

第 12 回 SIP 自動運転 推進委員会 議事概要

1. 日 時 令和 2 年 12 月 2 日 (水) 10:00 ~ 11:45

2. 場 所 中央合同庁舎 8 号館 6 階 6 2 3 会議室およびウェブ会議

3. 出席者:(敬称略)

(議長) 葛巻 清吾	プログラムディレクター
(SPD) 有本 建男	政策研究大学院大学 客員教授 兼 科学技術振興機構 研究開発戦略センター 上席フェロー
(SPD) 白土 良太	日産自動車株式会社 法規・認証部 アライアンス技術渉外グループ シニアエンジニア
(SPD) 杉本 洋一	株式会社本田技術研究所 先進技術研究所 エグゼクティブチーフエンジニア
朝倉 康夫	東京工業大学 大学院 土木・環境工学系 教授
天野 肇	ITS Japan 専務理事
石井 昌道	自動車ジャーナリスト
岩貞 るみこ	自動車ジャーナリスト
大口 敬	東京大学 生産技術研究所 人間・社会系部門 教授
加藤 晋	産業技術総合研究所 首席研究員
鎌田 実	日本自動車研究所 代表理事 研究所長
河合 英直	自動運転基準化研究所 所長 兼 自動車技術総合機構 交通安全環境研究所 自動車研究部 部長
教野 秀樹	日本自動車部品工業会 (住友電気工業(株)CAS-EV 開発推進部戦略企画部 担当主幹)
小出 啓介	電子情報技術産業協会 (ソニーセミコンダクタソリューションズ株式会社 車載事業部 オートモティブ戦略部 国際標準化戦略室室長)
児玉 俊介	電波産業会 専務理事
日笠 暁生	スズキ株式会社 常務役員 四輪電気・電子技術本部長 (高柴構成員代理)
横山 利夫	本田技研工業株式会社 四輪事業本部 電子制御開発統括部 エグゼクティブチーフエンジニア
平井 淳生	内閣官房 情報通信技術総合戦略室参事官
牧野 充浩	警察庁 長官官房参事官

五十嵐 大和	総務省 総合通信基盤局 新世代移動通信システム推進室
植木 健司	経済産業省 製造産業局 自動車課 ITS・自動走行推進室 室長
西川 昌宏	国土交通省 道路局 道路交通管理課ITS推進室室長
多田 善隆	国土交通省 自動車局 技術政策課 自動運転戦略官

オブザーバー

仙波 秀志	文部科学省 科学技術・学術政策局 研究開発基盤課長
高野 豪	東京都 都民安全推進本部 治安対策担当部長
岡 紳一郎	日本自動車工業会 技術統括部長
梅田 学	内閣府 国際連携コーディネーター

管理法人

林 成和	新エネルギー・産業技術総合開発機構 ロボット・AI 部 SIP グループリーダー統括研究員
------	--

事務局

覚道 崇文	内閣府 大臣官房審議官(科学技術・イノベーション担当)
垣見 直彦	内閣府 政策統括官(科学技術・イノベーション担当)付 SIP 担当参事官
古賀 康之	内閣府 政策統括官(科学技術・イノベーション担当)付 自動運転リダー
植木 健司	内閣府 政策統括官(科学技術・イノベーション担当)付 自動運転サブリーダー
田中 俊和	内閣府 政策統括官(科学技術・イノベーション担当)付 上席政策調査員

4. 議題（非公開部）

1. 2020年度 活動概要

- (1) 研究開発拠点視察実施報告
- (2) 「仮想空間での自動走行評価環境整備手法の開発」DIVP® 推進状況報告
- (3) 「自動運転技術（レベル3、4）に必要な認識技術等に関する研究」 推進状況報告
- (4) 「自動運転・運転支援に係るアーキテクチャの設計及び構築のための調査研究」 推進状況報告
- (5) SIP-adusワークショップ開催報告

