 自動運転 推進委員会 議事概要

1. 日 時 令和 2 年 9 月 2 日 (水) 10:30~12:00

2. 場 所 中央合同庁舎 8 号館 6 階 6 2 3 会議室およびウェブ会議

3. 出席者:(敬称略)

(議長) 葛巻 清吾	プログラムディレクター
(SPD) 有本 建男	政策研究大学院大学 教授 兼 科学技術振興機構 研究開発戦略センター 上席フェロー
(SPD) 白土 良太	日産自動車株式会社 カスタマ-パフォーマンス&CAE 実験技術開発本部 シニアエンジニア
(SPD) 杉本 洋一	株式会社本田技術研究所 先進技術研究所 安全安心領域 上席研究員
朝倉 康夫	東京工業大学 大学院 土木・環境工学系 教授
天野 肇	ITS Japan 専務理事
石井 昌道	自動車ジャーナリスト
岩貞 るみこ	自動車ジャーナリスト
大口 敬	東京大学 生産技術研究所 人間・社会系部門 教授
小花 貞夫	電気通信大学大学院 特任教授 兼 産学官連携センター長
加藤 晋	産業技術総合研究所 首席研究員
鎌田 実	日本自動車研究所 代表理事 研究所長
河合 英直	自動運転基準化研究所 所長 兼 自動車技術総合機構 交通安全環境研究所 自動車研究部 部長
教野 秀樹	日本自動車部品工業会 (住友電気工業(株) 新製品企画部 技術企画部 担当主幹)
小出 啓介	電子情報技術産業協会
日笠 暁生	スズキ株式会社 (高柴構成員代理)
松井 房樹	電波産業会 専務理事
横山 利夫	株式会社本田技術研究所 オートモービルセンター 上席研究員
平井 淳生	内閣官房 情報通信技術総合戦略室 参事官
牧野 充浩	警察庁 長官官房 参事官
五十嵐 大和	総務省 総合通信基盤局 新世代移動通信システム推進室
植木 健司	経済産業省 製造産業局 自動車課 ITS・自動走行推進室 室長

西川 昌宏	国土交通省 道路局 道路交通管理課ITS推進室室長	
平澤 崇裕	国土交通省 自動車局 技術政策課 自動運転戦略官	
道路交通ワーキング構成員(敬称略) ※第12回道路交通ワーキングと合同開催		
川端 由美	自動車ジャーナリスト	
須田 義大	東京大学生産技術研究所 機械・生体系部門 教授	
藤原 静雄	中央大学 法務研究科 教授	
山本 彰祐	株式会社ディー・エヌ・エー	(中島構成員代理)
山足 公也	日立オートモティブシステムズ株式会社 エグゼクティブオフィサー CTO 兼 技術開発統括本部長	

江口 純一	内閣官房 副政府 CIO	
木村 公彦	内閣官房 IT総合戦略室 次長	
三浦 聡	内閣官房 IT総合戦略室 次長	
吉田 宏平	内閣官房 IT総合戦略室 内閣参事官	
日向 弘基	内閣府 地方創生推進事務局 参事官	
永井 裕之	法務省 刑事局付 (大塚参事官代理)	
中村 広樹	国土交通省 総合政策局 交通政策課	
土田 宏道	国土交通省総合政策局 モビリティサービス推進課	
オブザーバー		
水田 剛	文部科学省 科学技術・学術政策局 研究開発基盤課	(仙波課長代理)
吉田 糸麻	東京都 都民安全推進本部 治安対策担当	(高野部長代理)
岡 紳一郎	日本自動車工業会 技術統括部長	
梅田 学	内閣府 国際連携コーディネーター	

管理法人

林 成和	新エネルギー・産業技術総合開発機構 ロボット・AI 部
------	-----------------------------

事務局

西川 昌宏	内閣府 大臣官房審議官(科学技術・イノベーション担当)
垣見 直彦	内閣府 政策統括官(科学技術・イノベーション担当)付 SIP 担当参事官
古賀 康之	内閣府 政策統括官(科学技術・イノベーション担当)付 自動運転リ-ター
植木 健司	内閣府 政策統括官(科学技術・イノベーション担当)付 自動運転サブリ-ター
田中 俊和	内閣府 政策統括官(科学技術・イノベーション担当)付 上席政策調査員

4. 議題 (非公開部: 第12回道路交通ワーキンググループから連番)

- 6. SIP自動運転推進委員会構成員等の変更
- 7. 自動運転・運転支援に係るデータ利活用促進

- (1) 自動運転分野での地理系データの多分野活用に係るアーキテクチャの構築
- (2) 自動運転・運転支援に係るアーキテクチャの設計及び構築のための調査研究
- (3) データ利活用の促進へ向けた環境整備

8. SIP-adus WS 2020の開催

9. 情報提供：日本学術会議「自動車の自動運転の推進と社会的課題に関する委員会」
提言「自動運転の社会的課題について新たなモビリティによる社会のデザイナー」
10. SIP自動運転の今後の予定について

5. 配布資料

- | | | |
|------|------------------------------------|---------|
| 資料4 | SIP 自動運転推進委員会構成員 | 【非公開資料】 |
| 資料5 | 自動運転分野での地理系データの多分野活用に係るアーキテクチャの構築 | 【非公開資料】 |
| 資料6 | 自動運転・運転支援に係るアーキテクチャの設計及び構築のための調査研究 | 【非公開資料】 |
| 資料7 | モビリティ関連データの利活用促進に向けた環境整備 | 【非公開資料】 |
| 資料8 | SIP-adus WS 2020 の開催 | 【非公開資料】 |
| 資料9 | 自動運転の社会的課題について新たなモビリティによる社会のデザイナー | 【非公開資料】 |
| 資料10 | SIP 自動運転の今後の予定について | 【非公開資料】 |

6. 議事概要【非公開部】

- (1) SIP自動運転推進委員会構成員等の変更
 - ▶ 資料4に基づき、事務局から報告された。
- (2) 自動運転・運転支援に係るデータ利活用促進
 - ▶ 資料5に基づき内閣府から、資料6に基づきNTTデータから、資料7に基づき内閣官房から交通環境情報の利活用についての仕組みの構築につき報告がなされ、利活用のユースケースや世界的な動向について議論がなされた。
- (3) SIP-adus WS 2020の開催
 - ▶ 資料8に基づき、内閣府からSIP-adus WS 2020の開催概要について説明がなされた。
- (4) 情報提供：日本学術会議「自動車の自動運転の推進と社会的課題に関する委員会」
 - ▶ 資料9に基づき、日本学術会議から「自動運転の社会的課題について新たなモビリティによる社会のデザイナー」に関する提言が紹介された。
- (5) SIP自動運転の今後の予定について
 - ▶ 資料10に基づき、事務局から今後のスケジュールについて報告が行われた。

7. その他

次回（第12回）は、12月2日（水） 10:00～11:30 @中央合同庁舎8号館6階 623会議室
にて開催を予定