2. SIP課題 中間評価概要

3. 2021年度 研究開発計画

- (1) 2021年度 研究開発計画の考え方
- (2) 2021年度取組主要施策（案）
 - ・内閣府
 - ・警察庁

- ・ 総務省
- ・ 経済産業省
- ・ 国土交通省道路局

4 . 今後のスケジュール

5 . 配布資料

推委 12 - 1 - 1	研究開発拠点視察実施報告	【非公開資料】
推委 12 - 1 - 2	仮想空間での自動走行評価環境整備手法の開発	【非公開資料】
推委 12 - 1 - 3	自動運転技術(レベル3、4)に必要な認識技術等の研究	【非公開資料】
推委 12 - 1 - 4	自動運転・運転支援に係るアーキテクチャの設計及び構築のための調査研究	【非公開資料】
推委 12 - 1 - 5	SIP-adus ワークショップ開催報告	【非公開資料】
推委 12 - 2	SIP 課題 中間評価概要	【非公開資料】
推委 12 - 3 - 1	2021 年度 研究開発計画の考え方	【非公開資料】
推委 12 - 3 - 2	2021 年度 内閣府 要望(案)	【非公開資料】
推委 12 - 3 - 3	2021 年度 警察庁 要望(案)	【非公開資料】
推委 12 - 3 - 4	2021 年度 総務省 要望(案)	【非公開資料】
推委 12 - 3 - 5	2021 年度 経済産業省 要望(案)	【非公開資料】
推委 12 - 3 - 6	2021 年度 国土交通省道路局 要望(案)	【非公開資料】
推委 12 - 4	SIP 自動運転 今後のスケジュール等	【非公開資料】
参考資料 1	推進委員会等名簿	【公開資料】
参考資料 2	2020 年度施策一覧	【公開資料】
参考資料 3	開催スケジュール	【非公開資料】

6 . 議事概要【非公開部】

1 . 2020年度 活動概要

(1) 研究開発拠点視察実施報告

○ 資料12-1-1に基づき、事務局から報告された。

(2) 「仮想空間での自動走行評価環境整備手法の開発」DIVP® 推進状況報告

○ 資料12-1-2に基づき、神奈川工科大学・井上先生からシミュレーションによる安全性評価につき報告され、技術の確立により実現できる項目につき議論された。

(3) 「自動運転技術(レベル3、4)に必要な認識技術等に関する研究」 推進状況報告

○ 資料12-1-3に基づき、金沢大学・菅沼先生から車体センサーによる認識技術と

インフラ協調のバランスにつき報告がなされ、他取組との連携や成果の発信についての提案や認識技術に関する議論がなされた。

(4) 「自動運転・運転支援に係るアーキテクチャの設計及び構築のための調査研究」
推進状況報告

○資料12-1-4に基づき、NTTデータからデータ連携の取組やアプリコンテストなどについて報告がなされ、成果の発信について提案がなされた。

(5) SIP-adusワークショップ開催報告

○資料12-1-5に基づき、NEDOから開催報告がなされ、期間中の配信内容の再配信につき紹介がされた。

2. SIP課題 中間評価概要

○資料12-2に基づき、内閣府から今年度の課題評価における中間評価についての内容と日程につき説明がなされた。

3. 2021年度 研究開発計画

(1) 2021年度 研究開発計画の考え方

○資料12-3-1に基づき、葛巻PDから来年度の研究開発計画の考え方につき説明がなされた。

(2) 2021年度取組主要施策（案）

○資料12-3-1に基づき、葛巻PDから来年度の研究開発計画の考え方につき説明がなされ、資料12-3-2～6に基づき、それぞれ内閣府、警察庁、総務省、経済産業省、国土交通省道路局より来年度の取組の関する要望が説明された。SIP第2期の残り2年度の取組の考え方につき提案がなされた。

4. 今後のスケジュール

○資料12-4に基づき、内閣府より、今後の課題評価の日程や、成果発表会の開催につき説明がなされた。

7. その他

次回（第13回）は、3月3日(水) 10:00～11:30 @中央合同庁舎8号館6階 623会議室にて開催を予定